



PER Examen 45 BALEARES 2019

PNB

1. La dirección perpendicular al costado de un buque es:

A: El través

B: La línea de crujía

C: Las amuras

D: Las aletas

2. ¿Qué son los baos?

A: Refuerzos transversales que sostienen la cubierta.

B: Refuerzos transversales que salen de la quilla.

C: Refuerzos longitudinales que van de proa a popa.

D: Es la parte más baja de la embarcación.

3. ¿Cuándo diremos que nuestra embarcación tiene un asiento aproante?

A: Cuando el calado de popa es mayor que el calado de proa.

B: Cuando se encuentre en aguas iguales.

C: Cuando el calado de proa es mayor que el calado de popa.

D: Cuando el calado de popa es igual que el calado de proa.

4. ¿Qué otro nombre puede recibir el grillete de unión en una línea de fondeo?

A: Grillete de entalingadura

B: Escandallo

C: Orinque

D: Danforth

5. ¿Cuándo se dice que una embarcación fondea a la gira ?

A: Cuando se fondea con dos anclas de forma que entre ellas, las líneas de fondeo formen un ángulo de 90°.

B: Cuando se fondea con dos anclas de forma que entre ellas, las líneas de fondeo formen un ángulo de 120°.

C: Cuando se fondea con un ancla por proa y otra por popa para evitar que la embarcación gire,

D: Cuando se fondea con un ancla por la proa, permitiendo que la embarcación gire libremente alrededor de la misma.

6. Cuando el ancla se encuentre enrocada en el fondo, lo mejor será,

A: Dar toda atrás hasta que esta se libere.

B: Cortar inmediatamente la línea de fondeo.

C: Dar unas paladas adelante y comenzar de nuevo la maniobra virando ahora en sentido contrario en el que llamaba la cadena.

D: Dar toda adelante hasta que ésta se libere.

7. Entendemos por sincronismo transversal:

A: Cuando coinciden los movimientos de cabeceo y el del período de las olas.

B: Cuando coinciden el período de balance y el del periodo de las olas.

C: Cuando coinciden la dirección del viento y el de las olas.

D: Cuando coinciden los movimientos de cabeceo y balance.

8. ¿Qué utilidad tiene el reflector de radar?

A: Iluminar el radar por la noche

B: Aumentar nuestro eco en la pantalla del radar de otro barco

C: Optimizar las prestaciones de nuestro equipo de radar

D: Emite señales luminosas nocturnas

9. Las válvulas de fondo que comunican directamente el interior del buque con el agua de mar, se denominan:

A: Desagües.

B: Grifos de fondo.

C: Imbornales.

D: Bocinas.

10. Para que el buque se encuentre adrizado, ¿Qué tiene que ocurrir ?

A: Que el centro de gravedad y el centro de carena se encuentren en la misma vertical.

B: Que el centro de gravedad se halle a estribor del centro de carena.

C: Que el centro de gravedad se halle a babor del centro de carena.

D: Es indiferente su posición en el buque para que este adrizado.

11. Está prohibida toda descarga de aguas sucias en:

A: Rías, bahías y similares.

B: Todas son correctas.

C: Zonas portuarias.

D: Aguas protegidas.

12. Navegando en el Mediterráneo, ¿Que podemos hacer con los residuos sólidos perjudiciales generados a bordo?:

A: Depositarlos en los contenedores adecuados en el puerto.

B: Tirarlos al mar fuera de puerto.

C: Tirarlos al mar a partir de las 25 millas de la costa.

D: Tirarlos al mar a partir de las 12 millas de la costa.

13. Navegando de día al rumbo Este, avistamos una marca en forma de espeque, amarilla en su parte inferior y negra en la superior, con una marca de tope consistente en dos conos con el vértice arriba de color negro ¿Por donde la dejaremos?

A: Es indiferente si se le da un buen margen.

B: Por Babor

C: Por Estribor

D: Por el oeste

14. En las señales marítimas, denominamos luz de destellos largos a:

A: Luz en que los destellos se suceden regularmente

B: Luz de destellos aislados en la cual la duración de la luz es mayor que 2 segundos

C: Luz en la que los grupos, de un número dado de destellos, se suceden regularmente

D: Luz en la que las duraciones de luz y oscuridad son iguales.

15. Los colores de una marca de peligro aislado son:

A: Rojo y verde.

B: Rojo y negro.

C: Amarillo y negro.

D: Rojo y blanco.

16. Las marcas de aguas navegables tienen colores:

A: Negro y rojo.

B: Azul y naranja.

C: Amarillo y negro.

D: Blanco y rojo.

17. Qué colores conforman la marca cardinal oeste:

A: Amarilla con banda ancha horizontal negra.

B: Franjas verticales negras y amarillas

C: Franjas alternativas negras, blancas y amarillas.

