



### Examen 55 BALEARES PER 2020

1. Como se denomina el tipo de ancla que dispone de dos brazos (uñas planas) que pivotan 30<sup>a</sup> con respecto a la caña?

A: Ancla de Rezón.

B: Ancla de Arado.

C: Ancla con Cepo.

D: Ancla Danforth

2. La limera es,

A: El orificio por donde pasa el eje de la hélice.

B: El conducto por donde sale al exterior la cadena del ancla.

C: Un orificio que deja paso al mástil por la cubierta.

D: Un tubo u orificio por donde pasa la mecha del timón.

3. La parte ancha del timón sobre la que actúa el agua y que, orientada convenientemente, permite cambiar el rumbo del buque, se denomina:

A: Rueda

B: Limera.

C: Mecha.

D: Pala.

4. A la pieza unida a la quilla que montan actualmente la mayoría de los los veleros que aunque les aumenta mucho el calado les da una gran estabilidad y mayor velocidad de giro en su maniobrabilidad se denomina,

A: orza

B: quilla corrida

C: bulbo

D: quilla de balance

5. El término "bichero" se refiere a:

A: La percha o palo con un gancho en uno de sus extremos utilizada para las maniobras de atraque y desatraque para coger la guía o las amarras.

B: La pieza terminada en "T" sobre la que descansa la botavara.

C: La pieza de madera que se utiliza para amurar el Spinaker.

D: Ninguna respuesta es correcta

6. De los listados, ¿cuál sería el mejor tenedero para fondear:?

A: Los de fondo de Arena

B: Los de fondo de piedra

C: Los de Algas

D: Los que tienen un pendiente brusca y acusada

7. ¿Antes de salir a la mar, que comprobaciones deberán efectuarse?

A: Comprobar el nivel de combustible de la embarcación.

B: Comprobar el nivel de aceite del motor.

C: Conocer la predicción meteorológica para la zona (Comprobar parte meteorológico)

D: Todas son correctas

8. Estando fondeados con un ancla en la dársena de un puerto con fuerte mar y viento de proa arreciando y costa próxima a sotavento, cual es la acción mas adecuada a tomar?

A: Todas las respuestas dadas son correctas

B: Intentar dar una segunda ancla por la proa, con la ayuda del bote auxiliar, si las condiciones lo permiten.

C: Dar avance muy poca, manteniendo la maquina avante todo el tiempo que perduren las malas condiciones.

D: Filar el máximo de cadena posible, teniendo muy en cuenta cual sera el radio de borneo final.

9. ¿Cómo se denomina la maniobra de poner popa a la mar hasta que pase el temporal?

A: Sotaventear.

B: Correr.

C: Capear.

D: Pairear.

10. Que maniobras son aconsejables cuando se está viendo al náufrago:

A: La maniobra de Anderson.

B: La maniobra de Boutakow

C: El método de exploración por sectores.

D: A y B son correctas

11. ¿A qué distancia mínima de la costa podemos descargar aguas sucias cuando no han sido desmenuzadas ni desinfectadas?

A: A más de doce millas.

B: A más de tres millas.

C: A más de seis millas.

D: A más de veinticuatro millas.

12. Si no existe ningún canal o zona balizada para la entrada o salida de embarcaciones de una playa, lo realizaremos:

A: A la máxima velocidad.

B: A la mínima velocidad y lo más perpendicular posible.

C: Esperaremos a que anochezca.

D: A la mínima velocidad y lo más paralelo posible.

13. ¿Qué marca de tope de color negro del sistema cardinal nos indica aguas navegables en el cuadrante sur?

A: Dos conos enfrentados por los vértices.

B: Dos conos con los vértices hacia arriba.

C: Dos conos opuestos por sus bases.

D: Dos conos con los vértices hacia abajo.

14. La marca cardinal Norte tiene como color representativo:

A: Amarillo sobre negro.

B: Amarillo con una banda ancha horizontal negra.

C: Negro con una banda ancha horizontal amarilla.

D: Negro sobre amarillo.

15. Navegando proa al norte, observamos una marca cardinal "este" situada por nuestra amura de babor. Esto nos indica que...:

A: Se debe caer a babor.

B: Se debe dejar la marca por el costado de babor.

C: Se dejará la marca por estribor.

D: Al llegar a ella, pondremos rumbo Este.

16. Si navegando de noche entrando en un puerto observamos una luz roja dando grupos de destellos (2+1), diremos que

A: Se trata de una marca lateral de canal principal a estribor

B: Se trata de una marca lateral de canal principal a Babor

C: Se trata de una marca lateral de babor

D: Se trata de una marca lateral de estribor

17. ¿Cual es el color y el ritmo de la luz de una marca de peligro aislado?

