



## Examen 60 BALEARES PER 2020

PNB

1. El término náutico "mecha" se refiere a:

- A: El eje vertical del timón, sobre el cual gira la pala
- B: El orificio de drenaje existente en determinados timones.
- C: La parte hidrodinámica del timón sobre la que actúan los denominados filetes líquidos.
- D: El punto de apoyo inferior del timón.

2. ¿Cuándo diremos que nuestra embarcación tiene un asiento aproante?

- A: Cuando se encuentre en aguas iguales.
- B: Cuando el calado de popa es mayor que el calado de proa.
- C: Cuando el calado de popa es igual que el calado de proa.
- D: Cuando el calado de proa es mayor que el calado de popa.

3. La obra viva también se puede denominar:

- A: Carena.
- B: Francobordo.
- C: Calado medio.
- D: De ninguna otra forma, puesto que no tiene otra posible denominación.

4. Una de las ventajas más importantes de las hélices gemelas de giro al exterior es :

- A: La compensación de la presión lateral de las palas
- B: El menor consumo de combustible
- C: Que necesitan menos conservación
- D: Las respuestas a y b son correctas

5. Denominamos "SENO" a:

- A: La curvatura que forma cualquier cabo, cable o cadena entre los extremos que lo sujetan.
- B: El extremo de todo cabo, cable o cadena.
- C: La parte más larga del cabo, cable o cadena.
- D: El mayor grosor de todo cabo, cable o cadena.

6. ¿Cuál sería la acción a tomar al comprobar que estamos garreando?

A: Si no hay otras embarcaciones cerca no hay nada que temer.

B: Largar más cadena del ancla para intentar el agarre.

C: Cambiar de fondeadero o de punto de fondeo.

D: B y C son correctas.

7. Antes de hacerse a la mar, el nivel de agua en la sentina:

A: Deberá de ser revisado.

B: No nos interesa.

C: Debemos revisarlo sólo en el caso de no disponer de bombas de aspiración.

D: En la sentina no habrá nunca nada de agua.

8. La maniobra de poner popa a la mar hasta que pase el temporal se denomina:

A: Capear

B: Correr

C: Sotaventar

D: Pairear

9. Si durante la navegación recibimos un aviso de temporal en nuestra zona de navegación,

¿Qué primera acción debemos llevar a cabo?:

A: Capearlo para afrontarlo por la proa o amura.

B: Correrlo para llevarlo por la popa o aleta.

C: Prepararnos para abandonar la embarcación.

D: Cerrar todos los portillos, tambuchos, lumbreras y hermetizar el interior de la embarcación para evitar que entre agua.

10. Antes de salir a la mar, que comprobaciones deberán efectuarse?

A: Comprobar el nivel de combustible de la embarcación.

B: Comprobar el nivel de aceite del motor.

C: Conocer la predicción metereológica para la zona (Comprobar parte metereológico)

D: Todas son correctas

11. Los aceites sucios de las sentinas de motores se pueden verter al mar...

A: Navegando a más de 4 millas de la costa.

B: No se pueden verter al mar.

C: Fuera de puerto.

D: Navegando a más de 12 millas del puerto.

12. ¿Que se entiende por Pabellón de una embarcación?

A: Es la bandera del país donde la embarcación ha sido abanderada.

B: Es la bandera de la comunidad autónoma donde la embarcación se abanderó.

C: A y D son ciertas

D: Corresponde a la bandera de la nación del puerto de registro de la embarcación

13. La marca de tope de una marca especial consiste en:

A: Un cilindro rojo.

B: Un aspa amarilla.

C: Una esfera roja.

D: Dos bolas negras.

14. En la región IALA "Alfa", ¿cuál es la disposición de los colores en las marcas laterales procediendo de alta mar y aproximándose o entrando en un puerto?

A: Indistintamente rojo a babor y verde a estribor.

B: Verde a estribor y rojo a babor.

C: Rojo a estribor y verde a babor.

D: Ninguna es correcta.

15. Una marca de aguas navegables tiene como tope:

A: Dos bolas negras

B: Dos conos negros

C: Un aspa roja

D: Una bola roja

16. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Sur?:

A: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

B: Dos conos superpuestos, opuestos por su base.

