



Examen 59 BALEARES PER 2020

PNB

1. ¿Qué son las amuras?

A: Orificios en la cubierta por donde pasan los palos.

B: Partes curvas de ambos costados que uniéndose en la roda forman la proa.

C: Partes curvas de los costados que convergen hasta el codaste o espejo de popa.

D: Ranuras sobre la batayola, por la que pasan los cabos o cables de amarre.

2. El barbotén sirve para,

A: Mover la pala del timón

B: El desagüe de los golpes de mar que entran en cubierta

C: Cerrar las lumbreras estancamente

D: Levar el ancla

3. El ancla está a la pendura cuando,

A: está a punto de despegarse del fondo.

B: se encuentra colgada a ras del agua sobre freno.

C: acaba de destrincarse de la cubierta de la embarcación.

D: le hemos colocado el orinque pertinente.

4. ¿Cómo se llama la pieza o parte del casco de la embarcación que prolonga la quilla en dirección vertical o inclinada por su parte de proa?

A: Trancanil

B: Codaste

C: Orza

D: Roda

5. El garreo del ancla puede producirse por

A: Tener filada poca cadena

B: Tener filada demasiada cadena

C: Ser un mal tenedero

D: A y C son correctas

6. Cuándo vayamos a fondear tendremos en cuenta...

A: Que el fondo no tenga mucha pendiente.

B: Que no sea fondo rocoso.

C: Que tengamos suficiente espacio para bornear.

D: Todas son correctas

7. Si a causa de un temporal no es posible mantener el buen rumbo y decidimos correr el temporal:

A: Daremos la aleta o popa a la mar.

B: Nos pondremos al paio.

C: Arriaremos todo el aparejo.

D: Daremos la proa o amura al viento.

8. Que son aguas someras:

A: Aguas poco profundas

B: Aguas de elevada profundidad

C: Aguas contaminadas

D: Aguas de profundidad media

9. ¿Cómo debe realizarse la maniobra de Boutakow?

A: Metiendo todo el timón a la banda de caída del náufrago, y cuando se hayan caído 70º, cambiar el timón a la banda contraria hasta tener el rumbo opuesto al inicial.

B: Metiendo todo el timón a la banda contraria de caída del náufrago, y cuando haya girado 70º, cambiar el timón a la banda contraria hasta encontrar el náufrago por la proa.

C: Metiendo el todo timón a la banda de caída del náufrago, y cuando haya caído 270º, el náufrago aparecerá por la proa.

D: Parando máquinas y ciabogando a la banda de caída del náufrago, hasta que aparezca por la proa.

10. ¿Cuál es el mayor riesgo de una persona que ha caído al mar con un chaleco salvavidas?

A: La asfixia.

B: La hipotermia.

C: La sed.

D: Los tiburones.

11. ¿A qué distancia de la costa podremos descargar las aguas sucias sin tratamiento alguno procedentes de los aseos de nuestra embarcación de recreo?

A: A más de 12 millas y velocidad superior a 4 nudos.

B: A más de 6 millas y velocidad superior a 3 nudos.

C: A más de 3 millas y velocidad superior a 4 nudos.

D: A más de 9 millas y velocidad superior a 3 nudos.

12. En el Mediterráneo, ¿ podremos descargar las basuras (desechos de alimentos) a más de 12 millas ?

A: Nunca

B: Si, siempre que estén desmenuzados o triturados y la embarcación se encuentre navegando (en ruta).

C: A más de 12 millas, podemos echarlas al mar tal cual y sin necesidad de procesarlas.

D: Ninguna respuesta es correcta

13. Las marcas que indican los límites de un area de fondeo son de color

A: negro

B: rojo y blanco

C: negro y amarillo

D: amarillo

14. Al salir de un puerto español las marcas laterales de color verde se dejarán..

A: por la banda de estribor

B: por la banda de babor

C: por cualquier banda

D: por barlovento

15. Una marca cardinal del cuadrante sur, si va dotada de luz, ésta será:

A: De color amarillo y de destellos.

B: Blanca fija.

C: Blanca centelleante rápida que de 6 centelleos y un destello largo cada diez segundos o 6 centelleos más un destello corto cada 15 segundos.

D: Blanca de centelleos rápidos o centelleante.

