



Examen 53 BALEARES PER 2020

PNB

1. Una de las ventajas mas importantes de las hélices gemelas de giro al exterior es :

A: La compensación de la presión lateral de las palas

B: El menor consumo de combustible

C: Que necesitan menos conservación

D: Las respuestas a y b son correctas

2. El peso del agua desplazada por la carena o parte sumergida de una embarcación se denomina:

A: Quebranto

B: Arqueo

C: Desplazamiento

D: Arrufo

3. Se denominan hélices gemelas de giro al exterior cuando,

A: Ambas son dextrógiras

B: En marcha avante una gira en un sentido y la otra en otro, siendo la de la banda de babor levógira y la de estribor dextrógira.

C: En marcha avante una gira en un sentido y la otra en otro, siendo la de la banda de babor dextrógira y la de estribor levógira.

D: Ambas son levógiras

4. Si tenemos un calado de proa de 1 metro y a popa tenemos 1,5 metros, nuestro asiento será de

A: 0,5 metros apopante

B: 0,5 metros aproante

C: 2,5 metros apopante

D: 1,5 metros apopante

5. Las partes de un cabo son:

A: Chicote, seno y gaza.

B: Chicote, seno y extremos.

C: Chicote, curva y firme.

D: Chicote, seno y firme.

6. El nudo vuelta de rezón lo utilizaremos para,

A: Unir el cabo al arganeo del rezón

B: Hacer firme el rezón a bordo de la embarcación y que este no se pueda car al mar.

C: Evitar que el rezón de vueltas sobre si mismo.

D: Unir dos cabos de la misma mena

7. ¿ A qué puede ser debida una escora permanente? :

A: A la acción de las corrientes.

B: A tener un asiento aproante.

C: A tener una mala distribución lateral de pesos.

D: A tener peso excesivo sobre la línea de crujía.

8. ¿Que maniobras son aconsejables en el caso de tener un hombre al agua a la vista?

A: La maniobra de Anderson

B: La maniobra de Robinson

C: La maniobra de Boutakov

D: A y C son correctas

9. A la hora de hacer un remolque en condiciones normales, lo más recomendable es hacer firme el cabo de remolque en:

A: La zona de popa del barco remolcado.

B: La zona de popa del barco remolcado, pasándolo por los guia cabos para que el tiro se realice por alguna de las amuras del remolcado.

C: En la zona de proa, pasandolo por los guia cabos para que el tiro se realice desde alguna de los costados del remolcado.

D: La zona de proa, guiándolo por los guia cabos para que el tiro se realice desde la linea de crujía del barco remolcado.

10. ¿Se puede contactar con Salvamento marítimo a través de un número telefónico?

A: No, nunca

B: Si, pero se debe tener un equipo especial de transmisión.

C: Si, a través del número 902 202202

D: Sí, a través del número 900 202202

11. ¿El número de tripulantes que podemos llevar a bordo dependerá de..?

A: El que indique el certificado de navegabilidad.

B: El espacio disponible.

C: Dependerá del peso de cada uno de los tripulantes.

D: De la titulación que tenga el patrón.

12. ¿Qué resguardo hay que darle a una boya de color naranja con una franja blanca ?

A: 50 metros

B: 25 metros

C: 10 metros

D: Ninguno, se trata de una boya de fondeo

13. Si a la llegada a un antepuerto o a una playa nos encontramos con una boya amarilla con marca de tope una X amarilla, puede significar

A: Presencia de peligro aislado para la navegación que no vela con la marea.

B: Zona reservada a las embarcaciones de recreo.

C: Presencia de un peligro aislado que vela con la marea.

D: B y C son correctas.

14. ¿Se puede duplicar el balizamiento cuando surge un peligro nuevo?

A: Solamente cuando el peligro sea particularmente grave

B: Siempre

C: Si

D: No

15. Una marca lateral de babor será de color y ritmo,

A: Rojo GpD (2+1)

B: Verde GpD (2+1)

C: Rojo, cualquiera menos GpD (2+1)

D: Verde, cualquiera menos GpD (2+1)

16. Cerca de un puerto vemos una marca de color roja cilíndrica (región A de balizamiento) ¿qué haremos?

A: La dejaremos por babor entrando a puerto

B: Debemos dejarla siempre por estribor

C: Significa aguas peligrosas

D: Significa aguas someras

17. Navegando de día al rumbo Este, avistamos una marca en forma de espeque, amarilla en su parte inferior y negra la superior, con una marca de tope consistente en dos conos con el vertice hacia arriba de color negro ¿Por donde la dejaremos?

