



## EXAMEN 46 PER BALEARES 2019

PNB

1. El término que indica que el ancla cuelga del buque sobre la superficie del mar es: Señale la opción correcta

A: Arriar el ancla

B: Ancla a la pendura

C: Levar el Ancla

D: Ancla a pique

2. Que piezas cilíndricas atraviesan el casco de la embarcación y van relacionadas con los grifos de fondo?

A: Limeras

B: Candeleros

C: Fogonaduras

D: Pasacascos

3. Se denomina Barbotén a :

A: La corona con muescas en las que encajan los eslabones de la cadena del ancla

B: El refuerzo longitudinal también denominado "trancanil".

C: El tubo situado en cubierta para renovar el aire de un compartimiento.

D: La prolongación de la quilla hacia proa.

4. La obra muerta es:

A: La parte del barco que queda sumergida.

B: La parte del barco situada a proa.

C: La parte del barco que emerge. D: La superestructura.

5. ¿Cómo se denomina la parte del extremo del bichero que hace las funciones de gancho para coger una gaza, cabos, amarras o objetos flotantes?

A: Percha

B: Garfio

C: Puntera

D: Pulpo

6. Señalar la respuesta correcta, El radio del borneo siempre será inferior a:

A: La longitud de la cadena filada más la eslora de la embarcación

B: La longitud de la cadena filada

C: La profundidad del fondeadero

D: 3 o 4 veces la sonda carta

7. En la maniobra de remolque, la posición más favorable para lanzar la guía o cabo de remolque por parte del remolcador es,

A: Colocarse siempre a popa del remolcado.

B: Colocarse a barlovento del remolcado.

C: Colocarse siempre a proa de la embarcación remolcada.

D: Colocarse a sotavento del remolcado.

8. ¿Cuál de los siguientes materiales pirotécnicos es de uso diurno únicamente?

A: Bengalas de mano

B: Cohetes con luz roja y paracaídas

C: Señales fumígenas flotantes

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

9. Llamamos grifos de fondo a:

A: Las válvulas de mar colocadas por debajo de la línea de flotación.

B: Las válvulas de los tanques de combustible que se hallan en el fondo.

C: Cualquiera de las válvulas de la red de tuberías que forman el sistema de achique.

D: Todos los grifos del barco.

10. ¿Cuál NO es una maniobra de aproximación o búsqueda de "hombre al agua" ?

A: Maniobra de Anderson.

B: Maniobra en espiral cuadrada.

C: Maniobra de exploración por sectores.

D: Maniobra de círculos concéntricos.

11. ¿Qué organismo regula el fondeo en las proximidades de un puerto, como por ejemplo para saber en qué zonas está el fondeo prohibido por presencia de pradera Posidonia?

A: Corporación de Prácticos

B: Autoridad Portuaria

C: Salvamento Marítimo

D: Greenpeace

12. La velocidad máxima a la que se puede navegar dentro de un puerto es de:

A: 3 nudos.

B: No existe limitación de velocidad.

C: 2 nudos.

D: 4 nudos.

13. La marca de tope (si tiene), de una marca especial será:

A: Un aspa amarilla

B: Un aspa blanca y roja

C: Un aspa negra

D: Un aspa amarilla y negra

14. Si navegando de noche entrando en un puerto observamos una luz roja dando grupos de destellos (2+1), diremos que

A: Se trata de una marca lateral de canal principal a estribor

B: Se trata de una marca lateral de canal principal a babor

C: Se trata de una marca lateral de babor

D: Se trata de una marca lateral de estribor

15. Si navegando de noche avistamos una baliza que da grupos de dos destellos blancos, podemos suponer que se trata de:

A: Una marca especial.

B: Una marca cardinal del Este.

C: Una marca de centro de canal.

D: Una marca de peligro aislado.

16. Una marca lateral de babor (región A) será de color y ritmo : (señalar la respuesta correcta)

A: Rojo, GpD (2+1)

B: Verde, GpD (2+1)

C: Rojo, cualquiera menos GpD (2+1)

D: Verde, cualquiera menos GpD (2+1)

17. Las marcas cardinales se utilizan asociadas al compás del buque para:

A: Indicar que las aguas son navegables a su alrededor.

B: Indicar las zonas a las que se hace referencia en las cartas náuticas.

C: Indicar al navegante donde están las aguas más profundas.

D: Indicar canales bien definidos.

18. Vamos navegando de noche y observamos por nuestro costado de babor: dos luces verdes, una luz roja, una luz blanca y otra luz roja, todas formando una línea vertical. Que estamos viendo?

A: Un pesquero.

B: Un submarino.

C: Un remolcador remolcando.

