



Examen 51 BALEARES PER 2020

PNB

1. Dónde podemos encontrar un cabirón?

A: En la obra viva.

B: En un barbotén.

C: En un molinete o chigre.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

2. Que se entiende por manga máxima?

A: Es la anchura de la embarcación medida en la cuaderna maestra y por la parte interior del costado.

B: Es el máximo ancho del buque medido en la cuaderna maestra y en la parte exterior del costado

C: Es el máximo ancho del buque medido en cualquier cuaderna del buque.

D: Es el máximo ancho del buque medido en la cuaderna máxima y en la parte exterior del costado en su línea de flotación de proyecto

3. Se denomina quilla a:

A: La pieza dispuesta en la parte superior de la embarcación y de proa a popa, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.

B: La pieza dispuesta en la parte inferior de la embarcación y de babor a estribor, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.

C: La pieza dispuesta en la parte superior de la embarcación y de babor a estribor, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.

D: La pieza dispuesta en la parte inferior de la embarcación que va de proa a popa, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.

4. El arco cóncavo de los baos se denomina:

A: Brusca o bruzca.

B: Curvatura excéntrica.

C: Grillete

D: Arrufo

5. ¿Qué sistemas o métodos podemos utilizar para detectar si estamos garreando?

A: Marcamos una alarma de sonda en el profundímetro/sonda de a bordo.

B: Obteniendo dos demoras simultáneas y marcando las posiciones obtenidas en la carta.

C: Observando la posición GPS.

D: Todas son correctas.

6. ¿Qué elemento de los siguientes no se encuentra en un muelle?

A: El bolardo

B: El noray

C: La bita

D: La argolla

7. En la maniobra de remolque, la posición más favorable para lanzar la guía o cabo de remolque por parte del remolcador es,

A: Colocarse siempre a popa del remolcado.

B: Colocarse a barlovento del remolcado.

C: Colocarse a sotavento del remolcado.

D: Colocarse siempre a proa de la embarcación remolcada.

8. ¿Qué quiere decir estibar?

A: Poner los efectos y pertrechos al alcance de cualquiera.

B: Comprobar que la carga está trincada, preparada para que no se mueva en caso de mal tiempo o escora pronunciada.

C: Colocar adecuadamente una carga o pertrechos a bordo.

D: Llenar un tanque con el líquido respectivo.

9. ¿Cuál es el número telefónico oficial para contactar con Salvamento Marítimo si estamos navegando por las Islas Baleares?

A: 902 200 202 o 112

B: 900 200 202 o 012

C: 971 202 202 o 012

D: 900 202 202 o 112

10. Periódicamente deberá revisarse el correcto funcionamiento del equipo pirotécnico de a bordo...

A: Inspeccionando visualmente el recipiente donde está contenido el equipo.

B: Comprobando que no haya caducado el producto y inspeccionado visualmente el estado aparente del producto.

C: Disparando todos y cada uno de los distintos equipos.

D: Lanzando uno de los elementos para probar su correcto funcionamiento.

11. Si no existe ningún canal o zona balizada para la entrada o salida de embarcaciones de una playa, la aproximación a la playa la realizaremos:

A: A la mínima velocidad y lo más paralelo posible.

B: A la máxima velocidad.

C: A la mínima velocidad y lo más perpendicular posible.

D: Esperaremos a que anochezca.

12. Que entendemos por una zona ZEPIM ?

A: Son zonas que tienen un interés científico , estético, cultural o educativo especial

B: Son zonas que contienen ecosistemas típicos de la zona mediterranea o los hábitats de especies en peligro.

C: Todas son correctas.

D: Son áreas que desempeñan una función importante en la conservación de la biodiversidad del mediterraneo.

13. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Sur?:

A: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

B: Dos conos superpuestos, opuestos por su base.

C: Dos conos superpuestos opuestos por sus vértices.

D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.

14. ¿Están incluidos los faros dentro del sistema de balizamiento de la IALA?:

A: No, no están incluidos.

B: Solo en la región Alfa.

C: Solo en la región Bravo.

D: Si, si están incluidos.

15. De qué color es una boya meteorológica?

A: Azul.

B: verde o roja.

C: Negra con franjas rojas.

D: Amarilla

16. ¿Qué nos indica en el mar, una luz blanca que tiene un ritmo de dos destellos de manera continua?

A: Aguas navegables por el cuadrante Sur

B: Canal principal a Babor

C: Un peligro aislado

D: El límite de una Reserva Marina

17. De qué color son las luces de las marcas cardinales:

A: Roja.

B: Amarilla.

C: Blanca.

D: Verde.

18. ¿Hasta qué eslora un buque a vela podrá mostrar sus luces con un farol tricolor combinado?:

A: Hasta 20 metros.

