



Examen 47 PER BALEARES 2019

PNB

1. Que es el puntal?

A: Es la semisuma del francobordo y del calado de la embarcación

B: Es la distancia vertical desde la cara superior de la cubierta principal hasta la línea de flotación.

C: Es la distancia vertical contada desde la quilla hasta la cubierta principal.

D: Es la suma del calado en el medio más el asiento

2. La principal ventaja de las hélices de palas abatibles es que,

A: Ocupan menos espacio

B: Son más económicas

C: Disminuyen la fricción de la embarcación.

D: Pueden invertir la marcha sin necesidad de parar el motor

3. Se define rezón o grampín al:

A: Ancla con cepo debajo de la cruz.

B: Ancla pequeña de 4 brazos.

C: Ancla grande de dos brazos.

D: Bolardo de grandes dimensiones situado a proa en algunas embarcaciones.

4. Respecto de la «eslora del casco» a la que se refiere la declaración de conformidad de las embarcaciones con marcado CE:

A: Todas las respuestas son correctas.

B: Es la distancia medida paralelamente a la línea de flotación de referencia, y al eje de la embarcación, entre dos planos verticales perpendiculares al plano central de la embarcación situados uno en la parte más a proa de la misma y el otro en la parte más a popa.

C: Esta eslora incluye todas las partes estructurales de la embarcación y las que forman parte integrante de la misma, tales como rodos o popas de madera, metal o plástico, las amuradas y las juntas casco/cubierta, así como aquellas partes desmontables del casco que actúan como soporte hidrostático o hidrodinámico cuando la embarcación está en reposo o navegando.

D: Esta eslora excluye todas las partes móviles que se puedan desmontar de forma no destructiva sin afectar a la integridad estructural de la embarcación, tales como palos, penoles, plataformas salientes en cualquier extremo de la embarcación, guarniciones de proa, timones, soportes para motores, apoyos para propulsión, plataformas para zambullirse y acceder a bordo y protecciones y defensas.

5. Una de las formas de verificar que el buque no está garreando es:

A: Conectar la alarma de la sonda de forma que si ésta disminuye nos avise.

B: Conectar la alarma de posición del GPS de forma que si hay un cambio de posición nos avise.

C: Tomar varias marcaciones a tierra

D: Todas son correctas

6. Denominamos "SENO" a:

A: El mayor grosor de todo cabo, cable o cadena.

B: El extremo de todo cabo, cable o cadena.

C: La parte más larga del cabo, cable o cadena.

D: La curvatura que forma cualquier cabo, cable o cadena entre los extremos que lo sujetan.

7. Navegando, el nivel de agua en la sentina:

A: En la sentina no habrá nunca nada de agua.

B: Debemos revisarlo regularmente sólo en el caso de no disponer de bombas de aspiración.

C: Deberá de ser revisado regularmente.

D: No nos interesa, porque lo habremos revisado antes de salir.

8. ¿Qué nombre recibe el cabo que rodea el aro salvavidas y cuya finalidad es que pueda ser agarrado por un náufrago?

A: Estacha

B: Guirnalda

C: Andarivel

D: Filástica

9. En las situaciones de emergencia en el mar, qué función tiene la tecla denominada "MOB"?

A: Se activa automáticamente si naufraga la embarcación.

B: A y C son correctas.

C: Es un opción del GPS para búsqueda de hombre al agua.

D: Es una maniobra automática de hombre al agua.

10. Los elementos metálicos, formados por ocho tetraedros abiertos, que habitualmente los veleros llevan en la parte alta de la arboladura son:

A: El gallardete característico del club náutico al que pertenecen.

B: Antenas de G.P.S.

C: Antenas de radar.

D: Reflectores de radar.

11. La velocidad máxima a la que se puede navegar dentro de un puerto es de:

A: 2 nudos.

B: 4 nudos.

C: No existe limitación de velocidad.

D: 3 nudos.

