



## Examen 58 BALEARES PER 2020

PNB

1. La banda de estribor de una embarcación es:

A: La parte derecha de la embarcación mirándola de popa a proa.

B: La parte derecha de la embarcación mirándola de proa a popa.

C: La parte izquierda de la embarcación mirándola de popa a proa.

D: La parte del costado entre el través y la proa.

2. Se denomina quilla a:

A: La pieza dispuesta en la parte inferior de la embarcación que va de proa a popa, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.

B: La pieza dispuesta en la parte superior de la embarcación y de proa a popa, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.

C: La pieza dispuesta en la parte inferior de la embarcación y de babor a estribor, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.

D: La pieza dispuesta en la parte superior de la embarcación y de babor a estribor, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.

3. ¿Cuál es la función de un manguerote de ventilación?

A: Introducir aire fresco en el interior de la embarcación.

B: Baldear la cubierta de forma más eficaz.

C: Impedir la entrada de agua por la cubierta de la embarcación.

D: Permitir la comunicación entre tripulantes de cubierta y el interior de la embarcación

4. El lugar donde se depositan las aguas derramadas o que se filtran a bordo ¿se llama?.

A: Sentina.

B: Pozo.

C: Tanque de agua filtrada.

D: Varenga.

5. El garreo del ancla puede producirse por

A: Tener filada poca cadena

B: Tener filada demasiada cadena

C: Ser un mal tenedero

D: A y C son correctas

6. La pieza de metal fijada fuertemente en el puerto, próxima al cantil del muelle, utilizada para hacer firmes las amarras, se denomina

A: Muserola

B: Muerto

C: Cornamusa

D: Noray

7. Los movimientos de cabezada son:

A: Movimientos del buque en sentido longitudinal.

B: Movimientos del buque en sentido transversal.

C: Contrarios a los movimientos de pandeo

D: Parecidos a los movimientos de balance.

8. Las bengalas de mano deberán exhibirse siempre:

A: Por proa.

B: Por barlovento.

C: Por sotavento.

D: En el punto más alto de la embarcación.

9. A la hora de hacer un remolque en condiciones normales, lo más recomendable es hacer firme el cabo de remolque en:

A: La zona de popa del barco remolcado.

B: La zona de popa del barco remolcado, pasándolo por los guía cabos para que el tiro se realice por alguna de las amuras del barco remolcado.

C: En la zona de proa del buque remolcado, pasándolo por los guía cabos para que el tiro se realice desde alguno de los costados del barco remolcado.

D: La zona de proa del buque remolcado, guiándolo por los guía cabos para que el tiro se realice desde la línea de crujía del barco remolcado.

10. ¿Como se denomina la acción de coincidir el periodo de la ola con el periodo de balance?

A: Sintonía.

B: Sincronismo transversal

C: Estabilidad.

D: Marejada.

11. En el interior de los puertos, las embarcaciones de recreo a motor no pueden navegar a más de:

A: 1 nudo.

B: 5 nudos.

C: 3 nudos.

D: Su velocidad dependerá de las ordenanzas reguladas por la Administración competente del puerto.

12. La Administración establece una zona de navegación donde no se permiten velocidades superiores a los 3 nudos, que dista:

A: 200 metros de la playa no balizada.

B: 500 metros de la playa no balizada.

C: 0,5 millas de la playa no balizada o lugar abrigado.

D: 250 metros de una playa no balizada

13. Si se observa una luz blanca con un ritmo de "grupo de dos destellos (2)" significa:

A: Aguas navegables.

B: Marca especial.

C: Peligro aislado

D: Ninguna respuesta es correcta

14. En la región "A", las marcas laterales de estribor, tienen un color:

A: Verde.

B: Rojo con una franja verde.

C: Verde con una franja roja.

D: Rojo.

15. ¿Cuál es la marca de tope de las marcas especiales?:

A: Un aspa amarilla en forma de X

B: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

C: Dos conos superpuestos, opuestos por sus vértices.

D: Dos esferas negras en vertical.

16. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Sur?:

A: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

B: Dos conos superpuestos, opuestos por su base.

C: Dos conos superpuestos opuestos por sus vértices.

D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.

17. ¿Qué indica una marca especial?

A: Su objetivo no es ayudar a la navegación, sino indicar una zona de configuración a la que se hace referencia en las publicaciones náuticas.

B: Se utiliza con referencia al compás del buque para indicar las aguas navegables.

