



Examen 61 BALEARES PER 2020

PNB

1. El ancla está a la pendura cuando,

A: Está a punto de despegarse del fondo

B: Cuando la acabamos de destrincar de su lugar de trincado a bordo.

C: Cuando se encuentra colgada dispuesta para fondear

D: Cuando acaba de despegarse del fondo

2. ¿Cuál es la función de un mamparo estanco?

A: Su finalidad es asegurar la flotabilidad.

B: Suelen colocarse sobre la cubierta superior.

C: Confieren una mayor estabilidad.

D: Hace que la embarcación pueda navegar a mayor velocidad.

3. ¿Qué es el desplazamiento de un buque?

A: El volumen de la carena y de la obra muerta.

B: El peso más el volumen de todos los espacios cerrados.

C: El peso de un buque en un momento considerado

D: El peso de todo lo que pueda transportar la embarcación.

4. En un barco llamamos amuras a..

A: Las partes curvas de ambos costados que uniéndose en la roda forman la proa

B: Las partes posteriores de los costados que convergen y cierran el casco por la popa.

C: Las partes centrales de los costados

D: Los orificios de la cubierta por donde pasan los palos

5. Los bloques de piedra, hierro u hormigón que se colocan en el fondo marino y sirven para asegurar el amarre de una embarcación en un puerto o fondeadero se denominan:

A: Norais

B: Candeleros

C: Muertos

D: Orinques

6. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones relativas al fondeo es FALSA?

A: Un barco fondeado bornea cuando da vueltas alrededor del ancla por acción del viento o la corriente.

B: Los tenederos de mejor agarre son los de piedra y roca

C: El orinque es un cabo fino amarrado por un extremo a la cruz del ancla y por el otro a un boyarín para balizar el ancla.

D: Durante el fondeo se deben tomar varias marcaciones o enfilaciones a puntos de tierra para situar la embarcación y se comprobará la sonda bajo la quilla.

7. En caso de MOB (Man Over Board), con el náufrago a la vista, ¿a qué método se recurre?

A: Maniobra de cuadro expansivo

B: Maniobra de Riling

C: Maniobra de Boutakov

D: Método de búsqueda por sectores.

8. ¿Qué es conveniente hacer con el timón de nuestra embarcación si nos están remolcando abarloados al costado de estribor de la embarcación que nos remolca?

A: Meter la rueda del timón algo a babor

B: Meter la rueda del timón algo a estribor

C: Meter la rueda del timón todo a estribor

D: Dejar el timón en banda

9. ¿Qué utilidad tiene el reflector de radar?

A: Optimizar las prestaciones de nuestro equipo de radar

B: Aumentar nuestro eco en la pantalla del radar de otro barco

C: Emite señales luminosas nocturnas

D: Iluminar el radar por la noche

10. Las señales fumígenas desprenden humo de color

A: Verde

B: Amarillo

C: Rojo el primer minuto y amarillo los dos siguientes

D: Naranja

11. De acuerdo con la nueva normativa, ¿Qué resguardo debemos darle si avistamos un boyarín con bandera roja con una franja blanca?.

A: 50 metros, se trata de un buzo sumergido.

B: 40 metros, se trata de un bajo.

C: 30 metros, se trata de un pescador.

D: 25 metros, se trata de un buzo sumergido

12. ¿Qué convenio internacional regula el vertido de basuras al mar?

A: ZEPIM

B: IMO

C: SOLAS

D: MARPOL

13. Las marcas que indican los límites de un área de fondeo, son de color:

A: Negro

B: Rojo y blanco

C: Negro y Amarillo

D: Amarillo

14. Navegando a rumbo Sur, observamos por la proa una marca negra y amarilla que tiene un tope con dos conos negros opuestos por sus bases ¿Qué maniobra deberemos hacer?

A: Caer a Estribor para dejarla por nuestro costado de babor.

B: Caer a Babor para dejarla por nuestro costado de estribor.

C: Seguir al mismo rumbo.

D: Caeremos a babor o a estribor indistintamente

15. ¿Qué nos indica una boya pintada a franjas horizontales negras y rojas con dos bolas negras superpuestas en su parte superior?

A: Marca de nuevo peligro

B: Marca especial

C: Marca de aguas navegables.

D: Marca de peligro aislado.

16. ¿Qué ritmo tiene la luz de la marca cardinal norte?

A: Tres destellos cada ocho segundos.

B: Un destello cada cinco segundos

C: Dos destellos cada seis segundos.

D: Centelleos continuos rápidos o muy rápidos.

17. ¿Dónde se encuentra el peligro respecto de una marca cardinal Norte?