D: Un buque dedicado a operaciones submarinas o de dragado con capacidad de maniobra restringida, sin arrancada y con obstrucción.

19. Un buque sin gobierno con arrancada, además de las dos luces rojas todo horizonte, exhibirá:

A: La luz de alcance.

B: Las luces de costado más la luz de alcance.

C: Las luces de costado y las luces de tope.

D: Las mismas que sin arrancada.

20. Para indicar a un buque que no entendemos su maniobra daremos:

A: 3 o más pitadas cortas

B: 5 o más pitadas largas

C: 3 o más pitadas largas

D: 5 o más pitadas cortas

21. A efectos del Reglamento Internacional para prevenir los Abordajes en la Mar, un buque dedicado a la pesca es aquel:

A: Que pesca con curricán.

B: Que dispone de una licencia de pesca.

C: Que pertenece a la lista tercera.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

22. Conforme a la regla 16 del RIPA, todo buque que maniobre obligado a ceder el paso a otro buque lo hará:

A: Para no pasar a menos de media milla de la proa del otro buque.

B: Para evitar cortar la proa.

C: De forma moderada para no crear alarma en el otro buque.

D: Con anticipación suficiente y de forma decidida para quedar bien franco del otro buque.

23. ¿En qué momento mantendremos una eficaz vigilancia visual y auditiva?:

A: En todo momento.

B: Sólo cuando naveguemos cerca de la costa.

C: Justo después de la salida del puerto.

D: Desde la puesta del sol hasta su salida.

24. Las luces de costado son aquellas que:

A: Situadas a cada banda, verde la de estribor y roja la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de  $100^\circ$  desde la proa.

B: Situadas a cada banda, roja la de estribor y verde la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de  $112,5^\circ$  desde la proa.

C: Situadas a cada banda, roja la de estribor y verde la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de  $135^\circ$  desde la proa.

D: Situadas a cada banda, verde la de estribor y roja la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de  $112,5^\circ$  desde la proa.

25. Un buque con capacidad de maniobra restringida se define como:

A: Aquel que tiene reducida su capacidad de maniobrar, por el tipo de trabajo, en la forma exigida por el Reglamento.

B: Aquel que es incapaz de maniobrar en la forma exigida en el Reglamento.

C: Aquel cuyas artes de pesca restringen su maniobrabilidad.

D: Aquel cuya velocidad es inferior a la velocidad de gobierno.

26. Las reglas especiales deberán:

A: No deben dictarse en ningún caso

B: Deberán coincidir en todo lo posible con lo dispuesto en el Reglamento.

C: Ser dictadas con carácter restrictivo.

D: Ninguna de las anteriores.

27. ¿Qué luces deberá llevar un buque sin gobierno y sin arrancada, además de las dos luces rojas todo horizonte en línea vertical?

A: Luz o luces de tope, luz de alcance y luces de costado.

B: Ninguna.

C: Luz o luces de tope.

D: Luces de costado y luz de alcance.

PER

28. Fijándonos en las amarras al muelle de un barco amarrado de costado. ¿Cuáles son las dos líneas amarradas en el muelle que están más próximas a la mitad de eslora de la embarcación?

A: Los traveses

B: Los esprines

C: Las coderas

D: Los largos

29. Tenemos viento de tierra perpendicular al muelle y estamos atracados de costado con todas esprines, traveses y largos. No tenemos corriente en el puerto. Si quitamos los esprines y los largos que sucede?

A: Nos alejamos del muelle de forma paralela a proa y popa.

B: Nos vamos hacia proa.

C: Nos vamos hacia popa.

D: No sucede nada ya que los traveses están dados a tierra.

30. Antes de abandonar la embarcación cual es la primera comunicación radiada que deberemos efectuar :

A: Todas las anteriores son correctas.

B: SECURITE indicando nuestra situación

C: MAY DAY indicando nuestra situación

D: PAN-PAN indicando nuestra situación

31. Un incendio con gasoil ardiendo es de clase:

A: A

B: B

C: C

D: F

32. La llamada posición de seguridad en que se colocará a una persona inconsciente que respira bien, conserva el pulso y no presenta lesiones en el tórax ni cabeza será:

A: Acostada lateralmente, con la cabeza apoyada sobre la mano y extremidades del lado contrario flexionadas

B: Sentada y cubierta con una manta.

C: Acostada boca abajo con la cabeza lateralizada hacia el lado izquierdo.

D: Acostada boca arriba con el tronco elevado y las piernas flexionadas.