A: Color: Rojo Ritmo: Grupo de 2 destellos

B: Color: Blanco Ritmo: Grupo de 3 destellos

C: Color: Blanco Ritmo: Grupo de 4 destellos

D: Color: Blanco Ritmo: Grupo de 2 destellos

18. Una embarcación de más de 7 metros de eslora, navegando a vela de noche, debe mostrar obligatoriamente:

A: Las luces de costado.

B: Las luces de costado y la de tope.

C: Las luces de costado y la de alcance.

D: Dos luces todo horizonte en vertical, roja la superior y verde la inferior.

19. ¿Cuál es la duración de una pitada corta según el Reglamento de Abordajes?

A: Un sonido de una duración aproximada de un segundo.

B: Un sonido de una duración aproximada de dos segundos.

C: Un sonido de una duración aproximada entre dos y cuatro segundos.

D: Un sonido de una duración aproximada de tres segundos.

20. ¿Navegando de noche sin arrancada, un pesquero de arrastre faenando de eslora mayor de 50 metros, que luces exhibirá?

A: 2 luces todo horizonte en vertical, verde la superior y blanca la inferior + una luz de tope a popa.

B: 2 luces todo horizonte en vertical, blanca la superior y verde la inferior + una luz de tope a popa.

C: 2 luces todo horizonte en vertical, verde la superior y blanca la inferior

D: 2 luces todo horizonte en vertical, roja la superior y blanca la inferior

21. Navegando en visibilidad reducida oímos una pitada larga seguida de dos cortas a intervalos que no excedan de 2 minutos,

A: Se trata de un velero

B: Se trata de un buque de propulsión mecánica sin arrancada y parado

C: Se trata de una embarcación de práctico

D: Se trata de un buque fondeado

22. ¿Hasta qué eslora un buque a vela podrá mostrar sus luces con un farol tricolor combinado?:

A: Hasta 20 metros.

B: Nunca podrá mostrarlas así.

C: Hasta 12 metros.

D: Hasta 15 metros.

23. Para indicar a un buque que no entendemos su maniobra daremos:

A: 3 o más pitadas cortas

B: 5 o más pitadas largas

C: 3 o más pitadas largas

D: 5 o más pitadas cortas

24. En el caso de que un velero este alcanzando nuestra embarcación a motor quién debe maniobrar:

A: La embarcación a motor.

B: El velero.

C: Cualquiera de ellos.

D: Difícilmente nos alcanzará un velero.

25. Si navegando de noche vemos dos luces rojas y las luces de costado, es una embarcación.

A: Sin gobierno con arrancada.

B: Propulsión mecánica menor de 50m.

C: Sin gobierno.

D: Buque de pesca de cerco.

26. Qué señal fónica en tiempo de niebla hará un buque dedicado a la pesca estando fondeado?

A: Una pitada larga y dos cortas a intervalos que no excedan de 2 minutos

B: Dos pitadas cortas y una larga a intervalos que no excedan de 2 minutos

C: Una pitada larga cada dos minutos.

D: Una pitada larga cada minuto.

27. En visibilidad reducida, una embarcación de menos de 12 metros emitirá:

A: No está obligado a emitir ninguna señal

B: Está obligado a emitir una pitada larga cada dos minutos

C: Está obligado a emitir dos pitadas largas cada dos minutos

D: Cualquier señal acústica eficaz a intervalos que no excedan los dos minutos

PER

28. A la acción de recoger un cabo, enrollándolo sin que se formen cocas, es decir, sin que tome vueltas sobre si mismo, se la denomina:

A: Cobrar

B: Amollar

C: Tesar

D: Adujar

29. Diferencias del gobierno con caña frente a la rueda:

A: Utilizando la caña, la proa cae en sentido contrario a la metida.

B: Utilizando la caña, La caída es más rápida.

C: Todas las opciones de respuesta dadas son correctas

D: La utilización de la caña es más práctica en embarcaciones menores.

30. Tras el abandono y una vez en el agua, con el chaleco salvavidas puesto:

A: Intentaremos ahorrar energías.

B: Nos mantendremos agrupados.

C: Adoptaremos la posición "Help".

D: Todas son correctas.

31. Los fuegos derivados de la utilización de grasas o aceites para cocinar en los aparatos de cocina, se denominan de la clase,

A: A

B: F

C: E

D: B

32. ¿Cómo dirigiremos el chorro de un extintor para apagar un incendio?:

A: Verticalmente de arriba hacia abajo.

B: Verticalmente hacia los laterales.

C: Lo más horizontal posible, hacia la base del fuego.

