



Examen 57 BALEARES PER 2020

PNB

1. Una embarcación está adrizada cuando,

A: Tiene una escora a una u otra banda

B: Tiene más calado a proa que a popa

C: Tiene más calado a popa que a proa

D: No tiene escora

2. La hélice de paso a la derecha cuando va avante, se denomina

A: Levógira

B: Dextrógira

C: Hélice de progreso

D: Hélice de retroceso

3. ¿En una embarcación, como se llama la apertura situada a popa por donde sale el eje de la hélice?

A: Limera

B: Bocina

C: Mecha

D: Lumbrera

4. ¿Cómo se llama el elemento en forma de capuchón que remata la fijación de la hélice al eje del propulsor?

A: Bocina

B: Núcleo

C: Capacete

D: Manguerote

5. ¿Qué nudo se utiliza para unir cabos de la misma mena?

A: Vuelta de rezón

B: As de guía

C: Ballestrinque

6. ¿A la hora de elegir tendedero, elegiremos preferentemente?

A: Fondos de arena

B: Fondos en declive

C: Fondos de algas

D: Fondos de roca

7. ¿Qué elemento, cuya misión es eliminar las impurezas y el agua que puede contener el combustible antes de pasar a las bombas de inyección, tenemos que revisar antes de salir a la mar ?

A: Filtro de decantación de agua

B: Separador oleico

C: Filtro del carburador

D: Filtro de fondo

8. ¿Qué válvula deberemos comprobar que esté abierta si nuestro motor refrigera con agua de mar ?

A: La válvula mariposa

B: La termostática

C: La de seguridad

D: La de fondo

9. ¿Cómo se denomina la maniobra de poner popa a la mar hasta que pase el temporal?

A: Correr

B: Palear

C: Sotaventear

D: Capear

10. En caso de muy mala mar,

A: Se puede correr el temporal largando por la popa un ancla de capa

B: Se puede capear el temporal con muy poca máquina

C: Interesa atravesarnos a la mar y minimizar así cabeceos de la embarcación

D: A y B son correctas

11. ¿Qué afirmación es correcta respecto al pabellón de las embarcaciones deportivas y de recreo nacionales?

A: Se reservará el asta de popa y el pico del palo mayor para la bandera de España

B: Puede ser sustituida por la bandera de la comunidad autónoma, siempre y cuando la bandera sea de igual tamaño.

C: Puede ser sustituida por la bandera "Alfa" del código internacional de señales y la "Bravo" modificada si hay un buzo sumergido.

D: Si visitas un puerto extranjero la sustituirás por la del país anfitrión.

12. ¿Podemos izar la bandera autonómica en puertos nacionales y aguas interiores si no tenemos izada la del Pabellón nacional?

A: Sí, son independientes

B: No, solo si tenemos izada la del pabellón nacional

C: Solo si es más grande en tamaño que la del pabellón nacional

D: No, solo se puede izar la bandera de España

13. Si se observa una luz blanca con un ritmo de "grupo de dos destellos (2)" significa:

A: Aguas navegables.

B: Marca especial.

C: Peligro aislado

D: Ninguna respuesta es correcta

14. La marca de tope de la boya del sistema lateral (Región A) que indica canal principal a estribor es...

A: Un cono verde con el vértice hacia arriba

B: Un cilindro verde

C: Un cilindro rojo

D: Un cono rojo con el vértice hacia arriba

15. ¿De qué color es la luz de una marca especial?

A: Blanca

B: Roja

C: Verde

D: Amarilla

16. En la región de balizamiento "A", una boya que emite un grupo de tres destellos verdes cada 5 segundos se trata de:

A: Una marca lateral de babor

B: Una marca lateral de estribor

C: Una marca lateral de bifurcación principal a babor

D: Una marca lateral de bifurcación principal a estribor

17. ¿Por qué demoras verdaderas, tomadas desde el punto a balizar, está limitado el cuadrante

Norte en las marcas del sistema cardinal ?

A: NW-NE

B: NE-SE

C: SE-SW

D: SW-NW

18. ¿Qué luces como mínimo, ha de exhibir un buque fondeado de 9 metros de eslora?

A: Una luz roja todo horizonte.

B: Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical

C: No tiene obligación de exhibir alguna luz.

D: Una luz blanca todo horizonte.

