



Examen 56 BALEARES PER 2020

PNB

1. En un ancla sin cepo, ¿Qué otro nombre puede recibir el grillete de unión en una línea de fondeo?

A: Grillete de entalingadura

B: Grillete de escandallo

C: Grillete de orinque

D: Grillete de cepo

2. La línea que separa la obra viva de la obra muerta se llama:

A: Línea de flotación.

B: Calado.

C: Amura.

D: Aleta.

3. El casco de una embarcación es:

A: Toda la estructura, con aparejos y elementos.

B: El cuerpo de la embarcación con la arboladura, máquinas y pertrechos.

C: El cuerpo de la embarcación sin la arboladura, máquinas y pertrechos.

D: La parte que está en contacto con el agua.

4. En una hélice dextrógira, ¿Qué pieza evita que entre agua por su cara de popa para evitar una avería en el eje?

A: La pala posterior

B: La pala anterior.

C: El capacete.

D: La bocina.

5. Denominamos "SENO" a:

A: La curvatura que forma cualquier cabo, cable o cadena entre los extremos que lo sujetan.

B: El extremo de todo cabo, cable o cadena.

C: La parte más larga del cabo, cable o cadena.

D: El mayor grosor de todo cabo, cable o cadena.

6. La pieza a la que se dan vueltas y se fijan los cabos de amarre, formada por dos columnas de metal ensanchadas por arriba en forma de hongo, y fuertemente empernada a cubierta, se denomina:

A: Bitá.

B: Cornamusa.

C: Guía.

D: Candelero.

7. ¿Qué precauciones especiales tomaremos, siempre que sea posible, cuando naveguemos por aguas someras?

A: Activar profundímetro y controlar las variaciones en los valores de la profundidad.

B: Reducir velocidad.

C: Situar un tripulante en la parte más alta de la embarcación, para extremar vigilancia y detectar con antelación cualquier peligro.

D: Todas las respuestas son correctas.

8. ¿Cuál es el número telefónico oficial para contactar con Salvamento Marítimo si estamos navegando por las Islas Baleares?

A: 971 200 202 o 112, pero también 080.

B: 900 200 202 o 012, pero también 091.

C: 971 202 202 o 012.

D: 900 202 202 o 112.

9. ¿Qué se entiende por capear?

A: Fondear a barbas de gato.

B: Emitir una señal de socorro.

C: Quedar con la quilla en el aire.

D: Aguantar un mal tiempo de amura.

10. ¿Cuál es la capacidad mínima exigible a una balsa que cumpla con la normativa ISO para embarcaciones de recreo?

A: 1 persona.

B: 2 personas.

C: 4 personas.

D: 6 personas.

11. Si no existe ningún canal o zona balizada para la entrada o salida de embarcaciones de una playa, la aproximación a la playa la realizaremos:

A: A la mínima velocidad y lo más perpendicular posible.

B: A la mínima velocidad y lo más paralelo posible.

C: A la máxima velocidad.

D: Esperaremos a que anochezca.

12. En el interior de los puertos, las embarcaciones de recreo a motor no pueden navegar a más de:

A: Su velocidad dependerá de las ordenanzas reguladas por la Administración competente del puerto.

B: 3 nudos.

C: 5 nudos.

D: 1 nudo.

13. Navegando de día al Rumbo W, avistamos una marca en forma de espeque, amarilla en su parte inferior y negra la superior, con una marca de tope consistente en dos conos con el vértice hacia arriba de color negro. ¿Por donde la dejaremos?

A: Por babor.

B: Por estribor.

C: Por el Oeste.

D: Es indiferente si se le da un buen margen.

14. ¿Cuáles son las marcas que cambian en las regiones IALA?

A: Cardinales.

B: Laterales.

C: Especiales.

D: Peligros nuevos.

15. Una marca cardinal Norte indica:

A: Que la baliza está situada al norte de un peligro.

B: Que el peligro está situado al norte de la baliza.

C: Que al ver la baliza por la proa debemos poner siempre rumbo norte.

D: Que no debemos navegar entre la baliza y la costa.

16. En la región "A", las marcas laterales de babor, tienen un color:

A: Rojo.

B: Rojo con una franja verde.

C: Verde con una franja roja.

D: Verde.

17. ¿Cuál es la marca de tope de una marca de aguas navegables?:

A: Dos conos opuestos por sus vértices

B: Una esfera roja

C: Dos esferas negras en vertical

D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba

18. A efectos del Reglamento Internacional para prevenir los Abordajes en la Mar, un buque dedicado a la pesca es aquel:

A: Que pertenece a la lista tercera del Registro de Buques.

