



Examen 48 PER Baleares 2019

PNB

1. Una embarcación equipada con dos hélices, cómo deberá ser su giro:

A: Las dos hacia estribor.

B: Las dos hacia el interior.

C: Las dos hacia el exterior.

D: B y C son correctas.

2. ¿Cuál es la función de un mamparo estanco?

A: Su finalidad es asegurar la flotabilidad.

B: Suelen colocarse sobre la cubierta superior.

C: Confieren una mayor estabilidad.

D: Hace que la embarcación pueda navegar a mayor velocidad.

3. ¿Qué es el desplazamiento de un buque?

A: El volumen de la carena y de la obra muerta.

B: El peso más el volumen de todos los espacios cerrados.

C: El peso de un buque en un momento considerado

D: El peso de todo lo que pueda transportar la embarcación.

4. ¿Para qué llevamos el ancla a la pendura justo antes de proceder a fondear?

A: Nos asegura la salida de la cadena en el momento del fondeo.

B: Para que las demás embarcaciones se aparten.

C: Para frenar la embarcación.

D: No se puede llevar el ancla a la pendura.

5. En la maniobra de levar el ancla utilizando un molinete eléctrico, una vez estibada a bordo sobre la roldana de proa, que deberemos hacer con la misma antes de proceder a navegar?

A: Trincarla bien a la cubierta.

B: Desconectar el interruptor del molinete.

C: Trincarla bien a la cubierta y desconectar el interruptor del molinete.

D: Todas son correctas

6. ¿Que beneficios proporciona el orincar un ancla?

A: Virando del orinque puedes hacerla zarpar en caso de quedar enrocada.

B: Te señala la vertical del ancla para poder recuperarla en caso de enroque.

C: Señaliza la posición de tu ancla a las otras embarcaciones en calas concurridas.

D: Todas son correctas

7. ¿Qué embarcaciones están obligadas a llevar un reflector de radar?:

A: Todas las embarcaciones.

B: Las embarcaciones de casco no metálico que realicen navegaciones por las zonas 1, 2 , 3 y 4.

C: Las embarcaciones que realicen navegaciones en las zonas 1 y 2.

D: Ninguna embarcación está obligada a llevar el reflector radar.

8. En la reanimación de un naufrago al efectuarle la respiración boca a boca es muy importante:

A: Al insuflarle aire obstruirle los orificios nasales (pinzar la nariz con los dedos)

B: Liberar boca y nariz de cuerpos extraños

C: Todas son correctas

D: Mantener la Cabeza del náufrago inclinada hacia atrás (maniobra frente-mentón)

9. Que maniobras son aconsejables cuando se está viendo al náufrago:

A: La maniobra de Anderson.

B: La maniobra de Boutakov

C: El método de exploración por sectores.

D: A y B son correctas

10. Tenemos un tripulante con síntomas de hipotermia, indicar la respuesta INCORRECTA sobre como actuar frente a los primeros síntomas de hipotermia:

A: Intentar dar calor al paciente mediante frotamientos o sacudidas.

B: Cambiarle la ropa húmeda por seca.

C: Mantener al tripulante en lugar cálido y sin corrientes de aire.

D: Si el calor es insuficiente para aumentar la temperatura del tripulante, abrazar al paciente y envolverse con mantas.

11. ¿Qué resguardo debemos darle si avistamos un boyarín con bandera roja con una franja blanca?.

A: 50 metros, se trata de un esquiador.

B: 40 metros, se trata de un bajo.

C: 30 metros, se trata de un pescador.

D: 25 metros, se trata de un buzo sumergido

12. Estando atracado dentro de un puerto, ¿se debe mostrar la bandera del país del puerto de registro?

A: Sí, siempre.

B: Sólo los buques extranjeros.

C: Sí, si nos lo indica el Capitán de puerto.

D: Se deja a la libre elección.

13.Cuál es la marca de tope de la baliza de aguas navegables ?

A: Dos esferas rojas. B: Dos esferas negras.

C: Una esfera negra.

D: Una esfera roja.

14. Qué tipo de marcas combinan los colores colores rojo y verde en una misma marca:

A: las especiales

B: Las cardinales

C: Las laterales.

D: Las de peligro.

15. ¿Qué nos indica una boya pintada a franjas horizontales negras y rojas con dos bolas negras superpuestas en su parte superior?

A: Marca de nuevo peligro

B: Marca especial

C: Marca de aguas navegables.

D: Marca de peligro aislado.

16. ¿Qué ritmo tiene la luz de la marca cardinal norte?

A: Tres destellos cada ocho segundos.

B: Un destello cada cinco segundos

C: Dos destellos cada seis segundos.

D: Centelleos continuos rápidos o muy rápidos.