16. Navegando a Rumbo Norte, observamos por la proa a filo de roda una luz blanca dando 9 centelleos cada 15 segundos.

¿Por qué punto cardinal deberemos dejarla?

A: Norte

B: Sur

C: Este

D: Oeste

17. Una luz blanca isofase ¿qué tipo de marca indicará?

A: Una marca cardinal este

B: Una marca cardinal oeste

C: una marca especial

D: una marca de aguas navegables

18. Si un buque navega a vela y a motor, se considerará como,

A: Buque de propulsión mecánica

B: Buque de vela

C: Buque con capacidad de maniobra restringida

D: Ninguna es correcta

19. La llamada "luz de remolque", tiene un arco de visibilidad de:

A: 125°

B: 135°

C: 180°

D: 225°

20. ¿Qué ocurrirá si la demora de un buque que se nos aproxima no varía de una manera apreciable?

A: Nos pasará por babor.

B: Existirá riesgo de abordaje.

C: Nos pasará por estribor.

D: No habrá peligro.

21. Un buque que navegue a vela cuando sea también propulsado por motor deberá exhibir a proa de día y en el lugar más visible,

A: Una bola

B: Una cesta

C: Dos conos unidos por sus vértices

D: Un cono con el vértice hacia abajo

22. Si dos embarcaciones a motor se cruzan, variará su rumbo:

A: La que vea a la otra por el costado de babor.

B: La de menor desplazamiento.

C: La que se encuentre a sotavento.

D: La que vea a la otra por el costado de estribor.

23. Una embarcación de práctico mostrará como luces características:

A: Dos luces todo horizonte, blanca la superior y roja la inferior.

B: Una luz verde y una roja todo horizonte.

C: Dos luces todo horizonte, roja la superior y blanca la inferior.

D: Dos luces de tope blancas.

24. A efectos del Reglamento Internacional para prevenir los Abordajes en la Mar, un buque dedicado a la pesca es aquel:

A: Que pertenece a la lista tercera del Registro de Buques.

B: Que dispone de una licencia de pesca oficial.

C: Que esté pescando con redes u otros aparejos de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.

D: Todas las respuestas son correctas.

25. Un buque de propulsión mecánica, en navegación, deberá maniobrar a:

A: Un buque a vela.

B: Un buque sin gobierno.

C: Un buque de pesca faenando.

D: Todas las respuestas son correctas.

26. Un buque que exhibe dos esferas de color negro en línea vertical, identifica a:

A: Un buque sin gobierno.

B: Un buque varado.

C: Un buque con capacidad de maniobra restringida.

D: Un buque de prácticos.

27. De acuerdo con la regla 26.b del RIPA, los buques dedicados a la pesca de arrastre, exhibirán entre otras:

A: Una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices en línea vertical, uno sobre el otro.

B: Una marca consistente en un cilindro.

C: Una bola.

D: Un cono invertido con el vértice hacia arriba.

PER

28. Atracados proa al pantalán, si queremos facilitar la maniobra de desatraque, amarraremos el cabo,

A: Por gaza

B: Por seno

C: Por vueltas

D: Con un as de guía

29. ¿Estando atracado de costado al muelle, y teniendo dados largos, traveses y esprines a proa y popa, qué amarras debo lascar para poder mover mi embarcación un par de metros hacia popa sin arrancar el motor?

A: Los largos de proa y popa

B: El esprin de proa y el de popa.

C: El largo de proa y el esprin de popa

D: Esprin de popa y largo de popa

30. Estando en la balsa salvavidas con más personas, ¿qué haremos inmediatamente después de que una bengala de mano deje de emitir luz?

A: La arrojaremos dentro de la balsa.

B: La tiraremos al agua por sotavento.

C: Se la pasaremos a otra persona para que la guarde y dispararemos la siguiente bengala.

D: La amararé al exterior de la balsa junto a los flotadores para no perderla.

31. Una vez abandonado el buque y estando en la balsa salvavidas ¿qué deberá considerarse siempre con respecto a la utilización de las señales pirotécnicas que dispongamos ?

A: Leer antes las instrucciones

B: Su utilización se efectuará siempre por sotavento.

C: Se hará uso de la pirotecnia solo si se nos puede ver.