12. Con respecto a las infracciones que se producen en el ámbito de la náutica de recreo, los hechos que motivan la iniciación de procedimientos sancionadores son,

A: Falta de seguro

B: Falta de titulación habilitante para el manejo de las embarcaciones

C: Falta de Certificado de Navegabilidad

D: Cualquiera de las anteriores

13. El punto de bifurcación de un canal, con el canal principal a estribor, se indicará con una marca:

A: Cónica, de castillete o espeque, de color verde con una banda ancha horizontal roja.

B: Cónica de color rojo.

C: Cilíndrica, de castillete o de espeque, de color rojo con una banda horizontal verde.

D: Cónica de color verde.

14. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Oeste?:

A: Dos conos superpuestos opuestos por sus vértices.

B: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

C: Dos conos superpuestos, opuestos por su base.

D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.

15. Una marca de aguas navegables tiene como tope:

A: Una bola roja

B: Un aspa roja

C: Dos conos negros

D: Dos bolas negras

16. Los colores de una marca de peligro aislado son:

A: Rojo y verde.

B: Amarillo y negro.

C: Rojo y negro.

D: Rojo y blanco.

17. Un punto de recalada puede indicarse con:

A: Una marca de agua navegable junto con una marca especial.

B: Una marca especial.

C: Una marca de agua navegable.

D: Una marca de agua navegable, modificada.

18. ¿Qué luces encenderá un buque de vela de más de 7 metros de eslora?:

A: Luces de costado.

B: Luces de costado y alcance.

C: Dos luces rojas.

D: Luces de costado, alcance y tope.

19. Conforme a la regla 16 del RIPA, todo buque que maniobre obligado a ceder el paso a otro buque lo hará:

A: Para no pasar a menos de media milla de la proa del otro buque.

B: Para evitar cortar la proa.

C: De forma moderada para no crear alarma en el otro buque.

D: Con anticipación suficiente y de forma decidida para quedar bien franco del otro buque.

20. En visibilidad reducida, un buque de propulsión mecánica con arrancada emitirá,

A: Una pitada larga y una corta a intervalos que no excedan de un minuto.

B: Una pitada larga a intervalos que no excedan de dos minutos.

C: Dos pitadas cortas cada minuto.

D: Dos pitadas cortas cada dos minutos.

21. Si divisamos un buque que muestra tres luces rojas en vertical, lo identificamos como:

A: Un buque de propulsión mecánica restringido por su calado.

B: Un pesquero de arrastre.

C: Un buque sin gobierno.

D: Un buque con capacidad de maniobra restringida.

22. Las luces de costado de una embarcación son de color...

A: Verde y roja.

B: Amarillas.

C: Blancas.

D: Las tres anteriores son correctas.

23. Si de noche observamos una embarcación que exhibe dos topes, luces de costado y alcance y una luz todo horizonte de color azul, podemos afirmar que...

A: Es un pesquero.

B: Es un dragaminas.

C: Es una lancha de práctico.

D: Ninguna de las respuestas es la correcta.

24. Si navegando observamos una luz blanca procedente de una linterna, se trata de:

A: Una embarcación dedicada a la pesca de arrastre.

B: Una embarcación a vela superior a 12 metros de eslora.

C: Una embarcación de eslora superior a 7 metros navegando a más de 15 nudos.

D: Un bote a remos.

25. Las luces potestativas todo horizonte que podrá exhibir un buque navegando únicamente a vela son:

A: Roja sobre verde.

B: Blanca sobre roja.

C: Verde sobre roja.

D: Roja sobre blanca.

26. Las embarcaciones de menos de 12 metros de eslora, ¿tienen obligación de exhibir las luces de sin gobierno o de maniobra restringida?:

A: Si, tienen que exhibirlas siempre.

B: No, no tienen obligación de exhibirlas.

C: Las luces no, pero las marcas si.

D: Las marcas no, pero las luces si.