33. La persistencia del viento se conoce como:

A: La fuerza del viento

B: Tiempo que el viento sopla en la misma dirección e intensidad

C: La zona donde el viento sopla con la misma intensidad y misma dirección

D: El grado en que sopla según la escala de Beaufort

34. En un anticiclón el viento,

A: Tiende a ascender

B: Tiende a arreciar

C: Se aleja del centro de alta presión

D: Se acerca hacia el centro de alta presión

35. ¿Cómo se denomina el dispositivo utilizado para determinar la dirección del viento?

A: Eolómetro.

B: Veleta.

C: Anemómetro.

D: Tacómetro.

36. ¿En general, qué nos indica una subida brusca y rápida en la presión indicada por el barómetro aneróide?

A: Una tendencia al empeoramiento.

B: Una tendencia al empeoramiento, con fuertes vientos, precipitaciones y riesgo de temporal.

C: Una tendencia a la mejora, sin viento.

D: Una tendencia a la mejora pero con vientos fuertes.

37. En una carta náutica, una pequeña cruz situada sobre la mar, significa:

A: Lugar apto para el fondeo.

B: Piscifactoría.

C: Roca sumergida, siempre peligrosa.

D: Zona idónea para la pesca.

38. El rumbo cuadrantal Sudeste (SE), equivale al circular:

A: 315°

B: 225°

C: 135°

D: 045°

39. Los veriles son líneas que unen puntos de igual:

A: Latitud

B: Temperatura

C: Sonda

D: Distancia a tierra

40. La punta afilada que permite girar horizontalmente a la rosa de la aguja náutica se llama:

A: Estilo

B: Mortero

C: Línea de fé

D: Chapitel

41. Si en una carta náutica española vemos dibujado sobre la superficie marina una línea continua fina y ondulada de color morado que une dos puntos de tierra, se tratará de,

A: Un cable submarino

B: Una canalización submarina

C: Un cable submarino abandonado

D: Una delimitación de zona determinada.

42. Navegando a bordo del yate "Kylo" a HRB 0900 estamos en la enfilación de los faros Pta Paloma- Pta Gracia y marcamos simultáneamente la luz del espigón de Barbate por el través de babor, con  $Ra = 160^\circ$ , desvío =  $3,5^\circ$  NW. Una vez situados ponemos rumbo al faro de Pta. Alcázar para llegar allí a HRB 1100. Al estar en la oposición faro de Isla Tarifa con la desembocadura del río El Liam (entre Pta Alcázar y Pta Malabata) cambiamos rumbo hacia faro Pta Europa. Transcurridas una hora y media navegadas, se pide hora HRB y Rumbo aguja en ese momento.

A: HRB= 1234 y  $Ra = 044^\circ$

B: HRB= 1210 y  $Ra = 052^\circ$

C: HRB= 1318 y  $Ra = 041^\circ$

D: HRB= 1303 Y  $Ra = 048^\circ$

43. Desde la situación  $l = 36^\circ 01,4'N$   $L = 005^\circ 19,2'W$  una embarcación da rumbo para pasar a 1,8 millas por el Oeste del faro de Punta Europa. Calcular el rumbo de aguja ( $Ra$ ) si el desvío de aguja para ese rumbo es de  $2^\circ$  NE y la declinación magnética la obtenida en la carta náutica de enseñanza del Estrecho de Gibraltar para el año en curso.

A:  $Ra = 010^\circ$

B:  $Ra = 006^\circ$

C:  $Ra = 329^\circ$

D:  $Ra = 322^\circ$



44. Navegando en aguas del estrecho al Ra  $84^\circ$  a HRB 15:00 tomamos marcación del faro Punta Cires  $133^\circ$  Er y demora aguja faro Punta Almina  $132^\circ$ . Desvío  $10^\circ$  NE. Declinación magnética  $2^\circ$  NW. Calcular posición.

A: l  $36^\circ 02,2'$  N y L  $005^\circ 26,3'$  W

B: l  $35^\circ 58,2'$  N y L  $005^\circ 21,0'$  W

C: l  $36^\circ 01'$  N y L  $005^\circ 22,5'$  W

D: l  $35^\circ 59,6'$  N y L  $005^\circ 22,6'$  W

45. Navegando al Ra =  $230^\circ$ , Variación =  $3^\circ$  NW, Desvío =  $1^\circ$  NW, se marcan Cabo Espartel  $60^\circ$  por babor y Pta. Malabata  $125^\circ$  por babor. Hallar la situación.

A: l =  $35^\circ 48'8''$  N y L =  $006^\circ 02'1''$  W

B: l =  $35^\circ 51'0''$  N y L =  $005^\circ 56'5''$  W

C: l =  $35^\circ 52'1''$  N y L =  $006^\circ 01'2''$  W

D: l =  $35^\circ 58'2''$  N y L =  $005^\circ 52'1''$  W