



Examen 52 BALEARES PER 2020

PNB

1. ¿Cómo se llama la parte del ancla que va desde el arganeo a la cruz?

A: Brazo

B: Caña

C: Uña

D: Cepo

2. ¿Cuál es la función de un mamparo estanco?

A: Su finalidad es asegurar la flotabilidad.

B: Suelen colocarse sobre la cubierta superior.

C: Confieren una mayor estabilidad.

D: Hace que la embarcación pueda navegar a mayor velocidad.

3. ¿Qué es el desplazamiento de un buque?

A: El volumen de la carena y de la obra muerta.

B: El peso más el volumen de todos los espacios cerrados.

C: El peso de un buque en un momento considerado

D: El peso de todo lo que pueda transportar la embarcación.

4. En un barco llamamos amuras a..

A: Las partes curvas de ambos costados que uniéndose en la roda forman la proa

B: Las partes posteriores de los costados que convergen y cierran el casco por la popa.

C: Las partes centrales de los costados

D: Los orificios de la cubierta por donde pasan los palos

5. Los bloques de piedra, hierro u hormigón que se colocan en el fondo marino y sirven para asegurar el amarre de una embarcación en un puerto o fondeadero se denominan:

A: Norais

B: Candeleros

C: Muertos

D: Orinques

6. El nudo de amarrada que se usa para afirmar el chicote de un cabo generalmete a una bita si se trata de las amarras o a los pasamanos si son los cabos de una defensa , se denomina,

A: Ballestrinque

B: Nudo llano

C: Margarita

D: Vuelta de Rezón

7. Que precauciones especiales tomaremos, siempre que sea posible, cuando naveguemos por aguas someras?

A: Activar profundímetro y que un tirpulante nos vaya indicando las variaciones en los valores de la profundidad.

B: Reducir velocidad.

C: Situar un tripulante en la parte más alta de la embarcación, para extremar vigilancia y detectar con antelación cualquier peligro.

D: Todas las respuestas son correctas.

8. ¿Qué es conveniente hacer con el timón de nuestra embarcación si nos están remolcando abarloados al costado de estribor de la embarcación que nos remolca?

A: Meter la rueda del timón algo a babor

B: Meter la rueda del timón algo a estribor

C: Meter la rueda del timón todo a estribor

D: Dejar el timón en banda

9. ¿Qué utilidad tiene el reflector de radar?

A: Optimizar las prestaciones de nuestro equipo de radar

B: Aumentar nuestro eco en la pantalla del radar de otro barco

C: Emite señales luminosas nocturnas

D: Iluminar el radar por la noche

10. El método de Boutakov consiste en:

A: Dar máquina atrás para parar la arrancada y retroceder.

B: Meter todo el timón a la banda de caída del náufrago, hasta caer unos 270º.

C: Remolcar un cabo largo con un salvavidas y pasar por barlovento del náufrago.

D: Meter el timón a la banda de caída, hasta que la proa haya caído unos 70º, luego cambiar la caña a la otra banda hasta navegar al rumbo opuesto al inicial.

11. ¿Qué resguardo debemos darle si avistamos un boyarín con bandera roja con una franja blanca?.

A: 50 metros, se trata de un esquiador.

B: 40 metros, se trata de un bajo.

C: 30 metros, se trata de un pescador.

D: 25 metros, se trata de un buzo sumergido

12. Que entendemos por una zona ZEPIM ?

A: Son zonas que tienen un interés científico , estético, cultural o educativo especial

B: Son áreas que desempeñan una función importante en la conservación de la biodiversidad del mediterraneo.

C: Son zonas que contienen ecosistemas típicos de la zona mediterranea o los hábitats de especies en peligro.

D: Todas son correctas.

13. Entrando en puerto observamos por nuestra banda de estribor una marca lateral de color verde con un cono como tope, a la vez divisamos la siguiente marca lateral también de color verde con un cono como tope por nuestra amura de estribor; por babor divisamos marcas laterales rojas con un cilindro , ¿Como deberé maniobrar para entrar con seguridad en el puerto?

A: Caeré más a estribor para dejar las marcas verdes por babor.

B: Caeré más a babor hasta dejar las marcas rojas por estribor.

C: Caeré a estribor o a babor ya que en la entrada da igual por el costado en que deje las marcas.

D: Seguiré a Rumbo

14. Navegando a rumbo Sur, observamos por la proa una marca negra y amarilla que tiene un tope con dos conos negros opuestos por sus bases ¿Qué maniobra deberemos hacer?

A: Caer a Estribor para dejarla por nuestro costado de babor.

B: Caer a Babor para dejarla por nuestro costado de estribor.