A: Es indiferente si le damos un buen margen.

B: Por babor

C: Por estribor

D: Por el oeste

18. En un canal angosto un buque A pretende adelantar por la banda de babor a un buque B . Este adelantamiento solo es factible si el buque B maniobra para permitirlo, en este caso el buque A:

A: Deberá hacer sonar dos pitadas largas y una corta

B: Deberá hacer sonar 2 pitadas largas y 2 cortas.

C: Deberá dar cinco o más pitadas cortas.

D: Deberá dar, una pitada corta, seguida de una larga, otra corta y finalmente una larga

19. En la pregunta anterior, el buque B dará la conformidad con las siguientes señales fónicas:

A: Una pitada larga, una corta, una larga y una corta.

B: Dos pitadas largas y dos cortas.

C: Cinco o más pitadas cortas

D: Una pitada corta, una larga una corta y otra larga

20. Los barcos de pesca profesionales, ¿pueden realizar su labor en los dispositivos de separación de tráfico?

A: Nunca, está totalmente prohibido.

B: Si, siempre que no estorben el tránsito de ningún buque.

C: Únicamente los que tienen una eslora superior a los 20 metros

D: Solo cuando dispongan de un permiso especial del Capitán Marítimo.

21. Los buques que naveguen por zonas próximas a los extremos de un dispositivo de separación de tráfico

A: Deberán hacerlo con la mayor precaución posible

B: Deberán hacerlo con las luces encendidas tanto de día como de noche.

C: Lo harán a una velocidad máxima de 3 nudos

D: Las respuestas A y C son correctas

22. En visibilidad reducida una embarcación de eslora inferior a 12 metros emitirá:

A: No está obligada a emitir señal alguna.

B: Está obligada a emitir una pitada larga cada dos minutos.

C: Está obligada a emitir dos pitadas largas cada dos minutos.

D: Cualquier señal acústica eficaz a intervalos que no excedan los 2 minutos.

23. Un buque sin gobierno mostrará como marcas de día,

A: Dos esferas negras.

B: Tres esferas negras.

C: Un bicono negro.

D: Un cilindro negro.

24. Si de noche observamos en el radar una embarcación que se nos acerca rápidamente por la proa y visualizamos una luz blanca por encima de una roja y verde junto a una luz amarilla centellante todo horizonte diremos que se trata de,

A: Una nave en navegación de vuelo rasante (WIG craft)

B: Un hovercraft (aerodeslizador) en navegación en la condición con desplazamiento.

C: Motora de más de 50m de eslora.

D: Un hovercraft (aerodeslizador) en navegación en la condición sin desplazamiento.

25. Un buque que navegue a vela de día, cuando sea también propulsado mecánicamente, deberá exhibir:

A: A proa, en el lugar más visible, una marca cónica con el vértice hacia abajo.

B: En el palo mayor una bola negra.

C: A popa una marca bicónica.

D: Dos bolas negras en la misma vertical en lugar bien visible.

26. Entre un barco navegando a vela y otro también navegando a vela pero ayudado por su motor en una situación de vuelta encontrada pero con peligro de abordaje, deberá maniobrar:

A: El que va ayudado por el motor

B: El que reciba el viento por babor

C: El que está a sotavento

D: Ambos caerán a estribor

27. Si navegando de noche vemos dos luces rojas y las luces de costado, se trata de una embarcación...

A: Propulsión mecánica menor de 50m.

B: Buque de pesca de cerco.

C: Sin gobierno con arrancada.

D: Sin gobierno, parado.

PER

28. En caso de que ya existiera otra gaza encapillada en el noray, ¿cómo encapillaríamos la nuestra?

A: Pasaríamos nuestra gaza por encima.

B: Encapillaríamos con un "as de guía" por encima.

C: Amarraríamos por seno dando varias vueltas al noray.

D: Pasaríamos nuestra gaza por el interior de la otra.

29. Los cabos a reforzar si estamos atracados estribor al muelle y nos informan que habrá fuerte viento de popa serán ...

A: El largo de proa y el esprin de popa

B: El largo de popa y el través de proa

C: El largo de popa y el esprin de proa

D: Los largos de proa y popa

30. ¿Que características tiene una hemorragia arterial?:

A: Sangre roja oscura que sale sin presión.

B: Sangre roja oscura que sale de forma continua.

C: Sangre roja brillante que sale sin presión.

D: Sangre roja, brillante, que sale a borbotones.

