



## Examen 49 BALEARES PER 2020

PNB

1. ¿cual de las siguientes afirmaciones es correcta?

A: El costado de sotavento de una embarcación es aquel por donde viene el viento.

B: De forma general, una embarcación estará escorada si el calado de proa es distinto del calado de popa.

C: Escorar y Adrizar son sinónimos

D: Si una embarcación esta adrizada, su escora es nula.

2. La banda de estribor de una embarcación es:

A: La parte del costado entre el través y la proa.

B: La parte derecha de la embarcación mirándola de popa a proa.

C: La parte derecha de la embarcación mirándola de proa a popa.

D: La parte izquierda de la embarcación mirándola de popa a proa.

3. Denominamos manga máxima a la:

A: Distancia vertical medida en la parte mas alta de la embarcación.

B: Distancia transversal medida en la parte mas ancha de la embarcación.

C: Distancia longitudinal medida en la parte mas ancha de la embarcación.

D: Anchura de la varenga maestra.

4. Hélice de paso múltiple o variable es aquella que:

A: El paso no es proporcional a la circunferencia descrita.

B: Se pueden rebatir las palas sobre el eje.

C: Tiene poco diámetro y poco paso.

D: Tiene un mecanismo que permite modificar la posición de las palas dándoles el ángulo de ataque requerido.

5. ¿Cuál de los siguientes elementos NO es utilizado en el amarre de una embarcación?

A: Roldana

B: Muerto

C: Obenque

D: Bitá

6. El nudo que sirve para unir por sus chicotes dos cabos de una misma mena, se denomina:

A: Nudo llano

B: Ballestrinque

C: As de guía

D: Vuelta de rezón

7. Cuando alguien cae al agua de un barco navegando, lo que debe hacer es:

A: Bucear.

B: Alejarse del barco.

C: Arrimarse al casco y tratar de engancharse.

D: Nadar en el mismo rumbo.

8. Antes de hacerse a la mar, el nivel de agua en la sentina:

A: En la sentina no habrá nunca nada de agua.

B: Debemos revisarlo sólo en el caso de no disponer de bombas de aspiración.

C: No nos interesa.

D: Deberá de ser revisado.

9. El número 900 202 202, corresponde a:

A: Información náutica.

B: Salvamento marítimo.

C: Servicio de Costas.

D: Información meteorológica.

10. Que tipo de extintores utilizaremos para apagar los incendios generados por aceites, grasas vegetales y/o animales no saturadas?

A: Extintores marcados con el pictograma "F"

B: Extintores de Polvo seco

C: Extintores de CO<sub>2</sub>

D: Extintores de agua pulverizada.

11. La velocidad máxima a la que se puede navegar dentro de un puerto es de:

A: 4 nudos.

B: 2 nudos.

C: 3 nudos.

D: No existe limitación de velocidad.

12. En una playa que no esté balizada:

- A: La zona de baño se extiende hasta 200 metros de la costa.
- B: Se puede navegar sin restricciones a cualquier distancia.
- C: Se puede navegar sin restricciones, pero evitando a los bañistas.
- D: Se puede navegar sin restricciones, a más de 50 metros de la costa.

13. Las marcas laterales de babor de la región A son:

- A: De color rojo.
- B: De color blanco.
- C: De color amarillo.
- D: De color verde.

14. Navegando por un canal en la región A observamos una marca en forma de castillete, de color verde con franja roja, y como tope un cono verde. Qué nos indica?

- A: Marca lateral de babor.
- B: Marca lateral de estribor.
- C: Bifurcación, canal principal a babor.
- D: Bifurcación, canal principal a estribor.

15. La forma de las marcas laterales en la región A puede ser:

- A: Cilíndrica o esférica.
- B: Cónica o esférica
- C: Esférica
- D: Cilíndrica, de castillete o espeque

16. La marcas de tope de la marca cardinal sur son:

- A: Dos conos negros superpuestos opuestos por la base.
- B: Dos conos negros superpuestos por el vértice.
- C: Dos conos negros superpuestos con las puntas hacia abajo.
- D: Dos conos negros superpuestos con las puntas hacia arriba.

17. En la marca de canal principal a babor de la región A. ¿Cómo será su marca de tope, en caso de llevarla ?

- A: Un cilindro verde.
- B: Un cilindro rojo.
- C: Un cono verde.

D: Nunca llevan topes.

18. Se dice que dos buques a la vista están en situación "de vuelta encontrada" cuando:

A: Navegan a rumbos iguales o casi iguales.

B: Uno de ellos ve al otro por su popa, o casi por su popa.

C: Uno de ellos vea al otro por su costado de estribor.

D: Navegan a rumbos opuestos o casi opuestos.