D: Negra con banda ancha horizontal amarilla

18. Cual de las siguientes señales corresponde a un buque que está en peligro y solicita auxilio.

A: Un cohete - bengala con paracaídas que produzca una luz blanca

B: Agitar un trapo blanco de izquierda a derecha

C: Una bandera cuadra y por encima de ella un rombo negro

D: Un cohete - bengala con paracaídas que produzca una luz roja.

19. ¿Los hidroaviones son considerados como buques?: A: Sí, si la eslora es superior a 12,5 metros. B: Sí, porque son aeronaves proyectadas para maniobrar sobre las aguas. C: Sólo si necesitan más de 200 metros para elevarse. D: No, nunca.

Respuesta correcta: B

20. Si tenemos dudas sobre las intenciones de otro barco, como deberemos indicarle?

A: Efectuando contacto con una llamada VHF al canal 16 y luego estableciendo otro canal de trabajo.

B: Efectuando al menos 5 pitadas cortas y rápidas.

C: Reducimos velocidad y cambiamos el rumbo de forma clara, efectiva y con antelación.

D: A y B son correctas.

21. Navegando a vela en una embarcación de 10 metros de eslora por un canal angosto. En qué situación deberemos maniobrar?

A: Si nos encontramos con un barco de pesca.

B: Si nos encontramos ante un buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro del canal.

C: Si nos encontramos ante un barco a motor que nos alcanza y es de menor tamaño con mayor maniobrabilidad.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

22. Si dos embarcaciones a motor se cruzan, variará su rumbo:

A: La que se encuentre a sotavento.

B: La de menor desplazamiento.

C: La que vea a la otra por el costado de babor.

D: La que vea a la otra por el costado de estribor.

23. Un buque fondeado de eslora superior a 50 metros, de noche mostrará:

A: Una luz blanca.

B: Una luz blanca todo horizonte a proa.

C: Una luz roja.

D: Dos luces blancas todo horizonte una a proa y otra a popa.

24. Un buque sin gobierno con arrancada, además de las dos luces rojas todo horizonte, exhibirá:

A: La luz de alcance.

B: Las luces de costado más la luz de alcance.

C: Las luces de costado y las luces de tope.

D: Las mismas que sin arrancada.

25. Si de noche observamos en el radar una embarcación que se nos acerca rápidamente por la proa y visualizamos una luz blanca por encima de una roja y verde junto a una luz amarilla centellante todo horizonte diremos que se trata de,

A: Motora de más de 50m de eslora.

B: Un hovercraft en navegación en la condición sin desplazamiento.

C: Una nave en navegación de vuelo rasante (WIG craft)

D: Un hovercraft en navegación en la condición con desplazamiento.

26. Un buque dedicado a la pesca, se mantendrá apartado de la derrota de:

A: Un portaviones lanzando aeronaves.

B: Un buque sin gobierno.

C: Un remolcador con remolque que restringe su maniobrabilidad.

D: Todas las respuestas son correctas.

27. Entrando en un paso o canal angosto, por que lado del canal angosto deberemos navegar siempre que sea posible?

A: Por el lado más proximo que quede por nuestro costado de estribor.

B: Por el lado que haya más profundidad.

C: Por el mismo centro del canal

D: Por el lado más proximo que quede por nuestro costado de babor.

PER

28. Al amarrar a una boya, ¿es conveniente fondear?

A: Nunca debemos hacerlo.

B: La embarcación quedará más sujeta, a la boya y a la cadena del ancla.

C: Si, porque nos facilita el borneo.

D: Dependerá de la dirección del viento y su intensidad.

29. La acción de soltar gradualmente o aflojar un poco un cabo se llama..

A: Amollar

B: Virar

C: Tesar

D: Adujar

30. La llamada posición de seguridad en que se colocará a una persona inconsciente que respira bien, conserva el pulso y no presenta lesiones en el tórax ni cabeza será:

A: Acostada boca arriba con el tronco elevado y las piernas flexionadas.

B: Sentada y cubierta con una manta.

C: Acostada lateralmente, con la cabeza apoyada sobre la mano y extremidades del lado contrario flexionadas

D: Acostada boca abajo con la cabeza lateralizada hacia el lado izquierdo.

31. Actualmente cómo combatiríamos un incendio de la clase C

A: Todas son correctas

B: Con gas inerte.

C: Con polvo seco.

D: Con anhídrido carbónico.

32. Las consultas médicas por radio:

A: Son gratuitas.

B: Funciona de manera ininterrumpida las 24 horas los 365 días del año

C: Se realizan por radiotelefonía (onda corta, onda media o VHF) a través de las emisoras costeras

D: Todas son ciertas.

33. Qué entendemos por refrescar referido al viento:

A: Que rolará rápidamente.

