



Examen 54 BALEARES PER 2020

1. De los siguientes elementos móviles desmontables (de forma no destructiva) que no afectan a la integridad estructural de la embarcación de recreo, cuales computan en el cálculo de su eslora total según la normativa vigente ?

A: Penoles

B: Plataformas para zambullirse y acceder abordo

C: Protecciones y defensas

D: Ninguno de los descritos computa.

2. Cuando tenemos un equipo de fondeo completo abordo, el barbotén puede trabajar acoplado o desacoplado a la máquina o motor de accionamiento del molinete, cuando será necesario acoplarlo siempre al mismo?

A: Al virar el ancla.

B: Al arriar el ancla.

C: En ambos casos,

D: Nunca se deberá acoplar

3. En los timones compensados,

A: El eje de giro divide a la pala del timón en dos áreas desiguales

B: El eje de giro esta situado en la arista de salida.

C: El eje de giro está situado en la arista de ataque.

D: Todas las respuestas son correctas.

4. Una embarcación equipada con dos hélices, cómo deberá ser su giro:

A: C y D son correctas.

B: Las dos hacia estribor.

C: Las dos hacia el interior.

D: Las dos hacia el exterior.

5. Que hechos nos indican que nuestra embarcación esta garreando?

A: Si las marcaciones tomadas entre un punto del barco y tierra, son trasladadas ambas para proa.

B: Si se va una para proa y otra para popa.

C: Si situándonos en la proa de la embarcación, notamos pequeños socollazos producidos al ir resbalando el ancla por el fondo.

D: A y C son correctas.

6. En general, cual es la relación idónea entre el fondo y la cantidad de cadena a filar en un fondeo con buen tiempo ?

A: De tres a cinco veces el fondo

B: Más de 5 veces el fondo

C: Dos veces el fondo

D: Una vez y media el fondo

7. ¿Qué embarcaciones están obligadas a llevar un reflector de radar?:

A: Todas las embarcaciones.

B: Las embarcaciones de casco no metálico que realicen navegaciones por las zonas 1, 2 , 3 y4.

C: Las embarcaciones que realicen navegaciones en las zonas 1 y 2.

D: Ninguna embarcación está obligada a llevar el reflector radar.

8. Navegando, detectamos que se nos cae un tripulante al agua, que acciones deberemos tomar.

A: Pararemos el motor.

B: Meteremos el timón a la misma banda por donde ha caído.

C: Lanzaremos un aro salvavidas.

D: Todas las respuestas son correctas.

9. Si a causa de un temporal no es posible mantener el buen rumbo y decidimos correr el temporal:

A: Daremos la aleta o popa al viento.

B: Nos pondremos al paio.

C: Arriaremos todo el aparejo.

D: Daremos la proa o amura al viento.

10. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones relativas a los chalecos salvavidas es correcta?

A: Pueden ser sustituidos por otros dispositivos de flotación.

B: No es necesario que estén homologados mientras tengan una flotabilidad mínima de 100 Newtons.

C: Debemos llevar a bordo un mínimo de uno por persona autorizada.

D: Los niños pueden ir equipados con uno de los chalecos salvavidas para adultos

11. Según se tipifica la regla 3 del Anexo V (Reglas para prevenir la contaminación por

basuras de los buques) del convenio MARPOL, los restos de comidas a bordo se podrán lanzar al mar fuera de las denominadas zonas especiales,

A: Siempre que estemos a más de 12 millas de tierra, sin desmenuzador o triturador de basuras a bordo.

B: Si la embarcación tiene desmenuzador o triturador de basuras, podremos hacerlo tan solo a más de tres millas siempre que las hayamos procesado antes.

C: Nunca

D: A y B son correctas

12. Podemos echar al mar las bolsas de plástico utilizadas para contener la basura?

A: Nunca

B: Depende de la distancia a que nos encontremos de la costa.

C: Solo si están mezcladas con residuos sólidos orgánicos

D: Solo si sus plásticos son degradables

13. Las marcas de peligros nuevos tienen la forma de,

A: Castillete o espeque con cruz amarilla puesta de forma vertical/perpendicular como marca de tope.

B: De libre elección

C: Esférica

D: De libre elección con un aspa amarilla en forma de X como marca de tope

14. Cuando se utilizan las marcas de peligro aislado?

A: Para indicar peligros aislados de dimensiones limitadas enteramente rodeados de aguas navegables.

B: Para designar peligros nuevos descubiertos recientemente y que aún no figuran en las publicaciones náuticas.

C: Para indicar los lados de babor y estribor de la derrota que debe seguirse

D: Están asociados al compás del buque e indican al navegante donde están las aguas navegables.

15. Si navegando de noche observamos una luz blanca centellante de 9 destellos cada 15 segundos diremos que se trata de,

A: Una marca cardinal de cuadrante sur

B: Una marca de peligro aislado

C: Una marca especial

D: Una marca cardinal de cuadrante oeste

16. ¿Qué marca de tope de color negro del sistema cardinal nos indica aguas navegables en el cuadrante sur?