C: No existe este tipo de marca.

D: Indican un peligro aislado, de dimensiones limitadas, enteramente rodeado por aguas navegables.

18. Según el RIPA, un buque en la mar que esté parado y sin arrancada, ¿ es un buque en navegación ?

A: Si

B: No

C: No contempla este caso el RIPA

D: Depende de la situación del mismo en el mar.

19. A efectos del Reglamento, un aerodeslizador se considera:

A: Buque de capacidad de maniobra restringida.

B: Buque de maniobra sobre las aguas.

C: Buque de propulsión mecánica.

D: Buque restringido por su calado.

20. Un buque fondeado debe exhibir la esfera negra de fondeo...

A: Siempre que esté fondeado.

B: Sólo de noche.

C: De día.

D: No debe exhibir nada.

21. Un buque remolcador con longitud de remolque superior a 200 metros mostrará, de día:

A: Una marca bicónica negra.

B: Un cilindro negro.

C: Dos esferas negras.

D: Un cono negro con el vértice hacia abajo.

22. Un buque remolcando de noche con una longitud de remolque inferior a 200 metros exhibirá:

A: Tres luces de tope, luces de costado, luz de alcance y luz de remolque.

B: Dos luces de tope, luces de costado y luz de alcance.

C: Dos luces de tope, luces de costado, luz de alcance y luz de remolque.

D: Tres luces de tope, luces de costado y luz de alcance.

23. Que señal acústica efectuará un buque de propulsión mecánica parado pero sin arrancada en condiciones de "visibilidad reducida"?

A: Efectuaremos un disparo de cañón o algún detonante a intervalos no superiores a 1 minuto.

B: Emitir iremos a intervalos que no excedan de dos minutos, dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos entre ambas.

C: Emitiremos tres pitadas consecutivas, que no excedan de intervalos de 2 minutos.

D: Un toque de gong cada 2 minutos aproximadamente.

24. Un velero de 11 metros de eslora, fondeado, exhibirá de día:

A: Un cono con el vértice hacia arriba.

B: Una señal bicónica.

C: Una bola en la parte de proa.

D: No está obligado a exhibir señal alguna.

Resposta correcta: C

25. Si observamos una embarcación con las banderas izadas correspondientes al código NC (November/Charlie) nuestra acción será ?

A: Ir inmediatamente a su encuentro.

B: Seguir a rumbo lo más alejado posible de la misma.

C: Se trata de una embarcación que esta pescando y así nos lo comunica.

D: Ninguna acción de las anteriores es correcta

26. Un buque de propulsión mecánica, en navegación, deberá maniobrar a:

A: Un buque a vela.

B: Un buque sin gobierno.

C: Un buque de pesca faenando.

D: Todas las respuestas son correctas.

27. En un paso angosto, ¿por dónde deberemos navegar?

A: Por el centro del canal si no hay tráfico.

B: Lo más cerca posible del límite exterior del paso que quede por su costado de babor

C: Lo más cerca posible del límite exterior del paso que quede por su costado de estribor

D: No importa por dónde naveguemos, utilizaremos las señales acústicas del RIPA para avisar e informar al resto de embarcaciones.

PER

28. ¿A qué se llama atracar de punta?:

A: A atracar en el extremo del muelle

B: A atracar siempre dando la proa al muelle

C: A atracar con un solo cabo a un buque fondeado

D: A atracar dando la proa o la popa al muelle

29. A que llamamos "rabeo" de la popa:

A: Al movimiento de babor a estribor cuando damos atrás.

B: El desplazamiento transversal que sufre la popa en sentido contrario a la proa al evolucionar.

C: Al movimiento de cabeceo de la misma al dar marcha atrás.

D: Al movimiento de balanceo de la misma al dar marcha atrás.

30. Antes de abandonar la embarcación cuál será la primera comunicación radiada que deberemos efectuar:

A: MAYDAY pronunciando "Medé" y indicando nuestra situación

B: PAN-PAN indicando nuestra situación

C: SECURITE indicando nuestra situación

D: Todas las anteriores son correctas.

31. Los fuegos derivados de la utilización de grasas o aceites para cocinar en los aparatos de cocina, se denominan de la clase,

A: A

B: F

C: E

D: B

32. En caso de sufrir una varada involuntaria, ¿Qué medidas tomaremos inicialmente?

A: Dar inmediatamente máquina atrás con el timón a la vía.

B: Orincar el ancla

C: Analizar el tipo de fondo donde hemos varado y las posibles averías del casco.