C: Dos conos superpuestos opuestos por sus vértices.

D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.

17. ¿Cuál es la marca de tope de un peligro aislado?:

A: Una esfera roja

B: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba

C: Dos esferas negras superpuestas

D: Dos conos opuestos por sus vértices

18. Navegando con visibilidad reducida, se escuchan dos pitadas largas cada dos minutos, podemos identificarlo con:

A: Un buque de propulsión mecánica sin arrancada.

B: Un buque a vela.

C: Un buque de propulsión mecánica con arrancada.

D: Un buque fondeado.

19. Si observamos un buque fondeado con la cubierta iluminada, deduciremos que:

A: Su eslora es superior a 100 metros.

B: Su eslora es superior a 50 metros.

C: Está reparando la cubierta.

D: Se está preparando para entrar a puerto.

20. ¿De qué color es la luz de costado de estribor?

A: Blanca.

B: Verde.

C: Roja.

D: Amarilla.

21. Una luz todo horizonte tiene un arco visible sin interrupción de:

A: 360°.

B: 225°.

C: 115°.

D: 135°.

22. ¿Quién deberá maniobrar en una situación de cruce entre un buque de vela y uno de propulsión mecánica?

A: El que tiene el costado de estribor ocupado.

B: El de propulsión mecánica.

C: El de menor eslora.

D: El que recibe el viento por babor.

23. Si observamos de día, un barco que muestra un cilindro negro, se trata de,

A: Un buque dedicado a la pesca no de arrastre

B: Un buque restringido por su calado

C: Un buque varado

D: Un buque fondeado

24. Navegando observamos un buque que muestra tres marcas negras, en vertical: esfera-bicorno-esfera. ¿De qué se trata?

A: Es un buque con capacidad de maniobra restringida

B: Es un buque restringido por su calado

C: Es un buque sin gobierno

D: Las respuestas a y b son correctas

25. Una pitada larga es aquella que tiene una duración de:

A: Cuatro a seis segundos.

B: Ocho a diez segundos.

C: Mas de medio minuto.

D: Hasta 20 segundos.

26. Si vemos una embarcación que muestra una marca bicónica en el lugar más visible (conos unidos por sus bases), de que se trata:

A: Un remolcador con longitud de remolque superior a 200 metros.

B: Un pesquero faenando con las redes en superficie.

C: Un velero navegando a motor.

D: Un buque restringido por su calado.

27. Si gobernando una motora observamos que un velero nos alcanza por la popa, ¿Qué maniobra debemos efectuar?:

A: Debemos caer a estribor.

B: Debemos caer a babor.

C: Debemos moderar la velocidad.

D: Debemos seguir a rumbo.

PER

28. Cómo se denomina cuando varias embarcaciones están amarradas juntas de costado?:

A: En conserva

B: Entangadas

C: Atracadas

D: Abarloadas

29. La expresión "hacer firme" un cabo significa:

A: Dar el cabo de spring.

B: Dar avante encima del spring.

C: Dar vueltas sobre la algún elemento estructural sólido e impedir que pueda lascar.

D: Hacer una gaza.

30. Que acciones se deberían tomar en el caso de detectar una vía de agua en nuestra embarcación?

A: Poner bombas de achique en funcionamiento.

B: Intentar taponarla utilizando espiches u otros materiales que pudieran resultar apropiados, como colchonetas.

C: Si el agujero o vía de agua es grande y resultara incontrolable, deberíamos buscar una playa o lugar protegido para proceder a varar la embarcación.

D: Toda las respuestas son correctas.

31. Cuál NO es un método de extinción de incendios?

A: Sofocación o eliminación de oxígeno.

B: Hiperventilación o aire a presión.

C: Eliminación de combustible.

D: Supresión de la reacción en cadena.

32. El tetraedro del fuego NO tiene como factor:

A: Espontaneidad

B: Combustible

C: Comburente

D: Energía de activación

33. ¿En qué se basan los termómetros de mercurio para darnos la temperatura?

A: En la diferencia de presiones de la atmósfera.

B: En la dilatación de los materiales.

C: En las isotermas.