27. Encontrandonos en navegación, anochece y la tripulación de la embarcación desea descansar. Para ello para el motor y enciende una luz advirtiendo de su presencia; todos los integrantes de la tripulación deciden entonces echar una cabezada. ¿Es correcto este proceder?

A: Si, debemos encender una luz taal y como prescribe la regla 23 del RIPA

B: No, debemos encender 2 luces rojas todo horizonte como prescribe la regla 27 del RIPA.

C: No, debemos mantener en todo momento una vigilancia visual y auditiva como prescribe la regla 5 del RIPA.

D: No, debemos encender tres luces rojas todo horizonte como prescribe la Regla 27 del RIPA.

PER

28. Navegando sin arrancada en un barco de hélice dextrógira, si con el timón a la vía damos atrás la popa caerá a:

A: A babor.

B: No caerá por anularse los efectos de la hélice y el timón.

C: A estribor.

D: A estribor rápidamente.

29. Las amarras que, saliendo por la proa o por la popa trabajan hacia popa o proa respectivamente, se denominan:

A: Largos

B: Traveses

C: Esprines

D: Coderas

30. ¿Cómo dirigiremos el chorro de un extintor para apagar un incendio?:

A: Verticalmente de arriba hacia abajo.

B: Verticalmente hacia los laterales.

C: Lo más horizontal posible, hacia la base del fuego.

D: Horizontalmente por encima de las llamas.

31. ¿Por qué es conveniente mantener ventiladas las baterías?

A: Porque alcanzan grandes temperaturas al descargarse.

B: Porque desprenden hidrógeno al cargarse.

C: Porque desprenden CO₂.

D: No es necesario ventilarlas.

32. Señale la opción falsa:

A: El agua es el agente extintor ideal para fuegos de clase A

B: El agua es ineficaz para los incendios de clase C

C: En los fuegos de clase B puede utilizarse niebla de agua (pulverizada) como agente refrigerante que ayuda a evitar la expansión de los gases.

D: Para apagar un fuego de clase B emplearemos chorro de agua

33. La mar levantada por el viento reinante o mar de viento es función de tres variables concomitantes, a saber:

A: Fuerza del viento, persistencia y fetch.

B: Fuerza del viento, profundidad de la zona y persistencia del mismo.

C: Fetch, batimetría de la zona y presión atmosférica.

D: Fetch, fuerza o intensidad del viento y régimen del mismo.

34. Una subida brusca y rápida de la presión atmosférica indica:

A: Una tendencia a mejorar el tiempo, pero con vientos fuertes.

B: Fuertes vientos e intensas lluvias.

C: Una tendencia a empeorar el tiempo.

D: Vientos flojos y lluvias.

35. Una subida de la temperatura y una bajada de la presión, anuncian:

A: Un empeoramiento del tiempo.

B: Una mejoría del tiempo.

C: La aparición de nieblas.

D: Disminución de la intensidad del viento.

36. ¿Qué dirección nos indicará el cataviento fijado en la jarcia (obenque) de un velero navegando a determinado rumbo y velocidad?

A: Ninguna ya que el catavientos nos da la velocidad del viento.

B: La del viento relativo

C: La del viento aparente

D: La del viento real

37. ¿Qué relación existe entre rumbo, demora y marcación?

A: Que la marcación es la suma de la demora y el rumbo.

B: No existe relación alguna entre las tres.

C: Que el rumbo es la suma de la demora y la marcación.

D: Que la demora es la suma del rumbo y la marcación.

38. En una carta náutica, una pequeña cruz situada sobre la mar, significa:

A: Lugar apto para el fondeo.

B: Zona idónea para la pesca.

C: Roca sumergida, siempre peligrosa.

D: Piscifactoría.

39. ¿A qué se denomina "DERIVA"?

A: A una operación matemática.

B: Al efecto sobre la trayectoria que sufre el barco por efecto del viento.

C: Al efecto sobre la trayectoria que sufre el barco por efecto de la corriente.

D: Al desvío producido por el campo magnético.

