



Examen 50 BALEARES PER 2020

PNB

1. ¿Cuál de las siguientes piezas la podemos considerar la columna vertebral del casco?

A: Roda

B: Quilla

C: Codaste

D: Baos

2. El término náutico "mecha" se refiere a:

A: El orificio de drenaje existente en determinados timones.

B: El eje vertical del timón, sobre el cual gira la pala

C: La parte hidrodinámica del timón sobre la que actúan los denominados filetes líquidos.

D: El punto de apoyo inferior del timón.

3. ¿Qué separa el plano de flotación?

A: El francobordo de la obra muerta.

B: El calado de la obra viva.

C: La carena de la obra muerta.

D: El calado medio del calado de proa.

4. ¿Porqué es conveniente en una embarcación de dos hélices que éstas sean de giro hacia el exterior o de giro hacia el interior? :

A: Porque se anula el efecto de la presión lateral de las palas.

B: Porque se aumenta el efecto de la presión lateral de las palas.

C: Pueden tener el giro en cualquier sentido.

D: Es preferible que sean las dos levógiras.

5. Las partes de un cabo son:

A: Chicote, seno y gaza.

B: Chicote, seno y extremos.

C: Chicote, curva y firme.

D: Chicote, seno y firme.

6. El garreo del ancla puede producirse por

A: El borneo de la embarcación

B: Tener filada demasiada cadena

C: Ser un mal tenedero

D: Todas las respuestas son correctas

7. Antes de hacerse a la mar, el nivel de agua en la sentina:

A: En la sentina no habrá nunca nada de agua.

B: Deberá de ser revisado.

C: No nos interesa.

D: Debemos revisarlo sólo en el caso de no disponer de bombas de aspiración.

8. ¿Que movimientos del buque dan lugar al estudio de la estabilidad longitudinal del mismo?

A: El balanceo

B: El cabeceo

C: La guiñada

D: Todos

9. La estabilidad de una embarcación:

A: Es independiente del reparto de pesos.

B: Depende de la posición del centro de gravedad.

C: Es mayor cuanto más peso embarquemos.

D: Todas son correctas.

10. Que son aguas someras:

A: Aguas de elevada profundidad

B: Aguas poco profundas

C: Aguas de profundidad media

D: Aguas contaminadas

11. ¿Es obligatorio el salvamento a las personas?:

A: Sí, si la embarcación supera los 4 metros de eslora.

B: No.

C: Sí, siempre.

D: No porque lo realizan Sociedades profesionales.

12. En una playa que no esté balizada:

A: La zona de baño se extiende hasta 200 metros de la costa.

B: Se puede navegar sin restricciones a cualquier distancia.

C: Se puede navegar sin restricciones, pero evitando a los bañistas.

D: Se puede navegar sin restricciones, a más de 50 metros de la costa.

13. La marca cardinal Norte, ¿cómo es?

A: Color: negro sobre amarillo. Marca: dos conos negros opuestos por sus vértices

B: Color: negro sobre amarillo. Marca: dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo.

C: Color: negro sobre amarillo. Marca: dos conos negros opuestos por su base

D: Color: negro sobre amarillo. Marca: dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba

14. Las marcas especiales tienen como color representativo:

A: Amarillo con una banda ancha horizontal negra.

B: Negro sobre amarillo.

C: Amarillo.

D: Negro con una o varias franjas rojas.

15. ¿Qué indican las marcas cardinales?:

A: La obligatoriedad de pasar por el cuadrante indicado.

B: El cuadrante por el cual no podemos pasar.

C: Que las aguas navegables más profundas están en el cuadrante indicado.

D: Ninguna es correcta.

16. La marca de tope, (si tiene), de una marca de aguas navegables será:

A: Una esfera

B: Un aspa

C: Dos esferas

D: Una cruz

17. Si a la llegada a un antepuerto o a una playa nos encontramos con una boya amarilla con marca de tope una X amarilla, puede significar

A: Presencia de peligro aislado para la navegación que no vela con la marea.

B: Zona reservada a las embarcaciones de recreo.

C: Presencia de un peligro aislado que vela con la marea.

D: B y C son correctas.

18. A efectos del Reglamento Internacional para prevenir los Abordajes en la Mar, un buque dedicado a la pesca es aquel:

A: Que pertenece a la lista tercera del Registro de Buques.

