



Examen 62 BALEARES PER 2020

PNB

1. El barbotén es:

- A: La pieza que une la caña del timón con su azafrán o pala.
- B: La pieza del molinete donde se engrana la cadena del ancla.
- C: Las defensas que se ponen en la proa y popa cuando atracamos abarloados al muelle.
- D: El orificio practicado en el casco por donde pasa la cadena del ancla.

2. El orificio por donde el eje del timón atraviesa el casco se denomina....

- A: Imbornal
- B: Gatera
- C: Timonera
- D: Limera

3. Un ancla C.Q.R. también puede recibir la denominación de:

- A: Arado.
- B: Rezón.
- C: Hall.
- D: Danforth.

4. Que es una hélice de "pico de pato"?

- A: Son dos hélices montadas sobre un mismo eje.
- B: Son hélices diseñadas para trabajar a altas velocidades.
- C: Son hélices plegables, típicas de embarcaciones a vela.
- D: Son hélices diseñadas para trabajar con potencias para remolcar.

5. ¿Qué ventajas proporciona el orincar un ancla?

- A: Virando del orinque puedes hacerla zarpar en caso de quedar enrocada.
- B: Te señala la vertical del ancla para poder recuperarla en caso de enroque.
- C: Señaliza la posición de tu ancla a las otras embarcaciones en calas concurridas.
- D: Todas son correctas

6. ¿Como denominamos a las piezas metálicas que sirven para afirmar las drizas, escotas, etc.?:

A: Cornamusas.

B: Pasamanos.

C: Guías.

D: Bitas.

7. ¿En qué situación habrá riesgo de zozobrar?

A: Si en un velero una persona se sienta con los pies fuera de la regala por el costado de sotavento.

B: Si navegamos a excesiva velocidad.

C: Si el rumbo trazado coincide con el período de la marejada que nos entra por el través.

D: Todas las respuestas son correctas.

8. ¿Cómo se denomina el movimiento que realiza la embarcación por la acción del mar, inclinándose de un lado al otro en sentido babor-estribor?

A: Cabezada.

B: Pantocazo.

C: Escora.

D: Balance.

9. ¿Es necesario tener chalecos de niños a bordo?

A: No mientras tengamos chalecos de adultos homologados.

B: Si, si llevamos niños a bordo.

C: No es obligatorio que los niños usen chalecos, se pueden aferrar a un adulto en el agua.

D: Todas las respuestas son incorrectas.

10. En caso de encontrarnos navegando cerrados en niebla, ¿qué medidas o acciones deberemos tomar?

A: Hay que extremar al máximo la atención y vigilancia visual para evitar el peligro de colisión y varada.

B: Se navegará a velocidad de seguridad (velocidad reducida) y se darán las señales fónicas preceptivas.

C: Se conectará el radar, si se dispone del mismo, y se encenderán las luces de navegación.

D: Todas las respuestas son correctas.

11. ¿Con qué símbolo se representa en las cartas náuticas españolas la presencia de Posidonia sobre el fondo marino?

A: St

B: Sg

C: Po

D: Ps

12. Que diferencia conceptual hay entre la bandera Alfa del CIS y la bandera Bravo modificada.

A: Ninguna.

B: Ambas indican la existencia de un buzo sumergido en las proximidades de la embarcación y la necesidad de alejarse de la misma.

C: La bandera Bravo modificada hace referencia a la toma de combustible en el pantalán.

D: A y B son correctas.

13. Según normativa de la IALA, ¿Existe otro color para indicar una marca especial?

A: Gris

B: Naranja.

C: Fluorescente, sobre todo en zonas con pocas horas solares.

D: Sólo el amarillo está contemplado.

14. La marca de peligro aislado tiene como color representativo:

A: Negro con una o varias franjas rojas.

B: Negro sobre amarillo.

C: Franjas verticales rojas y blancas.

D: Amarillo con una banda ancha horizontal negra.

15. Las marcas cardinales se utilizan asociadas al compás del buque para:

A: Indicar que las aguas son navegables a su alrededor.

B: Indicar al navegante donde están las aguas más profundas.

C: Indicar las zonas a las que se hace referencia en las cartas náuticas.

D: Indicar canales bien definidos.

16. Si navegando de día observamos una boya cónica, roja en su franja central y verde en su parte inferior y superior diremos que:

A: El canal principal se halla a Babor en el sentido convencional de balizamiento

B: El canal principal se halla a Estribor en el sentido convencional de balizamiento

C: A y D son correctas

D: Tenemos que dejarla por nuestro costado de Estribor para entrar en el canal principal

17. ¿Cuál es la marca de tope de un peligro aislado?:

A: Una esfera roja

B: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba

C: Dos esferas negras superpuestas

D: Dos conos opuestos por sus vértices

18. Si un buque que se encuentra a nuestra vista nos da tres pitadas cortas, nos indica:

A: Necesito práctico.