19. La luz de remolque es de color

A: amarillo

B: blanco

C: rojo

D: verde

20. Si observamos de día, un barco que muestra un cilindro negro, se trata de,

A: Un buque dedicado a la pesca no de arrastre

B: Un buque restringido por su calado

C: Un buque varado

D: Un buque fondeado

21. Si una una embarcación de vela alcanza a un buque dedicado a la pesca en navegación con riesgo de abordaje, ¿a quién le corresponderá maniobrar ?

A: A la embarcación de vela

B: Al buque dedicado a la pesca

C: A ninguno de los dos

D: Al que tengas más facilidad para maniobrar

22. Cuando dos buques de vela reciben el viento por distintas bandas. En caso de tener que gobernar por existir riesgo de abordaje, ¿Qué buque debe hacerlo?

A: El que tenga las velas de mayor tamaño

B: El mas grande de ellos

C: El que recibe el viento por babor

D: El que recibe el viento por estribor

23. Si las circunstancias lo permiten, en los cambios de rumbo que se efectuen para prevenir el abordaje hay que evitar...

A: Caer a estribor

B: Que sean amplios

C: Pasar por popa de la otra embarcación.

D: Caer con una sucesión de pocos grados.

24. Un buque dedicado al lanzamiento o recuperación de aeronaves a efectos del RIPA es un buque:

A: Sin arrancada

B: Sin gobierno

C: Restringido por su calado

D: Con capacidad de maniobra restringida.

25. ¿Cómo deberá ser la bandera "A" del CIS (Código Internacional de Señales) que mostrará una embarcación dedicada a operaciones de buceo?

A: De material rígido, de altura no inferior a 1 metro y visible en todo el horizonte.

B: De material rígido, de altura no inferior a 0,5 metros y visible en todo el horizonte.

C: De tela y con bandas reflectantes de color naranja

D: De tela, con bandas reflectantes de color amarillo y de altura no inferior a 1,5 metros

26. Cuando un buque pesquero no esté pescando, no exhibirá las luces y marcas prescritas para buques de pesca, sino únicamente las prescritas para los buques..

A: De su mismo arqueo

B: De su misma velocidad

C: De su misma eslora

D: Fondeados

27. Si poseemos una embarcación de 6 metros de eslora y procedemos a fondear en una cala

poco transitada, recóndita, deberemos exhibir,

A: Una bola negra de día o una luz blanca todo horizonte de noche

B: No tenemos porque exhibir nada según el reglamento

C: Un farol todo horizonte de noche, de día no hace falta exhibir marca alguna

D: Un cono con el vértice hacia abajo de día y una luz blanca todo horizonte de noche

PER

28. Al efectuar una maniobra de giro marcha avante dentro de un puerto con barcos colindantes y poco espacio, deberemos tener cuidado con el rabeo de la popa ¿Qué significa esto?

A: Que la popa se abre considerablemente cayendo a la banda contraria a donde se mete el timón.

B: Que cuando se realice el giro, hay que despreocuparse del desplazamiento transversal de la popa ya que es insignificante y hay que centrarse en el movimiento de la proa.

C: Se refiere al movimiento de balanceo de la misma popa.

D: Se refiere al movimiento de cabeceo de la misma popa.

29. Al amarrar a una boya como deberíamos hacerlo?

A: Pasar nuestro cabo de amarre por el ojo o argolla de la boya quedando amarrados por seno.

B: Hacer firme a la argolla u ojo de la boya mediante una vuelta de rezón.

C: Hacer firme a la argolla de la boya mediante un as de guía.

D: Hacer firme a la argolla de la boya mediante un ahorcaperros

30. ¿Cuándo abandonaremos la embarcación?

A: Cuando tengamos la completa seguridad de que se va a hundir

B: Solo cuando se produzca un incendio

C: Nunca

D: Solo cuando tengamos la certeza de que otro barco nos está viendo

31. La precaución a tomar en la respiración boca a boca para que la lengua de la persona accidentada no obstaculice la entrada del aire es.....

A: Ponerle el dedo índice dentro de la boca para sujetarla

B: Ponerle algodón dentro de la boca para comprimir la lengua

C: Taponarle la Nariz

D: Presionarle la frente hacia abajo y el cuello hacia arriba (Inclinación de la cabeza hacia

atrás)

32. ¿Por dónde se debe lanzar siempre una señal pirotécnica para evitar quemaduras?