19. Cinco o más pitadas o señales luminosas cortas y rápidas indican:

A: Estoy dando atrás.

B: Tengo avería.

C: Que no se entiende o se tienen dudas de la maniobra del buque al que van dirigidas.

D: Caigo a babor.

20. Un buque a vela en navegación nocturna, menor de 7 metros de eslora, mostrará:

A: Una linterna o farol de luz blanca.

B: Sólo las luces de costado.

C: Sólo una luz roja y otra verde todo horizonte.

D: Una luz amarilla todo horizonte.

21. ¿En qué momento deben encenderse obligatoriamente las luces reglamentarias de posición

en un buque que va navegando?

A: A las 7 en invierno y a las 9 en verano.

B: En cualquier momento del día si entramos en visibilidad reducida.

C: En el momento de la puesta de sol.

D: B y C son correctas.

22. Según la regla 7 del Reglamento Internacional Para Prevenir los Abordajes en la Mar, existe riesgo de abordaje cuando:

A: La demora al otro buque no se mantiene y disminuye la distancia.

B: El rumbo de la otra embarcación no varía y disminuye la distancia.

C: El rumbo de la nuestra embarcación no varía y disminuye la distancia.

D: La marcación al buque se mantiene y disminuye la distancia.

23. Si de noche se observa una luz roja sobre otra blanca todo horizonte y dos luces de costado una roja y otra verde, se trata de:

A: Una lancha de prácticos

B: Un buque pesquero no de arrastre visto de proa.

C: Un buque de pesca de arrastre visto de proa

D: Un buque pesquero de arrastre visto de popa.

24. ¿Cómo deben de actuar los buques de propulsión mecánica que se hallen en situación de vuelta encontrada?:

A: Siempre maniobrará el de mayor eslora.

B: Ambos buques deben de caer a estribor, dejando al otro por el costado de babor.

C: Siempre maniobrará el de menor eslora.

D: Ambos buques deben de caer a babor, dejando al otro por el costado de estribor.

25. Cuando dos buques de vela que se encuentren a la vista se aproximen uno al otro con riesgo de abordaje, y cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por estribor..

A: Mantendrá su rumbo y velocidad.

B: No está previsto este caso, por lo que ambos buques ejercerán la máxima precaución.

C: Se trata de un caso de "vuelta encontrada", en el que cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.

D: Se mantendrá apartado de la derrota del otro.

26. ¿Qué luces deberá mostrar un buque fondeado de noche de más de 100 m. de eslora?

A: Dos luces blancas todo horizonte, una a proa y otra a popa.

B: Dos luces blancas todo horizonte, una a proa y otra a popa además de tener iluminadas sus cubiertas

C: Una luz blanca todo horizonte en el lugar más visible

D: Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical

27. Si navegando con visibilidad reducida, oímos una pitada larga seguida de dos cortas cada dos minutos, podemos identificarlo con:

A: Un buque de propulsión mecánica con arrancada.

B: Un buque fondeado.

C: Un buque de propulsión mecánica sin arrancada.

D: Un buque remolcando.

PER

28. Los agentes meteorológicos a tener prioritariamente en cuenta por su influencia en la maniobra de las embarcaciones son..

A: Las bajas presiones atmosféricas

B: El viento y la corriente

C: La eslora del buque

D: Las altas presiones

29. ¿Qué significa ciar?

A: Caer a sotavento.

B: Caer a barlovento.

C: Impulsar el buque hacia popa.

D: Impulsar el buque hacia proa.

30. Cuál NO es un método de extinción de incendios?

A: Sofocación o eliminación de oxígeno.

B: Hiperventilación o aire a presión.

C: Eliminación de combustible.

D: Supresión de la reacción en cadena.

31. Lo primero que debemos hacer en caso de abandono de buque es:

A: Ponerse los chalecos salvavidas.

B: Encender bengalas y lanzar cohetes de socorro.

C: Lanzar al agua los aros salvavidas.

D: Ponerse el equipo de buceo.

32. En el caso de proceder al abandono de nuestra embarcación. ¿cuándo y cómo se deberá emplear una señal fumígena?

A: De día, lanzándola a la mar por sotavento.

B: De día, lanzándola a la mar por barlovento.

C: De noche, lanzándola a la mar por sotavento.

D: De noche, lanzándola a la mar por barlovento.

33. Los parámetros atmosféricos a tener en cuenta principalmente a la hora de realizar una predicción meteorológica son....

A: El higrómetro y las precipitaciones aisladas.