C: Seguir al mismo rumbo.

D: Caeremos a babor o a estribor indistintamente

15. ¿Qué nos indica una boya pintada a franjas horizontales negras y rojas con dos bolas negras superpuestas en su parte superior?

A: Marca de nuevo peligro

B: Marca especial

C: Marca de aguas navegables.

D: Marca de peligro aislado.

16. ¿Qué ritmo tiene la luz de la marca cardinal norte?

A: Tres destellos cada ocho segundos.

B: Un destello cada cinco segundos

C: Dos destellos cada seis segundos.

D: Centelleos continuos rápidos o muy rápidos.

17. Las marcas laterales de estribor en el sistema "A" tienen como marca de tope:

A: Un cono verde con el vértice hacia arriba

B: Un cono negro con el vértice hacia arriba.

C: Un cono negro con el vértice hacia abajo.

D: Un cilindro rojo.

18. ¿Quién deberá maniobrar en una situación de cruce entre un buque de vela y uno de propulsión mecánica?

A: El de menor eslora.

B: El que tiene el costado de estribor ocupado.

C: El que recibe el viento por babor.

D: El de propulsión mecánica.

19. A efectos del RIPA, uno de los factores, entre otros, a tener en cuenta para determinar la velocidad de seguridad es:

A: Disponer de estabilizadores

B: La distancia de parada

C: El francobordo del barco.

D: El calado aéreo del buque

20. Si observamos una embarcación menor mostrando la bandera "ALFA" del Código Internacional de Señales, se trata de una embarcación dedicada a:

A: Operaciones de buceo.

B: Operaciones de limpieza de minas.

C: Transportar mercancías peligrosas.

D: La pesca de arrastre.

21. ¿Qué luces potestativas puede llevar una embarcación de vela que exhibe un farol combinado en el tope del palo?

A: Ninguna

B: Dos luces rojas todo horizonte en el tope del palo.

C: Una roja sobre una verde todo horizonte en el tope del palo.

D: Una roja sobre una blanca todo horizonte cerca del tope.

22. Sin perjuicio de lo dispuesto en las reglas 9, 10 y 13 del RIPA, en la medida de lo posible un buque dedicado a la pesca en navegación ¿De qué tipo de buque deberá mantenerse apartado?

A: De un buque de vela

B: De un buque sin gobierno

C: B y D son correctas

D: De un buque con capacidad de maniobra restringida

23. ¿Cuál de estas señales indica peligro y necesidad de ayuda?:

A: Una bengala que produzca una luz roja.

B: Una pitada larga cada dos minutos.

C: Tres pitadas cortas cada dos minutos.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

24. En los buques fondeados, es obligatorio el uso de las luces de cubierta...

A: A partir de 50 metros de eslora.

B: A partir de 150 metros de eslora.

C: A partir de 100 metros de eslora.

D: No son obligatorias dichas luces.

25. Una embarcación de 11 metros de eslora deberá ir dotada de....

A: Un pito, una campana y un gong

B: No tiene obligación de llevar ni pito, ni gong ni campana, pero si no lleva ninguno de los dispositivos mencionados deberá ir dotada de otros medios que le permitan hacer señales acústicas eficaces.

C: Un pito

D: Un pitio y una campana

26. En una situación de vuelta encontrada entre dos buques de propulsión mecánica, maniobrará cada uno..

A: Cayendo a estribor.

B: Todas son correctas

C: Cayendo a babor.

D: Acelerando.

27. De noche, un buque de pesca no de arrastre, dirigiéndose al caladero con las redes recogidas exhibirá:

A: Luces todo horizonte roja la superior y blanca la inferior, luces de costado, luz de tope a proa y luz de alcance.

B: Luces todo horizonte, roja la superior y blanca la inferior, luces de costado y luz de alcance.

C: Luces de costado y luz de alcance

D: Luces de costado, luz de tope y luz de alcance.

PER

28. Con una embarcación provista de una sola hélice dextrógira, ¿por donde es más fácil hacer la ciaboga si no hay viento ni corriente?:

A: Por babor

B: Depende del tamaño de la hélice

C: Por estribor

D: Es indiferente

29. "Lascar" es:

A: Sinónimo de templar.

B: Largar un cabo.

C: Soltar un cabo de su bita o cornamusa.

D: Soltar despacio un cabo, manteniendo la tensión.

30. En una hemorragia arterial ¿cómo sale la sangre?

A: Sale de forma continua y con un color rojo oscuro

B: Sale de manera fluida y con un color azulado

C: Sale a impulsos y con un color rojo vivo

D: Sale a impulsos y con un color rojo oscuro.