B: Que dispone de una licencia de pesca oficial.

C: Que esté pescando con redes u otros aparejos de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.

D: Todas las respuestas son correctas.

19. Cuando abriguemos dudas sobre si estamos alcanzando o no a otro buque ¿cómo deberemos actuar según el RIPA?

A: Nos mantendremos apartado de la derrota del buque alcanzado.

B: Pararemos máquina inmediatamente.

C: Caeremos solo a Estribor.

D: Caeremos solo a Babor

20. Las señales fónicas correspondientes a un buque de propulsión mecánica navegando con arrancada, con visibilidad reducida, son:

A: Una pitada larga a intervalos menores de dos minutos.

B: Una pitada larga seguida de dos cortas a intervalos menores de dos minutos.

C: Una pitada larga seguida de tres cortas a intervalos menores de dos minutos.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

21. Con arreglo a la regla 34b del RIPA, si se complementa la maniobra de un buque de propulsión mecánica con señales luminosas, tres destellos significarán:

A: "Caigo a Estribor"

B: "Caigo a Babor"

C: "Estoy dando atrás"

D: "Pretendo alcanzarle por su banda de estribor"

22. Encontrándonos en navegación, se nos hace de noche y la tripulación a bordo de la embarcación deseamos descansar. Para ello paramos la embarcación y encendemos una luz advirtiendo de nuestra presencia, tras lo cual, nos ponemos todos a echar una cabezada ¿Es correcto este proceder?

A: Si, debemos encender una luz tal y como prescribe la regla 23 del RIPA

B: No, debemos encender dos luces rojas todo horizonte como prescribe la regla 27 del RIPA.

C: No, debemos mantener en todo momento una vigilancia visual y auditiva como prescribe

la regla 5 del RIPA

D: No, debemos encender tres luces rojas todo horizonte como prescribe la Regla 27 del RIPA.

23. ¿Qué ocurrirá si la demora de un buque que se nos aproxima no varía de una manera apreciable?

A: No habrá peligro.

B: Nos pasará por estribor.

C: Nos pasará por babor.

D: Existirá riesgo de abordaje.

24. En una situación de cruce entre dos buques de propulsión mecánica, tenemos a un buque por nuestro costado de babor que nos muestra la luz de costado verde. Como deberemos actuar?

A: Deberemos caer a estribor efectuando una vuelta entera.

B: Deberemos caer a babor buscándole la popa al otro buque.

C: En principio no deberemos hacer nada pues tenemos preferencia.

D: Reduciremos velocidad y mantendremos especial vigilancia.

25. Un buque fondeado de eslora superior a 50 metros mostrará dos luces blancas todo horizonte a proa y popa, siendo:

A: La de proa más alta que la de popa.

B: La de popa más alta que la de proa.

C: Las dos al mismo nivel.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

26. Qué buque emite una pitada larga y tres cortas a intervalos que no excedan los dos minutos en tiempo de niebla:

A: El buque sin gobierno.

B: El buque remolcado sin tripulación.

C: El buque remolcado con tripulación.

D: El buque remolcador.

27. Cuando estemos próximos a otro buque, para indicar que caemos a babor, daremos:

A: Dos pitadas cortas.

B: Tres pitadas cortas

C: Una pitada corta.

D: Por la noche no se pueden dar pitadas de advertencia y maniobra.

PER

28. Los agentes meteorológicos a tener prioritariamente en cuenta por su influencia en la maniobra de las embarcaciones son..

A: Las bajas presiones atmosféricas

B: El viento y la corriente

C: La eslora del buque

D: Las altas presiones

29. Los cabos a reforzar si estamos atracados estribor al muelle y nos informan que habrá fuerte viento de popa serán ...

A: El largo de proa y el esprin de popa

B: El largo de popa y el través de proa

C: El largo de popa y el esprin de proa

D: Los largos de proa y popa

30. Si se produce un incendio en la aparamenta eléctrica/electrónica, deberíamos:

A: Apagarlo con agua salada.

B: Utilizar un extintor de CO2.

C: Apagarlo con agua dulce.

D: Utilizar un extintor de espuma.

31. Indique en que lugar podríamos tener riesgo de sufrir una via de agua:

A: La pala del timón

B: El orinque

C: La bocina

D: La hélice

32. ¿Qué medidas son aconsejables para salir de una embarrancada sin via de agua aparente?