A: Dos conos con los vértices hacia abajo.

B: Dos conos con los vértices hacia arriba.

C: Dos conos enfrentados por los vértices.

D: Dos conos opuestos por sus bases.

17. Entrando en un puerto, en el sentido convencional de balizamiento, la marca lateral de color rojo en zona de balizamiento A, nos quedará por el costado de,

A: Babor

B: Estribor

C: Es aleatorio

D: Ninguna es correcta

18. Según el RIPA cuando se entiende que dos buques están a la vista uno de otro?

A: Cuando uno pueda ser observado visualmente desde el otro

B: Cuando uno pueda ser observado por el otro visualmente o por medio de dispositivos electrónicos

C: Cuando están a distancias inferiores a 10 millas

D: Cuando están a distancias inferiores a 2 millas.

19. Un buque sin gobierno navegando de noche con arrancada que luces deberá exhibir?

A: Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical en el lugar más visible.

B: Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical en el lugar más visible además de las luces de costado y una luz de alcance

C: Una luz roja todo horizonte, luz blanca de tope, luces de costado y luz de alcance

D: Dos luces verdes todo horizonte en línea vertical en el lugar más visible además de las luces de costado y una luz de alcance

20. Si navegando observamos en el horizonte una señal fumígena que produzca una densa humareda de color naranja nos indicará que,

A: Un buque o personas están en peligro y necesitan ayuda

B: Se están efectuando maniobras militares en la zona

C: Es un espejismo típico de zonas húmedas y cálidas

D: Se trata de señales emitidas por pesqueros que se encuentran pescando muy cerca unos de otros, indicándonos que naveguemos distantes de los mismos.

21. Si no entraña peligro, los buques en un canal angosto, navegarán:

A: Por el límite más próximo del costado de estribor.

B: Por el centro del canal.

C: Por el límite más próximo del costado de babor.

D: Por el costado que más se desee.

22. Que luces deberá mostrar un buque fondeado de noche de más de 100 m. de eslora?

A: Dos luces blancas todo horizonte, una a proa y otra a popa.

B: Dos luces blancas todo horizonte, una a proa y otra a popa además de tener iluminadas sus cubiertas.

C: Una luz blanca todo horizonte en el lugar más visible

D: Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical

23. A efectos del Reglamento Internacional para prevenir los Abordajes en la Mar, un buque dedicado a la pesca es aquel:

A: Que esté pescando con redes u otros aparejos de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.

B: Que dispone de una licencia de pesca.

C: Que pertenece a la lista tercera.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

24. Un buque fondeado de eslora inferior a 50 metros, de noche se identificará con:

A: Una luz blanca todo horizonte a proa.

B: Dos luces blancas.

C: Dos luces blancas todo horizonte a proa y popa.

D: Una luz roja todo horizonte.

25. Que buques podrán llevar un farol combinado en el tope del palo o cerca del mismo compuesto por las dos luces de costado y una de alcance?

A: Los buques de vela de eslora superior a 12 metros

B: Los buques de vela de eslora inferior a 25 metros

C: Los buques de vela de eslora inferior a 20 metros siempre que no exhiban dos luces todo horizonte en línea vertical en el tope del palo o cerca del mismo, roja la superior y verde la inferior.

D: B y C son correctas.

26. Si un buque navegando a vela se aproxima a otro también navegando a vela con riesgo de abordaje recibiendo ambos el viento por bandas contrarias ¿cuál de los dos buques se mantendrá apartado de la derrota del otro?

A: El que reciba el viento por la banda de babor

B: El que reciba el viento por la banda de estribor

C: El que esté a barlovento

D: El que esté a sotavento

27. En una situación de cruce con riesgo de abordaje, ¿cuál de los dos buques que navegan a motor deberá maniobrar con respecto al otro?

A: El buque que tenga al otro por su costado de babor

B: El buque que tenga al otro por su costado de estribor

C: El buque que tenga más máquina.

D: El buque que posea mayor capacidad de maniobrar.

PER

28. Sin más cabos dados a tierra, en ausencia de viento y corriente, estando abarloados al muelle, para atracar la popa y mover la embarcación hacia atrás, cobraremos del:

A: Largo de popa.

B: Través de proa.

C: Spring de popa.

D: Través de popa.

29. La hélice de una embarcación al girar y mover la masa de agua en contacto con ella crea:

A: Una escora.

B: La estela.

C: La corriente de aspiración y de expulsión.

D: La corriente de arrastre o corriente del buque.

30. ¿Cuál es el significado de 'contusión'?

A: Golpe de un agente contra un punto en la cabeza, de forma que haya pérdida de conciencia.

B: Pérdida súbita de la conciencia.

C: Golpe de un agente contra una parte del organismo, de forma que quede una herida abierta.

D: Golpe de un agente contra una parte del organismo, sin que la piel sufra lesión de continuidad.

31. Una vez abandonado el buque y estando en la balsa salvavidas que deberá considerarse siempre con respecto a la utilización de las señales pirotécnicas que dispongamos ?