31. En caso de sufrir una varada involuntaria, ¿Qué medidas tomaremos inicialmente?

A: Dar inmediatamente máquina atrás con el timón a la vía.

B: Orincar el ancla

C: Analizar el tipo de fondo donde hemos varado y las posibles averías del casco.

D: Dar máquina avante y cambiar bruscamente el ángulo del timón.

32. ¿Porqué es importante el disponer de la guía médica del ISM a bordo?.

A: Nos ayuda a actuar ante un riesgo vital.

B: Nos indica como efectuar la consulta radio médica

C: Nos da las pautas de como efectuar los primeros auxilios a bordo

D: Todas son correctas

33. ¿Cómo podemos obtener la previsión meteorológica actualmente?

A: Todas las opciones de respuesta dadas son válidas.

B: A través del diferentes páginas especializadas de internet (meteo-france, metoffice, windguru, windy, passage weather, etc) etc) etc)

C: A través de los diferentes partes meteorológicos emitidos por las estaciones costeras

D: A través de la pagina web de la AEMET

34. Los barómetros basados en la cápsula de Vidi se llaman:

A: De columna

B: Aneroides

C: De cubeta

D: De mercurio

35. Estando en navegación con arrancada, la intensidad del viento aparente puede ser cero si el viento real:

A: Viene de proa y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.

B: Viene de popa y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.

C: Viene de proa y su intensidad es el doble que las velocidad de la embarcación.

D: Viene de popa y su intensidad es el doble que la velocidad de la embarcación.

36. ¿Qué parámetro del viento se mide mediante los catavientos?

A: La dirección

B: El fetch

C: La persistencia

D: La intensidad

37. Si en la carta la declinación magnética es $2^{\circ} 50' W$ para el año 2005, con un decremento ánuo de $7'E$, ¿cuál será la dm para el año 2020?

A: $1^{\circ} 05' W$

B: $1^{\circ} 50' E$

C: $1^{\circ} 50' W$

D: $1^{\circ} 43' W$

38. Cuando nos referimos a la duración de la creciente queremos indicar:

A: El tiempo que transcurre entre una pleamar y una bajamar.

B: El tiempo que transcurre entre dos pleamares

C: El intervalo de tiempo entre una bajamar y la pleamar siguiente

D: El intervalo de tiempo entre dos bajamares

39. ¿Son fiables los accidentes del terreno, luces, marcas, balizas y otros puntos de referencia que reconocemos a lo largo de la costa?

A: Si, todas ellas.

B: Solamente las que están a menos de una milla de distancia.

C: Ninguna es fiable

D: Únicamente las oficiales señaladas en los derroteros y cartas náuticas.

40. Para saber las características metroceanográficas normales (vientos, temperatura del agua

y corrientes) de la zona por donde navegamos, lo averiguaremos en el...

A: Anuario de Mareas

B: Almanaque Náutico

C: Libro de Faros

D: Derrotero

41. De las citadas, ¿qué línea de posición elegirías como la más fiable?

A: Enfilaciones

B: Veriles

C: Distancias a costas bajas y arenosas

D: Ninguna es fiable

42. Situados en la bahía de Barbate, ¿Cuánto mide la demora verdadera del faro de Punta

Gracia enfilado con el faro de Punta Paloma?.

A: 109°

B: 115°

C: 125°

D: 289°

43. Al ser Hrb = 20:00 , estando sobre la enfilación Faros Pta. Cires- Pta. Alcazar cortamos la oposición Pta. Carnero-Pta. Almina. ¿A qué demora verdadera y distancia nos encontramos del Fº de la Isla de Tarifa?

A: Demora: Ev (Este verdadero) d: 12,0 millas.

B: Demora: 275° d: 12,0 millas.

C: Demora: 250° d: 14,1 millas.

D: Demora: 270° d: 9,0 millas.

44. ¿A qué hora llegaremos a la entrada del puerto de Ceuta, si navegamos a una velocidad de 10 nudos y a las 11:30h nos situamos en la oposición de los faros de Pta Carnero y Pta Europa , a una distancia de 1,5 millas de ésta última?

A: 12:30h

B: 12:45h

C: 12:55h

D: 13:00h

45. Al ser Hrb = 10:00, nos encontramos en la oposición Fº Isla de Tarifa-Fº Pta. Alcázar y al W/v. de Pta. Cires. Nos ponemos a navegar al Ra = 075°, dm = -2°, desvío = +4°, Vb = 9 nudos.

¿A qué hora tendremos el Fº de Pta. Almina al 180°/v.?

A: Hrb = 11:30

B: Hrb = 11:40

C: Hrb = 11:50

D: Hrb = 11:58