40. Entendemos por "MARCACION":

A: El ángulo medido entre la línea de crujía y la visual a un objeto.

B: El ángulo medido entre la línea proa-popa y la visual a un objeto.

C: El ángulo medido entre el rumbo verdadero de la embarcación y la visual a un objeto.

D: Todas las respuestas son correctas.

41. ¿Qué entendemos por "FASE" cuando nos referimos a un faro?:

A: Los diferentes centellos producidos por un faro cada minuto.

B: Los diferentes destellos producidos por un faro cada minuto.

C: Los diversos aspectos que toma la luz en el transcurso de un periodo.

D: Las diferentes ocultaciones producidas por un faro cada minuto.

42. Siendo la Hrb = 20:00h navegando al Rv = 254º, nos situamos por 2 demoras verdaderas de la costa, Dv faro Pta Europa: 30º y Dv faro Pta Almina = 140º. Situados seguimos navegando al mismo rumbo hasta la Hrb= 21:20h, momento en que volvemos a situarnos con dos referencias de tierra, Marcacion faro I.Tarifa: 156º Er y Marcación faro Pta Alcazar : 112º Br. Se pide : Situaciones a Hrb: 20:00h y Hrb: 21:20h y velocidad a la que hemos navegado.

A: lo=36º 01,3' N Lo= 005º 24,4' W (20:00h); lo= 35º 57,6' N Lo= 005º 40,1' W (21:20h); Vb= 10,1 nudos

B: lo=36º 03,4' N Lo= 005º 24,4' W (20:00h); lo= 35º 59,9' N Lo= 005º 39,9' W (21:20h); Vb= 9,8 nudos

C: lo=36º 03,4' N Lo= 005º 24,4' W (20:00h); lo= 35º 59,9' N Lo= 005º 39,9' W (21:20h); Vb= 12,0 nudos

D: lo=36º 01,0' N Lo= 005º 24,4' W (20:00h); lo= 35º 58,0' N Lo= 005º 39,9' W (21:20h); Vb= 12,0 nudos

43. La lancha "Messi" se encuentra simultáneamente a 5 millas del faro de El Raswad (Cabo Negro) y a 4 millas del faro del espigón de Piedra Redonda. Una vez situada, pone rumbo al faro de Pta Almina. Al encontrarse a 4,2 millas del faro, cambia rumbo al Ra= 045º, con desvío= 2,2º NE y declinación magnética= 2,2º NW. En el momento en que cruza la sonda de 500 metros de profundidad pone rumbo al Norte verdadero. Cuando está a la altura del paralelo 36º Norte, cambia de nuevo el rumbo para estar en la oposición de los faros de Pta Carnero- Pta Europa, de tal forma que se encontrará en un punto equidistante respecto a los dos faros. Se pide la distancia total navegada.

A: D= 29,2 millas.

B: D= 26,2 millas.

C: D= 24,2 millas.

D: D= 22,2 millas.

44. A Hrb=07:24, navegando al Rv= 257° a una velocidad de 7 nudos, se observa el faro de Pta Carnero con una marcación de 35° Er y el Faro de Pta Almina por el través de Babor. Situados, damos Rumbo para pasar a 3 millas al SE/v del Fº de Isla Tarifa. Calcular la hora en que se estará a 3 millas al Sureste del faro de I. Tarifa.

A: Hrb = 09:03

B: Hrb = 09:30

C: Hrb = 09:48

D: Hrb = 09:12

45. Al ser Hrb 10:00 navegando al Ra S 82 W se toman simultáneamente marcación del faro de la Isla de Tarifa por la proa y marcación del faro de Pta. Europa por el través. Corrección total 3° NW. ¿Cuál es nuestra situación?

A: I 36° 02',6 N L 005° 24',8 W

B: I 36° 06',7 N L 005° 19',8 W

C: I 36° 06',7 N L 005° 24',8 W

D: I 36° 02',8 N L 005° 19',6 W