A: Leer antes las instrucciones

B: Su utilización se efectuará siempre por sotavento.

C: Se hará uso de la pirotecnia solo si se nos puede ver.

D: Todas son correctas

32. Una quemadura es de segundo grado cuando:

A: Tiene una extensión igual o superior al 50% de la superficie corporal.

B: Aparece necrosis.

C: Afecta a las capas profundas de la piel, apareciendo ampollas.

D: Su extensión aproximada es del 20% de la superficie corporal.

33. Indicar qué información NO nos proporciona los derroteros:

A: Vientos climas, corrientes, enfilaciones.

B: Elementos meteorológicos de las diversas regiones.

C: Incluye la equivalente a los libros de faros.

D: Reconocimiento de costas, perturbaciones magnéticas.

34. ¿Qué nos indica una subida brusca y rápida en la presión indicada por el barómetro aneroide?

A: Una tendencia al empeoramiento.

B: Una tendencia al empeoramiento, con fuertes vientos, precipitaciones y riesgo de temporal.

C: Una tendencia a la mejora sin viento.

D: Una tendencia a la mejora pero con vientos fuertes.

35. La brisa marina o virazón por regla general, se produce (señalar la respuesta correcta),

A: Se forma al final de la mañana y sopla del mar hacia tierra.

B: Se forma por la noche y sopla de la tierra hacia el mar

C: Se forma al final de la tarde y sopla del mar hacia tierra

D: Se forma a media mañana y sopla de la tierra hacia el mar

36. Un viento refresca cuando:

A: Aumenta su intensidad.

B: Disminuye de intensidad.

C: Disminuye de temperatura.

D: Disminuye su temperatura y aumenta su humedad relativa.

37. Porqué debemos calcular la distancia en la escala de la latitud en la que naveguemos?

A: Es indiferente, siempre sobre la escala de latitudes.

B: La escala de longitudes es más exacta para medir distancias.

C: De no hacerlo, podemos cometer un error en la distancia.

D: En la carta de Mercator no hay errores en la distancia.

38. El arco de Ecuador contado desde el Primer Meridiano hasta el Meridiano del Lugar, se llama:

A: Demora

B: Latitud

C: Enfilación

D: Longitud

39. ¿Para qué sirve la alidada?

A: Para leer los calados

B: Para marcar las líneas de máxima carga.

C: Para hacer firme los cabos.

D: Para tomar demoras, marcaciones, etc.

40. ¿En qué sentido crecen las longitudes?:

A: Siempre hacia abajo.

B: Siempre hacia arriba.

C: Hacia el Norte o hacia Sur dependiendo que la carta sea de hemisferio norte o del sur.

D: Hacia el Este o hacia el Oeste dependiendo que la carta sea del hemisferio oriental u occidental.

41. La punta afilada que permite girar horizontalmente a la rosa de la aguja náutica se llama:

A: Chapitel

B: Estilo

C: Mortero

D: Línea de fé

42. Al ser Hrb = 0700h nos encontramos 3 millas al E/v del faro de Pta. Almina. Calcular Ra y Vb para llegar al faro rojo del espigón del puerto de Algeciras a Hrb = 0840. Desvio= - 3º,

declinación magnética: -2°

A: $R_a = 329^\circ$, $V_b = 12$ nudos.

B: $R_a = 331^\circ$, $V_b = 10,8$ nudos.

C: $R_a = 321^\circ$, $V_b = 11$ nudos.

D: $R_a = 333^\circ$, $V_b = 11,4$ nudos

43. A $Hrb = 1123$, nos encontramos a ocho millas del faro de Punta Almina, a ocho de Punta Carnero y a seis de Punta Europa. Desde esta posición damos rumbo a pasar a tres millas al SW/v. del Fº de la isla de Tarifa. Desvío = 5° NW, $dm = 2^\circ$ NW. Calcular el Rumbo aguja.

A: $R_a = 251^\circ$

B: $R_a = 265^\circ$

C: $R_a = 261^\circ$

D: $R_a = 255^\circ$

44. Calcular la situación verdadera de una embarcación que se sitúa a 2,2 millas náuticas del faro del dique del puerto de Tanger en la línea isobática de 50 metros y que observa la luz blanca del faro (de ocultaciones) de El Xarf.

A: $l = 35^\circ 49,2' N$ $L = 005^\circ 45,7' W$

B: $l = 35^\circ 49,6' N$ $L = 005^\circ 46,5' W$

C: $l = 35^\circ 49,1' N$ $L = 005^\circ 49,4' W$

D: $l = 35^\circ 48,6' N$ $L = 005^\circ 49,9' W$

45. Un yate toma simultáneamente D_a del faro de Cabo Espartel = 171° y D_a del faro de Cabo Malabata = 126° . Navega al $R_a = 061^\circ$, desvío = -1° , variación = 3° NW. Después de navegar 10 millas, ¿cuál será la D_v del faro de Pta. Alcázar?:

A: 31° babor

B: 125° estribor

C: 200°

D: 132°