A: Esperar a la Bajamar.

B: Achicar tanques de combustible.

C: Trasladar horizontalmente pesos a la zona donde hay mas fondo para disminuir asi el calado en la zona de varada.

D: Ninguna de las medidas descritas es aconsejable.

33. El cambio lento de la dirección del viento se denomina...

A: Refrescar

B: Rachear

C: Contraste

D: Rolar

34. El viento aparente existe:

A: Solo cuando estamos navegando

B: Solo cuando estamos parados

C: Siempre

D: Solo cuando estamos navegando pero nuestra velocidad es de más de 4 nudos

35. Racha es:

A: Un viento favorable.

B: Un viento con la intensidad idónea.

C: Un aumento súbito de la intensidad del viento.

D: Un cambio súbito de la dirección del viento en unos 180°.

36. En una zona de baja presión:

A: El aire tiene tendencia a ascender.

B: El aire tiene tendencia a descender.

C: Es estable hasta que empieza a descender.

D: Ascende y desciende continuamente.

37. A qué nivel están referidas las sondas de la carta:

A: Al nivel medio de la marea.

B: Depende de las épocas del año.

C: A la bajamar escorada, bajamar viva equinoccial o línea de bajamar más baja posible.

D: Al nivel máximo de la marea.

38. ¿Qué rumbo cuadrantal equivaldrá al rumbo circular 057°?

A: E 33° N

B: N 57° E

C: E 57° N

D: N 57° W

39. El cambio de valor del desvío se produce cuando:

A: Navegamos en otra longitud.

B: Variamos de rumbo.

C: Variamos de velocidad.

D: Navegamos en otra latitud.

40. En una carta náutica española, la letra P bajo un dígito de sonda, indica que el tendadero es:

A: Perfecto

B: Pelado

C: Peligroso

D: Piedra

41. Dentro de las ayudas a la navegación encontramos la marca de peligros nuevos (marca de emergencia o marca de naufragio). De noche, ¿Qué luz nos la identificaría?

A: Luz alternante amarillo/azul

B: Luz alternante amarillo/roja

C: Luz centellante amarillo/azul

D: Luz centellante amarilla/roja

42. A HRB 0800h (2020) navegando al Rumbo aguja 150° desvío = 1° NE, se obtuvo demora aguja faro cabo Trafalgar = 015° y marcación al Faro de Barbate 105° Br. Calcular la Situación observada a 0800h.

A: lo = $36^\circ 09,0' N$ Lo = $006^\circ 02,0' W$

B: lo = $36^\circ 10,0' N$ Lo = $006^\circ 01,4' W$

C: lo = $36^\circ 03,8' N$ Lo = $006^\circ 04,4' W$

D: lo = $35^\circ 59,9' N$ Lo = $006^\circ 04,5' W$

43. A Hrb 12:00 situados en posición $l = 36^\circ 00' N$ y $L = 005^\circ 50' W$ ponemos Ra 345° , a una velocidad de 8'. Ct 15° NW. ¿A qué hora marcaremos el faro de punta Gracia (oc(2)5s13M) por nuestro través de estribor?

A: Hrb 12:41

B: Hrb 12:31

C: Hrb 13:27

D: Hrb 12:23

44. Al ser Hrb=07.00, navegando al Ra = 201° , Vb = 11 nudos, desvío = 3° NW, V = 2° NW,

tomamos marcación Punta Carbonera= 100° ER y marcación Punta Europa= 020° ER.

Situados damos rumbo a la bocana del puerto de Ceuta, desvío= 2 NW. Calcular el Ra y la Hrb de llegada.

A: Ra= 199° , Hrb= 08.58

B: Ra= 194° , Hrb= 08.48

C: Ra= 190° , Hrb= 08.45

D: Ra= 188° , Hrb= 08.44

45. A Hrb=07:24, navegando al Rv= 257° a una velocidad de 7 nudos, se observa el faro de Pta Carnero con una marcación de 35° Er y el Faro de Pta Almina por el través de Babor.

Situados, damos Rumbo para pasar a 3 millas al SE/v del Fº de Isla Tarifa.

Calcular la hora en que se estará a 3 millas al Sureste del faro de I. Tarifa.

A: Hrb = 09:00

B: Hrb = 09:20

C: Hrb = 09:14

D: Hrb = 09:08