A: Al Norte de la marca

B: Al Este de la marca

C: Al Oeste de la marca

D: Al Sur de la marca

18. ¿Quién deberá maniobrar en una situación de cruce entre un buque de vela y uno de propulsión mecánica?

A: El de menor eslora.

B: El que tiene el costado de estribor ocupado.

C: El que recibe el viento por babor.

D: El de propulsión mecánica.

19. A efectos del RIPA, uno de los factores, entre otros, a tener en cuenta para determinar la velocidad de seguridad es:

A: Disponer de estabilizadores

B: La distancia de parada

C: El francobordo del barco.

D: El calado aéreo del buque

20. Si observamos una embarcación menor mostrando la bandera "ALFA" del Código Internacional de Señales, se trata de una embarcación dedicada a:

A: Operaciones de buceo.

B: Operaciones de limpieza de minas.

C: Transportar mercancías peligrosas.

D: La pesca de arrastre.

21. ¿Qué luces potestativas puede llevar una embarcación de vela que exhibe un farol combinado en el tope del palo?

A: Ninguna

B: Dos luces rojas todo horizonte en el tope del palo.

C: Una roja sobre una verde todo horizonte en el tope del palo.

D: Una roja sobre una blanca todo horizonte cerca del tope.

22. Sin perjuicio de lo dispuesto en las reglas 9, 10 y 13 del RIPA, en la medida de lo posible un buque dedicado a la pesca en navegación ¿De qué tipo de buque deberá mantenerse apartado?

A: De un buque de vela

B: De un buque sin gobierno

C: B y D son correctas

D: De un buque con capacidad de maniobra restringida

23. Si dos barcos de vela navegan de vuelta encontrada a rumbos opuestos con riesgo de abordaje ¿Qué barco deberá maniobrar?

A: Los dos deberán caer a estribor

B: La embarcación más rápida

C: El barco que vea al otro por su costado de estribor

D: El barco que reciba el viento por babor

24. En los buques fondeados, es obligatorio el uso de las luces de cubierta...

A: A partir de 50 metros de eslora.

B: A partir de 150 metros de eslora.

C: A partir de 100 metros de eslora.

D: No son obligatorias dichas luces.

25. ¿Que luces como mínimo, ha de exhibir un buque fondeado de 8 metros de eslora?

A: Una luz roja todo horizonte

B: Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical

C: No tiene obligación de exhibir ninguna luz

D: Una luz blanca todo horizonte

26. En una situación de vuelta encontrada entre dos buques de propulsión mecánica, maniobrará cada uno..

A: Cayendo a estribor.

B: Todas son correctas

C: Cayendo a babor.

D: Acelerando.

27. De noche, un buque de pesca no de arrastre, dirigiéndose al caladero con las redes recogidas exhibirá:

A: Luces todo horizonte roja la superior y blanca la inferior, luces de costado, luz de tope a proa y luz de alcance.

B: Luces todo horizonte, roja la superior y blanca la inferior, luces de costado y luz de alcance.

C: Luces de costado y luz de alcance

D: Luces de costado, luz de tope y luz de alcance.

PER

28. Con una embarcación provista de una sola hélice dextrógira, ¿por donde es más fácil hacer la ciaboga si no hay viento ni corriente?:

A: Por babor

B: Depende del tamaño de la hélice

C: Por estribor

D: Es indiferente

29. "Lascar" es:

A: Sinónimo de templar.

B: Largar un cabo.

C: Soltar un cabo de su bita o cornamusa.

D: Soltar despacio un cabo, manteniendo la tensión.

30. El procedimiento de extinción que utilizan extintor de espuma es:

A: La sofocación

B: La dispersión

C: La inhibición

D: El aislamiento

31. Los incendios se clasifican según:

A: Naturaleza del combustible

B: El tamaño de las llamas

C: La reacción en cadena

D: La superficie quemada

32. ¿Porqué es importante el disponer de la guía médica del ISM a bordo?

A: Nos ayuda a actuar ante un riesgo vital.

B: Nos indica como efectuar la consulta radio médica

C: Nos da las pautas de como efectuar los primeros auxilios a bordo

D: Todas son correctas

33. ¿Cómo podemos obtener la previsión meteorológica actualmente?

A: Todas las opciones de respuesta dadas son válidas.

B: A través del diferentes páginas especializadas de internet (meteo-france, metoffice, windguru, windy, passage weather, etc.)

C: A través de los diferentes partes meteorológicos emitidos por las estaciones costeras

D: A través de la pagina web de la AEMET

34. En un comunicado meteorológico nos dicen que el estado de la mar será de "fuerte marejada". ¿ En que escala podemos consultar la altura de las olas?