31. El extintor de polvo seco actúa principalmente por:

A: Calentamiento

B: Disipación

C: Acción sobre las reacciones en cadena de la combustión.

D: Dispersión

32. Según la UNE, un fuego de clase C forma parte de los incendios correspondientes a :

A: Sólidos licuables

B: Líquidos inflamables

C: Metálicos combustibles

D: Gases inflamables.

33. El viento experimentado en cubierta navegando a cierto rumbo y velocidad es:

A: El real.

B: El aparente.

C: El provocado por el movimiento del buque.

D: Sólo hay un tipo de viento.

34. La expresión "refrescar", relativa al viento significa:

A: Cambiar de dirección

B: Disminuir de intensidad

C: Aumentar de intensidad

D: Cesar

35. Los barómetros basados en la cápsula de Vidi se llaman:

A: De columna

B: De mercurio

C: Aneroides

D: De cubeta

36. Las borrascas normalmente se desplazan de oeste a este, esto es debido a:

A: La Corriente del Golfo.

B: El campo magnético del polo norte.

C: La rotación de la Tierra.

D: Los frentes polares.

37. ¿Cuál es la latitud media entre los 20°N y los 15°S ?

A: 2,5°N

B: 2,5°S

C: 17,5°N

D: 17,5°S

38. El ángulo que forma el Nv con el Nm se llama:

A: Variación.

B: Desvío.

C: Inclinación.

D: Deriva.

39. Si tenemos una declinación magnética de $4^{\circ} 10'$ NW correspondiente al año 1973 con un decremento anual de $6'$ E. Calcular su nuevo valor para el año 2020.

A: $0,5^{\circ}$ NE

B: 0°

C: 1° NW

D: $1,3^{\circ}$ NE

40. ¿Qué efecto tiene la presión atmosférica sobre el nivel de las aguas?

A: A mayor presión menor sonda momento

B: A menor presión mayor sonda momento

C: No tiene efecto alguno si la presión es de 1013 mb

D: Todas las opciones son ciertas.

41. ¿Qué obtenemos de una sola oposición?

A: Una línea de posición.

B: Una posición.

C: Una demora de aguja.

D: Todas las respuestas son correctas.

42. Si tiene por su proa la enfilación F° I. Tarifa- F° Pta. Paloma, estando al Norte verdadero del Faro de Punta Alcazar ¿En qué demora verdadera debe ver al Faro de Pta. Carnero?

A: $Dv = 046^{\circ}$

B: $Dv = 226^{\circ}$

C: $Dv = 220^{\circ}$

D: $Dv = 006^{\circ}$

43. ¿Cuál es la situación de una boya del sistema cardinal sur que se encuentra en la oposición de los Faros de C° Trafalgar y Punta Gracia y está a una distancia = 2,7 millas de un faro con las siguientes características $Fl(2)WR.7s10/7M$?

A: $l = 36^{\circ} 08,1'N$ $L = 005^{\circ} 55,0' W$

B: $l = 36^{\circ} 08,9'N$ $L = 005^{\circ} 57,0' W$

C: $l = 36^{\circ} 08,9'N$ $L = 005^{\circ} 57,1' E$

D: $l = 36^{\circ} 08,9'N$ $L = 005^{\circ} 55,0' W$

44. A Hrb=16:34, nos encontramos situados en el punto medio de la oposición entre el Fº de la Isla de Tarifa y el Fº de Punta Alcazar. Desde esta posición damos rumbo a pasar a cinco millas del Fº de Punta Almina. Vb=9 nudos. Calcular la situación al ser Hrb=18:12.

A: $I=35^{\circ} 55'N$ $L=5^{\circ} 17' W$

B: $I=35^{\circ} 59,1'N$ $L=5^{\circ} 17,5' W$

C: $I=35^{\circ} 56'N$ $L=5^{\circ} 16,2' W$

D: $I=35^{\circ} 58'N$ $L=5^{\circ} 18,1' W$

45. Desde la Situación $I= 35^{\circ} 59,3'N$ $L= 005^{\circ} 28,8' W$, navegamos al rumbo verdadero (Rv) = 260° durante 1,5 horas a una velocidad buque de 10 nudos. Transcurrido este tiempo ponemos rumbo al faro del espigón de entrada del puerto de Tánger. ¿A qué rumbo de aguja (Ra) navegaremos para arribar a este puerto desde la última situación estimada? Ct= $2,5^{\circ} NE$

A: 180°

B: 190°

C: 170°

D: 160°