D: En la Tabla periódica.

34. Refrescar el viento significa:

A: Disminución de la intensidad del viento total o parcialmente

B: Cese del viento.

C: Incremento de la intensidad del viento

D: Variación sucesiva de la dirección del viento

35. En un anticiclón el viento,

A: Tiende a ascender

B: Tiende a arreciar

C: Se aleja del centro de alta presión

D: Se acerca hacia el centro de alta presión

36. Estando en navegación con arrancada, la intensidad del viento aparente puede ser cero si el viento real:

A: Viene de proa cerrada y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.

B: Viene de popa cerrada y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.

C: Viene de proa cerrada y su intensidad es el doble que la velocidad de la embarcación.

D: Viene de popa cerrada y su intensidad es el doble que la velocidad de la embarcación.

37. Dos meridianos dibujados en las cartas mercatoriana son

A: Dos rectas perpendiculares

B: Dos rectas paralelas

C: Dos curvas casi paralelas

D: Dos rectas casi paralelas

38. El ángulo que forma la dirección del norte verdadero y el norte de aguja se llama:

A: Declinación magnética.

B: Desvío.

C: Corrección total.

D: Abatimiento.

39. En una carta Mercator, la recta que pasa por dos puntos que tienen la misma latitud se denomina,

A: Meridiano del lugar

B: Meridiano de Greenwich

C: Paralelo

D: Ninguna respuesta es correcta

40. Si la velocidad a la que navegamos es de 12 nudos y la corredera marca 11 nudos, ¿qué valor tendrá el coeficiente corredera?:

A: 1,09

B: 0,91

C: 1,12

D: 0,35

41. ¿Cuál es el valor del rumbo verdadero si tenemos un rumbo de aguja de  $147^\circ$ , una declinación magnética de  $7^\circ$  NW y un desvío de  $-3^\circ$ ?

A:  $137^\circ$

B:  $144^\circ$

C:  $140^\circ$

D:  $157^\circ$

42. Al ser Hrb = 19:50 el yate "VIROT" se encuentra situado al E/v del faro de Punta Carnero y a 2' millas de distancia, su velocidad es de 5 nudos, el desvío es de  $-2^\circ$  (declinación magnética: la de la carta traspuesta al año 2020). Hallar el Ra y la Hrb de llegada a la luz verde de Ceuta.

A: Ra =  $166^\circ$  y Hrb = 21:07

B: Ra =  $165^\circ$  y Hrb = 22:08

C: Ra =  $157^\circ$  y Hrb = 22:07

D: Ra =  $161^\circ$  y Hrb = 21:07

43. Al ser Hrb = 15:00 un yate se encuentra situado al S/v del faro de punta Gracia (oc(2)5s13M) y a 3' millas de distancia, su velocidad es de 7,5 nudos, el desvío es de  $-2^\circ$  y la  $dm = 2^\circ$  NW. Hallar el Ra y la Hrb de llegada a la luz roja del espigón del puerto de Barbate.

A: Ra=  $322^\circ$  y HRB= 16:26

B: Ra=  $330^\circ$  y HRB= 16:20

C: Ra=  $326^\circ$  y HRB= 16:30

D: Ra=  $333^\circ$  y HRB= 16:32

44. A Hrb= 1123, nos encontramos a ocho millas de Punta Carnero y a seis de Punta Europa. Desde esta posición damos rumbo a pasar a tres millas al SW/v. del Fº de la isla de Tarifa. Desvío= $5^\circ$  NW,  $dm=2^\circ$  NW. Calcular el Rumbo aguja.

A: Ra=  $251^\circ$



B: Ra= 265°

C: Ra= 261°

D: Ra= 255°

45. Navegando en las proximidades del Estrecho de Gibraltar, mediante el radar tomamos distancia a Pta. Europa = 12 millas y simultáneamente distancia a Pta. Almina = 6 millas.

¿Cuál es la situación?

A: l = 35° 57,4' N y L = 005° 10,9' W

B: l = 35° 56,2' N y L = 005° 17,3' W

C: l = 35° 55,8' N y L = 005° 24,6' W

D: l = 36° 00,2' N y L = 005° 15,0' W