17. De qué color es la luz de la marca de peligro aislado:

A: Destellos rojos.

B: Roja.

C: Roja y blanca.

D: Blanca.

18. El buque que alcanza:

A: Podrá adelantar por ambas bandas.

B: Siempre adelantará por estribor.

C: Siempre adelantará por babor.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

19. Si nos vemos obligados a cruzar un dispositivo de separación de tráfico,

A: Lo haremos de la forma más perpendicular posible.

B: Nunca debemos cruzarlo. C: Las embarcaciones de recreo no están obligadas a utilizarlos

D: Intentaremos seguir el flujo del tráfico

20. ¿Cómo deben de actuar los buques de propulsión mecánica que se hallen en situación de vuelta encontrada?:

A: Siempre maniobrará el de menor eslora.

B: Ambos buques deben de caer a babor, dejando al otro por el costado de estribor.

C: Siempre maniobrará el de mayor eslora.

D: Ambos buques deben de caer a estribor, dejando al otro por el costado de babor.

21. ¿Qué luces potestativas puede llevar una embarcación de vela que exhibe un farol combinado en el tope del palo?

A: Ninguna

B: Dos luces rojas todo horizonte en el tope del palo.

C: Una roja sobre una verde todo horizonte en el tope del palo.

D: Una roja sobre una blanca todo horizonte cerca del tope.

22. De día que marca deben exhibir los pesqueros de arrastre faenando:

A: Dos conos unidos por la base.

B: Dos conos unidos por el vértice.

C: Dos esferas negras.

D: Dos cilindros negros.

23. ¿Cuál de estas señales indica peligro y necesidad de ayuda?:

A: Una bengala que produzca una luz roja.

B: Una pitada larga cada dos minutos.

C: Tres pitadas cortas cada dos minutos.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

24. En los buques fondeados, es obligatorio el uso de las luces de cubierta...

A: A partir de 50 metros de eslora.

B: A partir de 150 metros de eslora.

C: A partir de 100 metros de eslora.

D: No son obligatorias dichas luces.

25. ¿Cuál de estos buques se considera con capacidad de maniobra restringida?:

A: Una embarcación de práctico. B: Un pesquero de arrastre.

C: Un buque navegando a vela

D: Un buque dedicado a operaciones de remolque que, por su naturaleza, restrinja fuertemente al buque remolcador y a su remolque en su capacidad para apartarse de su derrota.

26. Encontrandonos en navegación, anochece y la tripulación de la embarcación desea descansar. Para ello para el motor y enciende una luz advirtiendo de su presencia; todos los integrantes de la tripulación deciden entonces echar una cabezada. ¿Es correcto este proceder?

A: Si, debemos encender una luz taal y como prescribe la regla 23 del RIPA

B: No, debemos encender 2 luces rojas todo horizonte como prescribe la regla 27 del RIPA.

C: No, debemos mantener en todo momento una vigilancia visual y auditiva como prescribe la regla 5 del RIPA.

D: No, debemos encender tres luces rojas todo horizonte como prescribe la Regla 27 del RIPA.

27. Según el reglamento, un buque con la máquina parada en alta mar ¿está en navegación?

A: Si

B: No

C: No, porque tiene la máquina parada

D: Ninguna respuesta es correcta

PER

28. ¿Que factores externos a la embarcación deberemos considerar siempre antes de efectuar una maniobra de atraque o desatraque? Indicar la respuesta correcta.

A: El viento y la corriente existente.

B: La existencia de otras

C: El espacio de maniobra de que dispongamos

D: Todas las opciones dadas deben ser consideradas antes de empezar la maniobra.

29. ¿Para que se utiliza una codera?.

A: Tiene poca utilidad.

B: Para ayudarnos en la maniobra de desatraque.

C: Para aguantar a la embarcación cuando el tiempo es duro de fuera.

D: B y C son correctas.

30. Actualmente cómo combatiríamos un incendio de la clase C

A: Con anhídrido carbónico.

B: Con polvo seco.

C: Todas son correctas

D: Con gas inerte.

31. Los fuegos derivados de la utilización de grasas o aceites para cocinar en los aparatos de cocina, se denominan de la clase,

A: A

B: F

C: E

D: B

32. Si al naufragar nos encontramos en el agua con chaleco salvavidas puestos esperando por un posible rescate cual será la mejor opción a adoptar:

A: Nadar lo máximo que uno pueda para evitar los efectos de la hipotermia

B: Desprenderse de toda la ropa posible.

C: Alcanzar la postura fetal también denominada HELP.

D: Alcanzar la postura en el agua lo más extendida posible para aumentar nuestra flotabilidad.