B: Pide socorro.

C: Estoy dando atrás.

D: Atención.

19. ¿Con qué señal podemos complementar las tres pitadas cortas?

A: Con señales acústicas adicionales, en este caso 1 pitada larga seguida de una corta.

B: Con señales acústicas adicionales, en este caso 1 pitada larga al final.

C: Con señales luminosas, en este caso tres destellos.

D: No se puede complementar, sería un exceso de información que podría llevar a confusión.

20. ¿Cuál de estos buques se considera como buque con capacidad de maniobra restringida?:

A: Un portaaviones lanzando o recuperando aeronaves.

B: Un buque a vela.

C: Un pesquero de arrastre no faenando.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

21. Si observamos de noche tres luces blancas de tope en la parte superior e inmediatamente justo debajo una roja, blanca y roja todo horizonte junto a una luz verde en la parte inferior se trata de:

A: Remolcador remolcando con capacidad de maniobra restringida de noche y con longitud de remolque superior a 200 m visto por su parte de estribor.

B: Dragaminas dedicado a la limpieza de minas de noche en navegación visto por su costado de estribor.

C: Remolcador remolcando con capacidad de maniobra restringida de noche y con longitud de

remolque inferior a 200 m visto por su parte de estribor

D: Ninguna de las anteriores respuestas es correcta.

22. Según regla 21 del RIPA, las luces de costado tienen un arco de luz de:

A: 135°

B: 112,5°

C: 225°.

D: 20 cuartas.

23. Según el RIPA, los buques que no estén cruzando una vía de circulación (DST) o que estén entrando o saliendo de ella, no entrarán normalmente en una zona de separación, ni cruzarán una línea de separación excepto cuando:

A: Sea para repostar en un puerto dónde el combustible es más barato.

B: Sea para dedicarse a la pesca en una zona de la separación.

C: Estemos pescando al curricán.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

24. La luz centelleante amarilla, corresponde a un buque:

A: Un portaviones.

B: Un aerodeslizador.

C: No corresponde a ningún navío del reglamento.

D: Es una señal para pedir socorro.

25. A efectos del Reglamento, un aerodeslizador se considera:

A: Buque de capacidad de maniobra restringida.

B: Buque de maniobra sobre las aguas.

C: Buque de propulsión mecánica.

D: Buque restringido por su calado.

26. ¿Qué luces deberá exhibir una nave de vuelo rasante cuando aterrice, despegue o vuele cerca de la superficie?

A: Las correspondientes a la navegación aérea.

B: Dos luces centellantes todo horizonte de gran intensidad de color rojo.

C: Las correspondientes a las de un aerodeslizador cuando opere en la condición con desplazamiento.

D: Las luces de tope , costado , alcance junto a una luz roja centellante todo horizonte de gran

intensidad.

27. Entre dos buques que navegan a vela y se aproximan el uno al otro con riesgo de abordaje recibiendo ambos el viento por la misma banda, ¿Cuál de ellos se mantendrá apartado de la derrota del otro?

A: El que esté a barlovento se mantendrá apartado.

B: El que esté a sotavento se mantendrá apartado.

C: El de mayor eslora deberá maniobrar

D: El de menor eslora deberá maniobrar

PER

28. La hélice de una embarcación al girar y mover la masa de agua en contacto con ella crea:

A: La corriente de arrastre o corriente del buque.

B: La estela.

C: La corriente de aspiración y de expulsión.

D: Una escora.

29. ¿Qué ventaja tiene dar un cabo por seno?

A: Facilita la maniobra de atraque.

B: No se puede emplear con cabos modernos "sintéticos"

C: Facilita la maniobra de largar el cabo.

D: Ninguna.

30. Una vez abandonado el buque y estando en la balsa salvavidas ¿qué deberá considerarse siempre con respecto a la utilización de las señales pirotécnicas que dispongamos ?

A: Leer antes las instrucciones

B: Su utilización se efectuará siempre por sotavento.

C: Se hará uso de la pirotecnia solo si se nos puede ver.

D: Todas son correctas

31. ¿Qué elemento del tetraedro del fuego paraliza el extintor de polvo seco?

A: La temperatura

B: El combustible

C: La reacción en cadena

D: A y B son correctas

32. ¿Porqué es importante el disponer de la guía médica del ISM a bordo?

A: Nos ayuda a actuar ante un riesgo vital.

B: Nos indica como efectuar la consulta radio médica

C: Nos da las pautas de como efectuar los primeros auxilios a bordo

D: Todas son correctas

33. Con respecto al viento, se llama Fetch a...

A: El cambio en la dirección del viento.

B: La mar encontrada producida por el cambio en la dirección del viento.

C: La distancia en millas que recorre el viento con la misma dirección e intensidad.