D: Horizontalmente por encima de las llamas.

33. A las líneas que unen puntos de igual presión en un momento dado se les llama:

A: Isotermas.

B: Isóbaras.

C: Isógonas.

D: Isócoras.

34. Las borrascas en el hemisferio norte normalmente se desplazan en dirección:

A: Desde el este hacia el oeste.

B: Desde el norte hacia el sur.

C: Desde el oeste hacia el este.

D: Desde las zonas secas hacia las húmedas.

35. ¿Cómo se llama la zona en la que el viento sopla en la misma dirección y con la misma intensidad?

A: Letch.

B: Fetch.

C: Linch.

D: Ninguna de las anteriores.

36. De que depende la formación de olas con respecto al viento:

A: De la intensidad, persistencia y Fetch.

B: De la intensidad y proximidad.

C: De la intensidad y persistencia y proximidad.

D: De la fuerza, proximidad y Fetch.

37. El rumbo cuadrantal Sudeste (SE), equivale al circular:

A: 315°

B: 225°

C: 135°

D: 045°

38. ¿ A qué equivale 1 nudo ?

A: A 1 milla por hora

B: A 1852 metros por hora

C: A y B son correctas

D: A 1582 metros por hora

39. Para ir de una situación a otra, existiendo viento, el rumbo que medimos en la carta con un transportador se llama:

- A: De aguja
- B: Efectivo
- C: De superficie
- D: Verdadero

40. ¿Qué dato proporciona el ángulo formado entre la visual de un objeto y el Norte?

- A: Abatimiento.
- B: Demora.
- C: Enfilación.
- D: Marcación.

41. ¿Desde dónde y hacia dónde se cuentan las latitudes? Desde...

- A: Los polos hacia el ecuador.
- B: El meridiano cero hasta el meridiano 180°.
- C: El ecuador a los polos.
- D: El meridiano cero hacia el este y hacia el oeste.

42. Desde la situación  $35^{\circ}-51,9 \text{ N } L = 05^{\circ}-50,0 \text{ W}$ , damos rumbo para pasar a 4 millas de Punta Cires, Desvío =  $2^{\circ} \text{ NE}$ . Se pide Rumbo aguja para pasar a 4 millas de Punta Cires.

- A:  $R_a = 070^{\circ}$
- B:  $R_a = 064^{\circ}$
- C:  $R_a = 067^{\circ}$
- D:  $R_a = 071,5^{\circ}$

43. Al ser  $Hrb = 10:00$ , nos encontramos en la oposición  $F^{\circ}$  Isla de Tarifa- $F^{\circ}$  Pta. Alcázar y al  $W/v.$  de Pta. Cires. Nos ponemos a navegar al  $R_a = 075^{\circ}$ ,  $dm = -2^{\circ}$ , desvío =  $+4^{\circ}$ ,  $V_b = 9$  nudos.

¿A qué hora tendremos el  $F^{\circ}$  de Pta. Almina al  $180^{\circ}/v.$ ?

- A:  $Hrb = 11:58$
- B:  $Hrb = 11:50$
- C:  $Hrb = 11:40$
- D:  $Hrb = 11:30$

44. Un buque que navega al  $R_a = S 85^{\circ} E$  al encontrarse en la oposición de los faros de Isla



tarifa y Punta Malabata, toma demora de aguja del faro de Isla Tarifa  $Da = 037^\circ$  y simultaneamente marca el  $F^\circ$  de Punta de Gracia  $120^\circ$  por babor. ¿Cual es la situación?

A: lo =  $35^\circ 54,4'$  N Lo =  $005^\circ 40,8'$  W

B: lo =  $35^\circ 52,6'$  N Lo =  $005^\circ 38,6'$  W

C: lo =  $35^\circ 56,2'$  N Lo =  $005^\circ 42,2'$  W

D: lo =  $36^\circ 50,8'$  N Lo =  $005^\circ 36'$  W

45. Navegando al  $Ra = 250^\circ$ , nos encontramos en la oposición Punta Carnero/Punta Almina y en este momento tomamos simultáneamente,  $Da$  de Punta Carnero  $326^\circ$  y  $Da$   $F^\circ$  de Punta Cires =  $230^\circ$ . ¿Cual es nuestra situación?. Señale la respuesta correcta.

A: lo=  $35^\circ 59'$  N Lo=  $005^\circ 20'$  W

B: lo=  $35^\circ 59,6'$  N Lo=  $005^\circ 21,3'$  W

C: lo=  $36^\circ 00,8'$  N Lo=  $005^\circ 22,0'$  W

D: lo=  $35^\circ 58,0'$  N Lo=  $005^\circ 23'$  W