B: Ninguna es correcta.

C: Que disminuirá la temperatura.

D: Que aumentará su intensidad.

34. Que constituye presagio de mal tiempo?

A: La llegada de una baja presión o borrasca

B: La llegada de alta presión o anticiclón

C: Una bajada pronunciada de la presión en el barómetro

D: A y C son correctas

35. Una isobara une puntos de:

A: Máxima presión en un momento dado.

B: Máxima temperatura en un momento dado

C: Igual presión en un momento dado.

D: Igual temperatura en un momento dado.

36. Existen dos brisas costeras como fenómenos meteorológicos. Como se llaman?

A: Mistral y cierzo.

B: Sirocco y levante.

C: Tramuntana y lebeche.

D: Terral y virazón.

37. Si decimos que la verde del puerto de Algeciras se encuentra 15° abierta por la amura de babor, lo que queremos decir es:

A: Que si nuestro Rumbo verdadero fuera 45° , la demora de la verde sería 30° .

B: Que si nuestro Rumbo verdadero fuera 45° , la demora de la verde sería 60°

C: Que vamos navegando rumbo norte.

D: Que si nuestro rumbo verdadero fuera 45° , la demora de la verde sería 210° .

38. ¿Qué dato proporciona el ángulo formado entre la visual de un objeto y el Norte?

A: Marcación.

B: Abatimiento.

C: Enfilación.

D: Demora.

39. Qué forma tiene la marca de tope de la baliza de un "peligro nuevo":

A: Una aspa amarilla.

B: Un cono amarillo.

C: Una cruz amarilla.

D: Una esfera amarilla.

40. En cartografía náutica, a que se le denomina cartucho?

- A: A un portulano insertado dentro de otra carta de navegación costera
- B: Al envoltorio de forma cilíndrica utilizado para guardar las cartas náuticas.
- C: A la carta de arrumbamiento
- D: A cualquier carta de punto menor o pequeño

41. Cuando tomamos la lectura de la sonda, que nos mide:

- A: La distancia desde la flotación al fondo.
- B: La distancia desde el transductor al fondo.
- C: La distancia desde la proa al fondo.
- D: La distancia desde la popa al fondo.

42. El catamarán "Trolex" sale a UTC 1415 del faro de Isla Tarifa con rumbo a un punto situado en $I = 35^{\circ} 50,0' N$ y $L = 006^{\circ} 00,0' W$ con $V_m = 4,5$ nudos. En el momento en que se encuentra en la enfilación del faro de Pta. Malabata- monte Beni Meyimel (480 metros), cambia el rumbo con $V_m = 8$ nudos hasta estar a 8 millas al oeste verdadero del faro de Pta. Cires. Una vez situados, se pide distancia a la luz del espigón de Tánger y velocidad máquina necesaria para llegar a UT = 1900.

- A: $D = 10,5$ millas y $V_m = 11$ nudos.
- B: $D = 11,9$ millas y $V_m = 11$ nudos.
- C: $D = 10$ millas y $V_m = 12,5$ nudos.
- D: $D = 10,8$ millas y $V_m = 10,5$ nudos.

43. Un yate a fecha de hoy (2019) se encuentra en $I = 36^{\circ} 04' 0'' N$ y $L = 005^{\circ} 15' 0'' W$, navega al $R_a = 052^{\circ}$, desvío = $3^{\circ} W$. ¿Qué marcación tendrá el faro de Punta Europa?

- A: 171° estribor
- B: 86° estribor
- C: 119° babor
- D: 109° babor

44. Desde la situación $I 35^{\circ} 50' N$ y $L 006^{\circ} 00' W$ ponemos $R_a 75^{\circ}$ a una velocidad de $12'$. Calcular la situación en la que nos encontraremos $45'$ después. Desvío $6^{\circ} NE$ $dm 2^{\circ} NW$.

- A: $I 35^{\circ} 53,8' N$ y $L 005^{\circ} 46' W$
- B: $I 35^{\circ} 53' N$ y $L 005^{\circ} 40,8' W$
- C: $I 35^{\circ} 53' N$ y $L 005^{\circ} 49,6' W$
- D: $I 35^{\circ} 51,7' N$ y $L 005^{\circ} 49,2' W$

45. A Hrb 14:00h nos encontramos en la oposición Pta Europa-Pta Almina, tomamos demora aguja Punta Europa 357° y demora aguja Punta Carnero 330° . Situados, y sin cambios en el

desvío de la aguja, ponemos rumbo al faro de Isla Tarifa. Se pide Rumbo aguja al faro de Isla Tarifa.

A: $R_a = 290,5^\circ$.

B: $R_a = 300^\circ$.

C: $R_a = 280^\circ$.

D: $R_a = 285,5^\circ$.