B: Que dispone de una licencia de pesca oficial.

C: Que esté pescando con redes u otros aparejos de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.

D: Todas las respuestas son correctas.

19. Si en un canal, un buque emite dos pitadas largas seguidas de una corta, significa que:

A: Pretende alcanzar a otro buque por su costado de estribor.

B: Pretende alcanzar a otro buque por su costado de babor.

C: El buque se aproxima a un recodo sin visibilidad.

D: Se está conforme con el adelantamiento de otro buque.

20. Un buque remolcador y el remolcado, cuando la longitud del remolque sea inferior a 200 metros, de día mostrarán:

A: Ambos un cilindro negro.

B: Ambos un bicono negro.

C: No tienen que mostrar ninguna marca.

D: Ambos una esfera negra.

21. Dos pitadas cortas o dos destellos luminosos significan:

A: "Caigo a estribor"

B: "Tengo avería"

C: "Estoy dando atrás"

D: "Caigo a babor"

22. Si las circunstancias lo permiten, ¿Cómo realizaremos las maniobras para evitar un abordaje?:

A: Pasando a una distancia segura del otro.

B: De forma clara y con la debida antelación.

C: Con cambios de rumbo lo suficientemente claros.

D: Todas las respuestas son correctas.

23. ¿Qué ocurrirá si la demora de un buque que se nos aproxima no varía de una manera apreciable?

A: No habrá peligro.

B: Nos pasará por estribor.

C: Nos pasará por babor.

D: Existirá riesgo de abordaje.

24. ¿Qué se entiende por buque con capacidad de maniobra restringida?

A: Es el que navega por aguas poco profundas.

B: Es el que no está autorizado a navegar por determinadas zonas.

C: Es el que tiene reducida su capacidad para maniobrar en la forma exigida por el reglamento.

D: Es el que navega en aguas muy profundas.

25. De noche, nos encontramos con otro buque navegando a motor de vuelta encontrada, ¿Qué luces le veremos?:

A: La luz roja del costado de babor.

B: La verde del costado de estribor.

C: El tope o los dos topes según el tipo de buque.

D: Todas las luces anteriormente descritas.

26. ¿Cuál de estos buques puede considerarse como buque con capacidad de maniobra restringida?:

A: Un buque dedicado a colocar y reparar cables submarinos.

B: Un portaaviones lanzando o recuperando aeronaves.

C: Un buque dedicado a operaciones submarinas.

D: Todas las respuestas son correctas.

27. Una señal luminosa corta o destello significa:

A: Caigo a estribor.

B: Tengo avería.

C: Estoy dando atrás.

D: Caigo a babor.

PER

28. Cómo se denomina cuando varias embarcaciones están amarradas juntas de costado?:

A: En conserva

B: Entangadas

C: Atracadas

D: Abarloadas

29. Cuando el ancla resbala sobre el fondo como si fuera un arado, se conoce como:

A: Bornear

B: Arriar

C: Garrear

D: Resbalar

30. Ante una hemorragia venosa, ¿cómo debemos actuar?

A: Con un torniquete entre la herida y el corazón.

B: Intentaremos detenerla comprimiendo directamente sobre la herida.

C: En las hemorragias venosas no hace falta poner un torniquete por la poca importancia que tienen.

D: Procurando que el paciente se mantenga en pie.

31. El extintor de polvo seco actúa principalmente por:

A: Disipación

B: Acción sobre las reacciones en cadena de la combustión.

C: Calentamiento

D: Dispersión

32. ¿Cómo dirigiremos el chorro de un extintor para apagar un incendio?:

A: Verticalmente de arriba hacia abajo.

B: Verticalmente hacia los laterales.

C: Lo más horizontal posible, hacia la base del fuego.

D: Horizontalmente por encima de las llamas.

33. Una subida brusca y rápida de la presión atmosférica indica:

A: Una tendencia a mejorar el tiempo, pero con vientos fuertes.

B: Una tendencia a empeorar el tiempo.

C: Vientos flojos y lluvias.

D: Fuertes vientos e intensas lluvias.

34. ¿En qué situaciones no tendremos un viento aparente?

A: Con el barco navegando con viento de proa.

B: Con el barco navegando con viento de través.

C: Con el barco navegando con el viento por la aleta.

D: Con el barco atracado y con viento de proa.