B: Las líneas isobáticas

C: La temperatura y la presión atmosféricas

D: La persistencia y el fetch de las nubes

34. Para una intensidad de viento dada, en mar abierta, la mar de viento generada es mayor,  
(elegir respuesta correcta)

A: Con fetch turbulento

B: Con fetch corto

C: Con fetch largo

D: Con fetch laminar

35. Racha es:

A: Un viento favorable.

B: Un viento con la intensidad idónea.

C: Un aumento súbito de la intensidad del viento.

D: Un cambio súbito de la dirección del viento en unos 180°.

36. El viento experimentado en cubierta navegando a cierto rumbo y velocidad es:

A: El real.

B: El aparente.

C: El provocado por el movimiento del buque.

D: Sólo hay un tipo de viento.

37. ¿De qué depende el alcance luminoso de un faro?

A: De la altura del faro y del observador

B: De la intensidad lumínica de la fuente luminosa del faro

C: De las condiciones atmosféricas existentes entre el faro y el observador.

D: Todas son correctas

38. Para saber las características metroceanográficas normales (vientos, temperatura del agua

y corrientes) de la zona por donde navegamos, lo averiguaremos en el...

A: Derrotero

B: Anuario de Mareas

C: Libro de Faros

D: Almanaque Náutico

39. ¿Qué obtenemos de una sola oposición?

A: Una línea de posición.

B: Una posición.

C: Una demora de aguja.

D: Todas las respuestas son correctas.

40. La representación gráfica del desvío que experimenta la aguja náutica en los ocho rumbos principales de la rosa de maniobra, se llama:

A: Rumbos cuadrantales

B: Declinación magnética

C: Corrección total.

D: Tablilla de desvíos

41. Los diversos aspectos que toma la luz de un faro durante un periodo se denominan....

A: Frecuencias

B: Fases

C: Alcances

D: Sectores

42. A HRB 0900 salimos del puerto de Ceuta (entre puntas), y ponemos  $R_v = 000^\circ$  (norte verdadero), con  $V_m = 3,4$  nudos. Al estar en la enfilación de la luz del puerto de Gibraltar (Fl.2s15M) y del faro de Pta. Europa, debido a una avería nos quedamos sin máquina ni arrancada durante dos horas y media. Tras ese intervalo de tiempo, en ausencia de viento y corriente, podemos volver a arrancar máquina. Se pide situación estimada y HRB de ese día tras arreglar la avería.

A:  $L = 36^\circ 06,8'N$  y  $L = 005^\circ 22,3'W$  a HRB= 1108

B:  $L = 36^\circ 01,9'N$  y  $L = 005^\circ 15,4'W$  a HRB= 1208

C:  $L = 36^\circ 03,9'N$  y  $L = 005^\circ 18,5'W$  a HRB= 1426

D:  $L = 36^\circ 08,8'N$  y  $L = 005^\circ 12,8'W$  a HRB= 1318

43. Al ser HRB:12-00 navegando al  $R_a = 297^\circ$  se toma simultáneamente marcación del Faro de Cabo Espartel= $275^\circ$  y marcación del Faro de Punta Malabata= $225^\circ$ . La declinación magnética= $3^\circ$  NW, el desvío del compás  $4^\circ$  NW. ¿Cuál es nuestra situación?

A:  $L: 35^\circ 44,6 N$   $L: 005^\circ 56,5 W$

B:  $L: 35^\circ 57,7 N$   $L: 005^\circ 49,6 W$

C:  $L: 35^\circ 56,6 N$   $L: 005^\circ 46,4 W$



D: l:  $36^{\circ} 28,0$  N L:  $006^{\circ} 32,0$  W

44. A 20.00 HRB tomamos Da de C<sup>o</sup> Trafalgar  $356^{\circ}$ , siendo la dm =  $2^{\circ}$  NW, y el desvío =  $1^{\circ}$  NW. Hallar la latitud sabiendo que tenemos una sonda de 50 mts.

A:  $36^{\circ}06'8$ N

B:  $36^{\circ}17'9$ N

C:  $36^{\circ}07'2$ N

D:  $36^{\circ}07'8$ N

45. Al ser HRB:06-00 navegando al Ra= $S 84^{\circ}W$ , marcamos simultáneamente el Faro de Isla Tarifa por la proa y el Faro de Punta Carnero por el través. Declinación magnética= $2^{\circ}$  NW, el desvío del compás =  $3^{\circ}$  NW, ¿Cuál es nuestra situación?

A: l= $36^{\circ} 12,0$  N L= $6^{\circ} 20,0$  W

B: l= $36^{\circ} 12,0$  N L= $5^{\circ} 35,0$  W

C: l= $36^{\circ} 02,0$  N L= $5^{\circ}25,0$  W

D: l= $36^{\circ} 02,0$  N L= $5^{\circ} 20,0$  W