B: Nunca podrá mostrarlas así.

C: Hasta 12 metros.

D: Hasta 15 metros.

19. Navegando observamos un buque que muestra tres marcas negras, en vertical: esferabicono-esfera. ¿De qué se trata?

A: Es un buque con capacidad de maniobra restringida

B: Es un buque restringido por su calado

C: Es un buque sin gobierno

D: Las respuestas a y b son correctas

20. Con la expresión "Buque de Vela" el Reglamento quiere expresar:

A: Todo buque de vela aunque navegue a motor.

B: Cualquier buque que navegue a vela y motor al mismo tiempo.

C: Todas son correctas.

D: Todo buque navegando a vela siempre que su maquinaria propulsora, en caso de llevarla, no se esté utilizando.

21. En visibilidad reducida, una embarcación de menos de 12 metros emitirá:

A: No está obligado a emitir ninguna señal

B: Está obligado a emitir una pitada larga cada dos minutos

C: Está obligado a emitir dos pitadas largas cada dos minutos

D: Cualquier señal acústica eficaz a intervalos que no excedan los dos minutos

22. ¿Qué luces deberá mostrar un buque fondeado de noche de más de 100 m. de eslora?

A: Dos luces blancas todo horizonte, una a proa y otra a popa.

B: Dos luces blancas todo horizonte, una a proa y otra a popa además de tener iluminadas sus cubiertas

C: Una luz blanca todo horizonte en el lugar más visible

D: Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical

23. Si observamos un barco, que en lugar visible, lleva izadas tres bolas negras, sabremos que se trata de:

A: Un pesquero.

B: Un buque varado.

C: Un buque sin gobierno.

D: Un buque en peligro.

24. Una embarcación de propulsión mecánica de menos de 7 m. de eslora y velocidad superior a 20 nudos, de noche podrá llevar:

A: Una linterna.

B: Una luz blanca todo horizonte.

C: Una luz blanca todo horizonte y las de costado.

D: Luces de costado, la de alcance y una luz amarilla centelleante.

25. Un buque sin gobierno en situación de niebla, ¿que sonido debe emitir si está en navegación?:

A: Tres pitadas consecutivas a intervalos que no excedan de 2 minutos

B: Tres pitadas consecutivas a intervalos que no excedan de 2 minutos, larga, corta, larga

C: Tres pitadas consecutivas a intervalos que no excedan de 1 minuto, larga, corta, corta

D: Tres pitadas consecutivas, a intervalos que no excedan de 2 minutos, larga, corta, corta

26. Conforme a la regla 16 del RIPA, todo buque que maniobre obligado a ceder el paso a otro buque lo hará:

- A: Para no pasar a menos de media milla de la proa del otro buque.
- B: Para evitar cortarle la proa.
- C: De forma moderada para no crear alarma en el otro buque.
- D: Con anticipación suficiente y de forma decidida para quedar bien franco del otro buque.

27. Qué significa la expresión "en navegación", según el RIPA:

- A: Todo buque que no esté amarrado ni fondeado.
- B: A todo buque abarloado a otro fondeado.
- C: A todo buque varado accidentalmente.
- D: Todo buque que no esté ni fondeado, ni amarrado a tierra, ni varado.

PER

28. Con muy mala mar, navegaremos mejor:

- A: Recibiendo la mar por proa.
- B: Recibiendo la mar por popa o aleta
- C: Recibiendo la mar por la amura.
- D: Con el motor al máximo y mucha vela.

29. Para hacer una ciaboga por babor con una embarcación de dos hélices, ¿Qué ordenes damos?

- A: Las dos avante con timón a estribor.
- B: Las dos avante con timón a babor y a continuación las dos atrás.
- C: Avante estribor y atrás babor.
- D: Atrás estribor y avante babor.

30. Una quemadura es de segundo grado cuando:

- A: Afecta a las capas profundas de la piel, apareciendo ampollas.
- B: Su extensión aproximada es del 20% de la superficie corporal.
- C: Aparece necrosis.
- D: Tiene una extensión igual o superior al 50% de la superficie corporal.

31. ¿Que se entiende por eficacia de un extintor o eficacia extintora al ir a apagar un incendio?

- A: La cantidad de combustible que es capaz de extinguir un determinado extintor.
- B: El poder de capacidad de enfriamiento que tiene un extintor dado.
- C: El poder que tiene un extintor de eliminación o dilucion del oxígeno (comburente).

D: El tiempo que necesitaremos para extinguir un fuego determinado

32. Los incendios de sólidos son de clase:

A: Alfa.

B: Bravo.

C: Charlie.

D: Delta.