D: Todas son correctas

32. ¿Qué procedimientos básicos se deben seguir en la lucha contra incendios?

A: Enfriamiento, Localización y sofocación.

B: Localización, confinamiento y extinción.

C: Sofocación, confinamiento y enfriamiento.

D: Extinción, enfriamiento y localización.

33. En un comunicado meteorológico nos dicen que el estado de la mar será de "fuerte marejada". ¿En qué escala podemos consultar la altura de las olas prevista?

A: Beaufort

B: Douglas

C: Kelvin

D: Boutakov

34. ¿Cuáles de las siguientes medidas no corresponde a una unidad de presión?

A: Miliamperio

B: Milibares

C: Milímetros de Mercurio

D: Hectopascales

35. En un anticiclón, el viento...

A: Se aleja del centro de alta presión

B: Se acerca hacia el centro de alta presión

C: Tiende a ascender

D: Tiende a arreciar

36. Un viento de Poniente quiere decir que va hacia:

A: El Oeste

B: La proa

C: La popa

D: El Este

37. La extensión de un minuto de arco medido sobre el meridiano es :

A: Una milla marina

B: Un kilómetro.

C: Un cable

D: Una yarda

38. ¿Cómo se llama el ángulo formado por el norte magnético y el norte de aguja?

A: Variación local.

B: Corrección total.

C: Desvío.

D: Deriva.

39. El rumbo cuadrantal S 40° E equivale al circular:

A: 140°

B: 220°

C: 40°

D: 180°

40. ¿Qué relación existe entre rumbo, demora y marcación?

A: Que la demora es la suma del rumbo y la marcación.

B: Que el rumbo es la suma de la demora y la marcación.

C: No existe relación alguna entre las tres.

D: Que la marcación es la suma de la demora y el rumbo.

41. ¿Qué ángulo máximo alcanza la latitud terrestre?

A: 90°

B: 180°

C: 270°

D: 360°

42. Navegando al Ra S 74° W se toman simultáneamente marcación del Faro de Isla Tarifa 25° por estribor y marcación del faro de Punta de Cires 97° por babor. La declinación magnética 2° NW, desvío 2° NE. ¿Cuál es nuestra situación?

A: $I=35^{\circ} 59'5''$ N $L=005^{\circ} 31'4''$ W

B: $I=35^{\circ} 54'4''$ N $L=005^{\circ} 32'6''$ W

C: $I=35^{\circ} 56'4''$ N $L=005^{\circ} 32'0''$ W

D: $I=35^{\circ} 54'4''$ N $L=005^{\circ} 37'0''$ W

43. Situados en posición $I= 35^{\circ} 55' N$ y $L= 005^{\circ} 50' W$ a HRB 15:45 ponemos rumbo para pasar a 3 millas del faro de Cabo Espartel a una velocidad de 12 nudos. Calcular HRB al tener el faro de Cabo Espartel por el través.

A: 17:00

B: 17:15

C: 16:26

D: 16:00

44. Si el día 30 de noviembre de 2020 navegamos con una velocidad de 5,5 nudos; A Hrb 16:21 nos situamos con dos distancias tomadas simultáneamente , una tomada al Fº de Cabo Trafalgar de 5 millas y otra al Fº de Cº Roche de 10 millas. Calcular la situación estimada a Hrb 19:21, conociendo que nuestro Rumbo de Aguja es el 198º y el desvío de 3º NE.

A: l= 35º 50' N Le= 006º 14,9' W

B: l= 35º 52,5' N Le= 006º 13,7' W

C: l= 35º 51' N Le= 006º 11,1' W

D: l= 36º 03,5' N Le= 006º 15' W

45. El 2 de junio de 2020, a HRB:1500, con un desvío de 1,2º NE, situados en la oposición del faro de Cabo Trafalgar y el faro de Punta de Gracia y con una Dv del faro de Barbate de 340º, ponemos rumbo al Fº de cabo Espartel. Calcular el Ra y velocidad para llegar a HRB:1700.

A: Ra= 150º, Vm=5,2 nudos

B: Ra=184º, Vm=10 nudos

C: Ra=173º, Vm=5,5 nudos

D: Ra=193º, Vm=6 nudos