33. ¿Qué nos indica una subida brusca y rápida en la presión indicada por el barómetro aneroide?

A: Una tendencia al empeoramiento.

B: Una tendencia al empeoramiento, con fuertes vientos, precipitaciones y riesgo de temporal.

C: Una tendencia a la mejora pero con vientos fuertes.

D: Una tendencia a la mejora sin viento.

34. Una borrasca profunda se caracteriza por regla general,

A: Estabilidad y vientos flojos.

B: Estabilidad y vientos fuertes.

C: Inestabilidad y vientos flojos.

D: Inestabilidad y vientos fuertes.

35. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta?

A: En un anticlón en el Hemisferio Norte, el aire se mueve en sentido de las agujas del reloj.

B: Un anticiclón consiste en un conjunto de isobaras cerradas en la que la presión atmosférica aumenta conforme nos acercamos a su centro.

C: En una borrasca en el Hemisferio Norte, el aire se mueven sentido contrario a las agujas del reloj.

D: Una borrasca consiste en un conjunto de isobaras cerradas en las que la presión aumenta conforme nos acercamos a su centro.

36. La brisa marina o virazón por regla general, se produce (señalar la respuesta correcta),

A: Se forma al final de la mañana y sopla del mar hacia tierra.

B: Se forma por la noche y sopla de la tierra hacia el mar

C: Se forma al final de la tarde y sopla del mar hacia tierra

D: Se forma a media mañana y sopla de la tierra hacia el mar

37. Si vemos un faro de color verde y de golpe, cambia a color rojo, nos indica,

A: Que estamos en la zona B de balizamiento.

B: Entramos en zona de peligro.

C: Que estamos navegando seguros.

D: Que es una marca cardinal.

38. Qué es la Longitud ?

A: Arco de ecuador contado desde el meridiano de Greenwich hasta el meridiano del observador.

B: Arco de meridiano contado desde el ecuador hasta el observador.

C: Arco de ecuador contado desde el meridiano cero hasta el meridiano del lugar.

D: A y C son correctas.

39. ¿Como se denomina el ángulo que forma la dirección de la aguja náutica con el norte magnético?

A: Paralaje

B: Desvío

C: Coeficiente de aguja

D: Declinación magnética

40. Para saber las características meteorocéanográficas normales (vientos, temperatura del agua y corrientes) de la zona por donde navegamos, lo averiguaremos en el...

A: Anuario de Mareas

B: Almanaque Náutico

C: Libro de Faros

D: Derrotero

41. ¿Cuándo se da la mayor variación del nivel de las aguas?

A: En las sicigias

B: En las mareas vivas

C: En las mareas muertas

D: A y B son correctas

42. Siendo Hrb = 09:02 (día 30) estando en un punto (A) de $l = 36^{\circ} 05' N$ y $L = 05^{\circ} 50' W$ deseamos navegar hasta un punto B de $l = 35^{\circ} 54,4' N$ y $L = 005^{\circ} 40,0' W$ con una velocidad buque de 12 nudos, desvío $3^{\circ} NE$. Variación $1^{\circ} 40' NW$. Calcular el Ra y la HRB de llegada al punto B.

A: Ra = $140,6^{\circ}$ y Hrb = 10:09 h

B: Ra = $145,5^{\circ}$ y Hrb = 10:29 h

C: Ra = 134° y Hrb = 10:00 h

D: Ra = 131° y Hrb = 10:07 h

43. Al ser Hrb = 20:00, estando sobre la enfilación Faros Pta. Cires- Pta. Alcazar cortamos la oposición Pta. Carnero-Pta. Almina. ¿A qué demora verdadera y distancia nos encontramos del Fº de la Isla de Tarifa?

A: Demora: Ev (Este verdadero) d: 12,0 millas.

B: Demora: 275° d: 12,0 millas.

C: Demora: 250° d: 14,1 millas.

D: Demora: 270° d: 9,0 millas.

44. ¿A qué hora llegaremos a la entrada del puerto de Ceuta, si navegamos a una velocidad de 10 nudos y a las 11:30h nos situamos en la oposición de los faros de Pta Carnero y Pta Europa, a una distancia de 1,5 millas de ésta última?

A: 12:30h

B: 12:45h

C: 12:55h

D: 13:00h

45. Al ser Hrb = 10:00, nos encontramos en la oposición Fº Isla de Tarifa-Fº Pta. Alcázar y al W/v. de Pta. Cires. Nos ponemos a navegar al Ra = 075º, dm = -2º, desvío = +4º, Vb = 9 nudos. ¿A qué hora tendremos el Fº de Pta. Almina al 180º/v.?

A: Hrb = 11:30

B: Hrb = 11:40

C: Hrb = 11:50

D: Hrb = 11:58