33. Refreshar el viento significa:

A: Disminución de la fuerza del viento total o parcialmente

B: Cese del viento.

C: Incremento de la fuerza del viento

D: Variación sucesiva de la dirección del viento

34. La escala de Douglas se refiere a:

A: La fuerza del viento

B: La presión atmosférica

C: La nubosidad

D: El estado de la mar

35. Señale la opción falsa:

A: Bajo el régimen de brisas se estudian los vientos que soplan en las costas en ausencia de gradiente de presión.

B: En el caso del terral se produce a las horas diurnas, la virazón a las nocturnas

C: El terral sopla de la tierra a la mar y el virazón de la mar a la tierra.

D: Responden ambas (terral y virazón) a circulaciones locales, provocadas por el calentamiento desigual del mar o de la tierra que producen la inclinación de las isóbaras, necesarias, para que se entable el viento.

36. ¿En qué se basan los termómetros para darnos la temperatura?

A: En la dilatación de los cuerpos.

B: En las isotermas.

C: En la diferencia de presiones de la atmósfera.

D: En la Tabla periódica.

37. ¿Para qué sirve la alidada?

A: Para leer los calados

B: Para marcar las líneas de máxima carga.

C: Para hacer firme los cabos.

D: Para tomar demoras, marcaciones, etc.

38. ¿Como se denomina el ángulo que forma la dirección de la aguja náutica con el norte magnético?

A: Declinación magnética

B: Paralaje

C: Desvío

D: Coeficiente de aguja

39. El rumbo circular 315º corresponde al de la rosa de los vientos:

A: NE

B: SE

C: SW

D: NW

40. Cuando nos referimos a la duración de la creciente queremos indicar:

A: El tiempo que transcurre entre una pleamar y una bajamar.

B: El tiempo que transcurre entre dos pleamares

C: El intervalo de tiempo entre una bajamar y la pleamar siguiente

D: El intervalo de tiempo entre dos bajamares

41. El valor de un minuto de arco de meridiano es

A: Una milla

B: Dos millas

C: Un cable

D: Un nudo

42. El yate "Spiritus" se encuentra a HRB 1212 en la oposición de los faros de Pta Carnero Pta Cires, en el DST del Estrecho de Gibraltar en el sentido de navegación hacia el Océano

Atlántico y a su vez obteniendo una sonda de profundidad de 500 metros. Una vez situados, pone rumbo y velocidad para estar a 4 millas al SW del faro de Isla Tarifa a HRB 1400. Se pide rumbo verdadero y velocidad a HRB 1400.

A: $V_b = 6,1$ nudos y $R_v = 254^\circ$.

B: $V_b = 4,7$ nudos y $R_v = 247^\circ$

C: $V_b = 5,3$ nudos y $R_v = 251^\circ$.

D: $V_b = 7,1$ nudos y $R_v = 257^\circ$

43. Situados en posición I $35^\circ 50' N$ y L $006^\circ 10' W$ a Hrb 19:00 nos ponemos a navegar al Ra 082° a una velocidad de $8'$. Variación local $2^\circ NW$. Desvío $9^\circ NE$. Calcular la posición a Hrb 20:30.

A: I $035^\circ 49,4' N$ y L $005^\circ 55,3' W$

B: I $035^\circ 50,2' N$ y L $005^\circ 55,3' W$

C: I $035^\circ 53,2' N$ y L $005^\circ 55,8' W$

D: I $035^\circ 54' N$ y L $005^\circ 56,1' W$

44. Al ser Hrb = 0800, navegando al Ra = 241° nos encontramos sobre la enfilación Pta.

Europa- Pta. Carnero.

En este momento tomamos Da F° Pta. Europa = 249° y marcación Pta. Carbonera = 79° Er.

Calcular la situación.

A: $I = 36^\circ 09' 1'' N$ y $L = 5^\circ 10' 2'' W$

B: $I = 36^\circ 12' 0'' N$ y $L = 5^\circ 13' 2'' W$

C: $I = 36^\circ 10' 0'' N$ y $L = 5^\circ 12' 2'' W$

D: $I = 36^\circ 11' 2'' N$ y $L = 5^\circ 11' 1'' W$

45. Navegando al Ra $S84 E$, al ser HRB $10:00$, marcamos faro Pta. Paloma por la proa y faro Cabo Trafalgar por el través de babor. Variación local $2^\circ NW$, desvío $4^\circ NW$. Calcular nuestra situación

A: I $36^\circ 07',4 N$ y L $006^\circ 04' W$

B: I $36^\circ 01' N$ y L $005^\circ 59',5 W$

C: I $35^\circ 06',8 N$ y L $005^\circ 52',2 W$

D: I $36^\circ 04' N$ y L $006^\circ 02' W$