A: Beaufort

B: Kelvin

C: Douglas

D: Williamson

35. Estando en navegación con arrancada, la intensidad del viento aparente puede ser cero si el viento real:

A: Viene de proa cerrada y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.

B: Viene de popa cerrada y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.

C: Viene de proa cerrada y su intensidad es el doble que las velocidad de la embarcación.

D: Viene de popa cerrada y su intensidad es el doble que la velocidad de la embarcación.

36. En una borrasca:

A: El aire gira en el sentido contrario a las agujas del reloj en el Hemisferio Sur.

B: El aire gira en el sentido contrario a las agujas del reloj en el Hemisferio Norte

C: El aire gira en el sentido de las agujas del reloj en el Hemisferio Norte.

D: La dirección del viento forma un ángulo de entre 10° y 30° con respecto a las isóbaras, alejándose del centro.

37. Indique cuál de las siguientes afirmaciones sobre el rumbo cuadrantal es VERDADERA:

A: Es el ángulo formado por la línea proa-popa con el meridiano del lugar y se mide de 0° a 360° en el sentido de las agujas del reloj.

B: Es el que utilizaremos siempre en las cartas de navegación.

C: El rumbo S 40° W equivale a 140°

D: Se mide de 0° a 90° y se cuentan a partir del N o S hacia el E y W.

38. Cuando nos referimos a la duración de la creciente queremos indicar:

A: El tiempo que transcurre entre una pleamar y una bajamar.

B: El tiempo que transcurre entre dos pleamares

C: El intervalo de tiempo entre una bajamar y la pleamar siguiente

D: El intervalo de tiempo entre dos bajamares

39. ¿Son fiables los accidentes del terreno, luces, marcas, balizas y otros puntos de referencia que reconocemos a lo largo de la costa?

A: Sí, todas ellas.

B: Solamente las que están a menos de una milla de distancia.

C: Ninguna es fiable

D: Únicamente las oficiales señaladas en los derroteros y cartas náuticas.

40. Para saber las características metroceanográficas normales (vientos, temperatura del agua

y corrientes) de la zona por donde navegamos, lo averiguaremos en el...

A: Anuario de Mareas

B: Almanaque Náutico

C: Libro de Faros

D: Derrotero

41. La deriva es :

A: El desvío de la embarcación respecto al Rumbo inicial debido a la acción del viento sobre la obra muerta.

B: El desvío de la embarcación respecto al rumbo inicial debido a la acción de la corriente sobre la obra muerta.

C: El desvío de la embarcación respecto al rumbo inicial debido a la acción del viento sobre la obra viva.

D: El desvío de la embarcación respecto al Rumbo inicial debido a la acción de la corriente sobre la obra viva.

42. Navegando al $Ra = 090^\circ$ con declinación magnética = $4^\circ NW$ y desvío = $4^\circ NE$ observamos marcación a Cabo Trafalgar = 0° y Marcación Cabo Roche = $90^\circ Br$. Calcular la situación observada.

A: $l = 36^{\circ} 11,1' N$ $L = 006^{\circ} 08,2' W$

B: $l = 36^{\circ} 10,0' N$ $L = 006^{\circ} 07,1' W$

C: $l = 36^{\circ} 12,5' N$ $L = 006^{\circ} 10,5' W$

D: $l = 36^{\circ} 13,0' N$ $L = 006^{\circ} 9,1' W$

43. Al ser Hrb = 20:00 , estando sobre la enfilación Faros Pta. Cires- Pta. Alcazar cortamos la oposición Pta. Carnero-Pta. Almina. ¿A qué demora verdadera y distancia nos encontramos del Fº de la Isla de Tarifa?

A: Demora: Ev (Este verdadero) d: 12,0 millas.

B: Demora: 275° d: 12,0 millas.

C: Demora: 250° d: 14,1 millas.

D: Demora: 270° d: 9,0 millas.

44. Al ser Hrb 12:00h, estando en la enfilación Pta. Carnero-Pta. Europa y en la enfilación Pta. Almina-Cabo Negro. ¿A qué Hrb llegaremos a la bocana del puerto de Ceuta si la velocidad de máquina es de 20 nudos?

A: 12:19h

B: 12:43h

C: 12:53h

D: 13:43h

45. Al ser Hrb = 10:00, nos encontramos en la oposición Fº Isla de Tarifa-Fº Pta. Alcázar y al W/v. de Pta. Cires. Nos ponemos a navegar al $Ra = 075^{\circ}$, $dm = -2^{\circ}$, $desvío = +4^{\circ}$, $Vb = 9$ nudos.

¿A qué hora tendremos el Fº de Pta. Almina al $180^{\circ}/v$.?

A: Hrb = 11:30

B: Hrb = 11:40

C: Hrb = 11:50

D: Hrb = 11:58