D: Dar máquina avante y cambiar bruscamente el ángulo del timón.

33. La escala utilizada para determinar la fuerza del viento mediante la observación de los efectos del mismo viento en alta mar es:

A: Escala de Beaufort.

B: Escala de Douglas.

C: Escala de Richter.

D: Escala de Fahrenheit.

34. ¿En un mapa meteorológico con que letra se suele designar el anticiclón?

A: Con una L

B: Con una K

C: Con una B

D: Ninguna respuesta es correcta

35. Los anemómetros nos miden:

A: La temperatura.

B: La tensión de vapor.

C: La intensidad del viento.

D: La precipitación caída.

36. Una subida de la temperatura y una bajada de la presión, anuncian:

A: Un empeoramiento del tiempo.

B: Una mejoría del tiempo.

C: La aparición de nieblas.

D: Disminución de la intensidad del viento.

37. En el hemisferio Norte, un buque situado a la derecha del meridiano cero, ¿qué longitud tendrá?

A: Este

B: Oeste

C: Norte, pues estamos en el hemisferio norte

D: Sur

38. Si instalamos unos altavoces en el barco, debemos tener muy presente que:

A: Sean impermeables

B: Suenen con gran potencia

C: Sean de al menos dos vías

D: Estos no alteren el compás

39. ¿Qué se entiende por la amplitud de la marea?

A: La diferencia de tiempo que hay entre una marea viva y una muerta

B: El tiempo transcurrido desde la bajamar hasta la pleamar.

C: La diferencia en altura desde la bajamar hasta la pleamar

D: La diferencia de presión atmosférica existente entre el momento de la pleamar y el de la bajamar

40. Al observar mirando hacia proa el ángulo que forma la línea de crujía con la visual a un objeto se obtiene...

A: La demora

B: El rumbo

C: La marcación

D: El acimut

41. El rumbo cuadrantal N 40° W equivale al circular:

A: 325°

B: 320°

C: 300°

D: 360°

42. Desde la situación  $I=35^{\circ} 50' N$  y  $L=006^{\circ} 00' W$  ponemos  $R_a= 075^{\circ}$  a una velocidad de 12 nudos. Calcular la situación en la que nos encontraremos 45 minutos después. En todo momento tenemos desvío  $6^{\circ} NE$  y declinación magnética  $dm 2^{\circ} NW$ .

A:  $I 35^{\circ} 51,7' N$  y  $L 005^{\circ} 49,2' W$

B:  $I 35^{\circ} 53,6' N$  y  $L 005^{\circ} 49,8' W$

C:  $I 35^{\circ} 53' N$  y  $L 005^{\circ} 40,8' W$

D:  $I 35^{\circ} 53,8' N$  y  $L 005^{\circ} 46' W$

43. Al ser  $HRB=10.00$ , salimos de la bocana del puerto de Tánger para dirigirnos a



Barbate(Fl.R.4s.5M) dando  $V_m$ . necesaria para llegar a HRB=12.20. Al tener el Fº de la Iª de Tarifa por el través, modificamos el rumbo para dirigirnos a un punto P situado 2,6 millas al N/V de la bocana del puerto de Ceuta.

Calcular la HRB al cortar la oposición Tarifa-Punta Cires.

A: HRB= 1205

B: HRB= 1156

C: HRB= 1224

D: HRB= 1215

44. El buque "Cacarot" está a HRB 1425 en la oposición de los faros Cabo Trafalgar- Cabo Espartel, al norte del paralelo  $36^\circ$  N y en una zona en que la sonda marca 100 metros de profundidad. Una vez situados, pone rumbo al faro de Pta Cires con  $V_b = 4$  nudos. A HRB 1545 le comunican por radio que debe situarse a 2 millas al N/v del faro de Pta Cires a HRB 1730. Se pide calcular la velocidad a partir de HRB 1545.

A:  $V_b = 12,0$  nudos.

B:  $V_b = 10,4$  nudos.

C:  $V_b = 9,8$  nudos.

D:  $V_b = 15,6$  nudos.

45. Situados a 2 millas al Nv del faro de Punta Almina ponemos rumbo al pie del faro de Punta Carnero. Una vez a rumbo tomamos demora aguja al faro de Punta Almina  $170^\circ$ .

Calcular el Ra.

A:  $311^\circ$

B:  $321^\circ$

C:  $331^\circ$

D:  $301^\circ$