35. ¿A qué equivale el "valor normal" de la presión atmosférica?

A: 1013,55 hPa.

B: 1015,55 hPa.

C: 1013,25 hPa.

D: 1015,25 hPa.

36. ¿Qué parámetro del viento aparente nos indica el catavientos?

A: El fetch

B: La dirección

C: La persistencia

D: La intensidad

37. En las cartas náuticas encontraremos una rosa magnética y dentro de ésta una leyenda con el incremento o decremento anual, ¿Para qué usaremos esta información?

A: Para actualizar los desvíos.

B: Para actualizar la declinación magnética.

C: Para calcular la fecha de adquisición de la carta.

D: Para calcular la fecha de edición de la próxima publicación de avisos a los navegantes.

38. ¿Qué nombre reciben las circunferencias menores paralelas al ecuador?

A: Polos.

B: Paralelos.

C: Meridianos.

D: Ejes

39. ¿Dónde deberá instalarse preferiblemente la aguja náutica?

A: En el plano de crujía.

B: En la mitad de la eslora.

C: La posición es indiferente. Lo realmente importante es su instalación.

D: Junto con los demás aparatos de navegación.

40. Si seguimos usando la carta dónde la declinación magnética es $2^{\circ} 50' W$ para el año 2005, con un decremento anual de $7'E$, ¿Cuál sería la declinación magnética para el año 2030?

A: $00^{\circ}05' W$

B: $00^{\circ}05' E$

C: $01^{\circ}01' W$

D: $01^{\circ}01' E$

41. Las sondas en las cartas náuticas españolas están referidas:

A: A la bajamar.

B: A la bajamar escorada.

C: A la pleamar.

D: A la pleamar escorada.

42. El velero "Covid" se encuentra navegando al $R_v = 122^{\circ}$ con $V_b = 6$ nudos hasta las 0815 UTC, momento en que se encuentra en la enfilación de las luces de Cabo Trafalgar - Punta de Gracia y con la sonda marcando 30 metros de profundidad. Una vez situado, pone rumbo a la luz del Cabo Espartel, con la misma velocidad, desvío = $4^{\circ}E$ y declinación magnética $dm = 1,9^{\circ}W$. Se pide situación del yate observada a las 1130UTC y rumbo aguja que lleva.

A: $lo = 35^{\circ} 52,2' N$, $Lo = 006^{\circ} 01,2' W$ y $R_a = 151,9^{\circ}$

B: $lo = 35^{\circ} 59,2' N$, $Lo = 006^{\circ} 03,2' W$ y $R_a = 148,9^{\circ}$

C: $lo = 35^{\circ} 50,2' N$, $Lo = 006^{\circ} 00,2' W$ y $R_a = 141,9^{\circ}$

D: $lo = 35^{\circ} 50,2' N$, $Lo = 006^{\circ} 09,2' W$ y $R_a = 143,9^{\circ}$

43. El buque "Pangea" navega al $R_a = S33^{\circ}E$ ($dm = 3^{\circ} NE$, desvío = $1,6^{\circ} NW$), marca simultáneamente el faro de Pta Gracia = 42° por babor y el faro de Pta Alcazar = 22° por babor.

Desde la situación obtenida, ¿A qué distancia se encuentra el faro de Isla de Tarifa?

A: 23,8 millas

B: 20,5 millas

C: 26,1 millas

D: 27,4 millas

44. Calcular la situación verdadera de una embarcación que se sitúa a 2,2 millas náuticas del faro del dique del puerto de Tanger en la línea isobática de 50 metros y que observa la luz blanca del faro (de ocultaciones) de El Xarf.

A: $l = 35^{\circ} 49,2' N$ $L = 005^{\circ} 45,7' W$

B: $l = 35^{\circ} 49,6' N$ $L = 005^{\circ} 46,5' W$

C: $l = 35^{\circ} 49,1' N$ $L = 005^{\circ} 49,4' W$

D: $l = 35^{\circ} 48,6' N$ $L = 005^{\circ} 49,9' W$

45. El 12 de junio de 2020, en el puerto de Morro Jable (Fuerteventura), se pide calcular la sonda momento en la segunda bajamar del día, sabiendo que tendremos una sonda carta $Sc = 1,4$ metros con una presión atmosférica de 1009 hPa.

A: $Sm = 2,33$ metros.

B: $Sm = 2,12$ metros.

C: $Sm = 2,41$ metros.

D: $Sm = 2,02$ metros.