D: Las horas que el viento sopla con la misma intensidad.

34. A las líneas que unen puntos de igual presión en un momento dado se les llama:

A: Isotermas.

B: Isóbaras.

C: Isógonas.

D: Isócoras.

35. ¿Qué son los terrales?:

A: Brisas nocturnas que soplan desde tierra hacia el mar

B: Brisas diurnas que soplan de mar a tierra

C: Vientos portantes

D: Vientos racheados de la costa

36. Las borrascas en el hemisferio norte normalmente se desplazan en dirección:

A: Desde el este hacia el oeste.

B: Desde el norte hacia el sur.

C: Desde el oeste hacia el este.

D: Desde las zonas secas hacia las húmedas.

37. Los veriles son líneas que unen puntos de igual:

A: Latitud

B: Temperatura

C: Sonda

D: Distancia a tierra

38. En el hemisferio Norte, un buque situado a la derecha del meridiano cero, ¿qué longitud tendrá?

A: Este

B: Oeste

C: Norte, pues estamos en el hemisferio norte

D: Sur

39. La longitud de un arco de un minuto de círculo máximo terrestre, es:

A: La yarda.

B: La braza.

C: La milla.

D: El cable.

40. ¿Cuál es la situación es la más fiable de las seguidamente descritas?

A: La obtenida por una enfilación y un veril de sonda.

B: La obtenida por una enfilación y una oposición.

C: La obtenida por un veril de sonda y una demora a un faro

D: La obtenida por una oposición y un veril de sonda.

41. Los diversos aspectos que toma la luz de un faro durante un periodo se denominan....

A: Alcances

B: Sectores

C: Frecuencias

D: Fases

42. El 25 de agosto de 2020, en el puerto de Morro Jable (Fuerteventura), se pide calcular la sonda momento en la segunda pleamar del día, sabiendo que tendremos una sonda carta $S_c = 1,6$ metros con una presión atmosférica de 1019 hPa.

A: $S_m = 2,93$ metros.

B: $S_m = 3,34$ metros.

C: $S_m = 2,66$ metros.

D: $S_m = 3,53$ metros.

43. La embarcación "Diablo", a las 0616 UTC va navegando al $R_v = 066,6^\circ$, obteniendo simultáneamente una demora verdadera de la luz de Pta. Paloma $D_v = 066,6^\circ$ y marcación a la luz de Pta. Malabata $= 066,6^\circ$ estribor. Una vez situados, se pone a navegar a una velocidad de $V_b = 6,66$ nudos con $R_a = 066,6^\circ$, con desvío $= 6,66^\circ$ NW y declinación magnética calculada para el año en curso. Tras navegar una hora, y sin cambiar la velocidad del buque, se pide

situación y Rumbo verdadero que lleva.

A: lo= $36^{\circ} 06',66''$ N y Lo= $006^{\circ} 06',66''$ W con Rv= $066,6^{\circ}$.

B: lo= $36^{\circ} 08,2'$ N y Lo= $005^{\circ} 53,7'$ W con Rv= 064° .

C: lo= $36^{\circ} 02,5'$ N y Lo= $005^{\circ} 50,5'$ W con Rv= $058,5^{\circ}$.

D: lo= $36^{\circ} 09,2'$ N y Lo= $005^{\circ} 54,7'$ W con Rv= 066° .

44. Desde la situación $l=35^{\circ} 50'$ N y $L=006^{\circ} 00'$ W ponemos $Ra= 075^{\circ}$ a una velocidad de 12 nudos. Calcular la situación en la que nos encontraremos 45 minutos después. En todo momento tenemos desvío 6° NE y declinación magnética $dm 2^{\circ}$ NW.

A: $l 35^{\circ} 51,7'$ N y $L 005^{\circ} 49,2'$ W

B: $l 35^{\circ} 53,6'$ N y $L 005^{\circ} 49,8'$ W

C: $l 35^{\circ} 53'$ N y $L 005^{\circ} 40,8'$ W

D: $l 35^{\circ} 53,8'$ N y $L 005^{\circ} 46'$ W

45. El yate "Corona" se sitúa a las 1010 UTC a 2 millas al Este verdadero de la marca especial de la Línea de la Concepción. Se pide calcular el Ra (Rumbo Aguja) y hora de llegada UTC para estar a 5 millas al SE verdadero del Faro de Punta Almina, teniendo en cuenta una velocidad $Vb= 3$ nudos, desvío de aguja para este rumbo $2,5^{\circ}$ E y declinación magnética $dm=3,3^{\circ}$ W.

A: $Ra= 166,5^{\circ}$ y UTC= 1515.

B: $Ra= 176,5^{\circ}$ y UTC= 1425.

C: $Ra= 170,8^{\circ}$ y UTC= 1638.

D: $Ra= 174,5^{\circ}$ y UTC= 1245.