A: Por barlovento

B: Por sotavento

C: Por la proa

D: Por la popa

33. Estando bajo la influencia de una borrasca, sabremos que...

A: La presión estará por encima de los 1020 mb

B: La presión estará por debajo de los 1013 hPa

C: El viento predominante es del Sur

D: El viento predominante es del Norte

34. La zona o extensión en la que el viento sopla en la misma dirección e intensidad se conoce con el nombre de:

A: Fetch

B: Persistencia

C: Zona isobárica

D: Ninguna es cierta

35. Si próximo a la costa sopla Virazón, ¿hacia donde sopla este viento?

A: Paralelo a la costa de Sur a Norte.

B: Paralelo a la costa de Norte a Sur

C: Hacia el mar

D: De mar a tierra

36. ¿En qué escala podemos consultar la altura de las olas previstas?

A: Beaufort

B: Kelvin

C: Douglas

D: Williamson

37. En las cartas náuticas encontraremos una rosa magnética y dentro de ésta una leyenda con el incremento o decremento anual, ¿Para qué usaremos esta información?

A: Para actualizar los desvíos.

B: Para actualizar la declinación magnética.

C: Para calcular la fecha de adquisición de la carta.

D: Para calcular la fecha de edición de la próxima publicación de avisos a los navegantes.

38. ¿Qué se entiende por la amplitud de la marea?

A: La diferencia de tiempo que hay entre una marea viva y una muerta

B: El tiempo transcurrido desde la bajamar hasta la pleamar.

C: La diferencia en altura desde la bajamar hasta la pleamar

D: La diferencia de presión atmosférica existente entre el momento de la pleamar y el de la bajamar

39. ¿Cuál es el significado de (9M) en las características del siguiente faro: Gp Oc (2) 6s 11m 9M?

A: Alcance lumínico del faro 9 millas.

B: Elevación del faro sobre el nivel del mar 9 metros.

C: Distancia del faro a la mar 9 metros

D: Distancia a que nos encontramos del faro 9 millas.

40. ¿Como se denomina a la luz en que la duración total de la luz en un periodo es más larga que la duración total de la oscuridad y en la que los intervalos de oscuridad tienen habitualmente la misma duración?

A: Fija

B: Isofase

C: De ocultaciones

D: De destellos

41. Dos meridianos dibujados en las cartas mercatoriana son

A: Dos rectas perpendiculares

B: Dos rectas paralelas

C: Dos curvas casi paralelas

D: Dos rectas casi paralelas

42. Navegando el 24 de Junio de 2020 a una velocidad de 8 nudos dentro del dispositivo de separación de tráfico del Estrecho de Gibraltar en sentido Este.

A Hrb 23:20 observamos simultáneamente distancia al Faro de Punta Cires 6 millas y distancia al Faro de Isla Tarifa 5 millas. Calcular la situación de estima el 25 de Junio a Hrb

00:50 h si navegó al Ra= 065º, desvío 2º NE y declinación magnética 3º NE.



A:  $l = 35^{\circ} 59,2' N$   $L = 005^{\circ} 22,3' W$

B:  $l = 36^{\circ} 01,0' N$   $L = 005^{\circ} 23,8' W$

C:  $l = 35^{\circ} 56,5' N$   $L = 005^{\circ} 31,8' W$

D:  $l = 35^{\circ} 47,5' N$   $L = 005^{\circ} 23,9' W$

43. El día 5 de julio de 2020 en el puerto de Barbate, ¿Que sonda tendré en el momento de la primera pleamar del día, en un lugar donde la carta marca un veril de 6,2 metros?

A: 5,80 m.

B: 6,60 m.

C: 8,04 m.

D: 8,49 m.

44. Al ser Hrb 12:00h, estando en la enfilación Pta. Carnero-Pta. Europa y en la enfilación Pta. Almina-Cabo Negro. ¿A qué Hrb llegaremos a la bocana del puerto de Ceuta si la velocidad de máquina es de 20 nudos?

A: 12:19h

B: 12:43h

C: 12:53h

D: 13:43h

45. Al cruzar la enfilación faro Cabo Trafalgar y faro Cabo Roche, tomamos demora aguja al faro de Cabo Trafalgar  $310^{\circ}$ . Calcular la corrección total.

A:  $10^{\circ} NE$

B:  $13^{\circ} NE$

C:  $13^{\circ} NW$

D:  $10^{\circ} NW$