



Examen 9 PER BALEARES 2017

PNB

1. La parte ancha del timón sobre la que actúa el agua y que, orientada convenientemente, permite cambiar el rumbo del buque, se denomina:
A: Pala.
B: Arganeo.
C: Limera.
D: Mecha.
2. Si la embarcación cala más a proa que a popa su asiento será...
A: negativo
B: positivo
C: aproante
D: A y C son correctas
3. Como puedo saber los grados de escora de mi embarcación?.
A: Con cualquier dispositivo que me dé el grado de inclinación de la embarcación con respecto al plano vertical (clinómetro, péndulo, etc.)
B: Sabiendo el Asiento, conozco la escora.
C: Sabiendo la diferencia de calados de proa y popa, conozco la escora.
D: Con un acelerómetro, la detecto.
4. ¿Cómo se denominan las partes curvas de los costados cercanas a la popa?
A: Trancanil
B: Alerones
C: Amuras
D: Aletas
5. Que nombre recibe el asta larga con un gancho en un extremo que utilizamos para ayudarnos a atracar y desatracar?
A: Garfio
B: Salabre
C: Bichero
D: Desatracador
- 6.Cuál sería la acción a tomar al comprobar que estamos garreando?
A: Si no hay otras embarcaciones cerca no hay nada que temer.
B: Largar más cadena para intentar el agarre.
C: Cambiar de fondeadero o de punto de fondeo.
D: B y C son correctas.
7. La maniobra de recogida de "Hombre al agua" la haremos,
A: Por sotavento.
B: Por popa.
C: Por barlovento.

D: Por proa.

8. En la maniobra entre remolcador y remolcado, con el fin de que el cabo de remolque llame a crujía y el remolcado siga aguas al remolcador,

A: El remolcado meterá el timón a la misma banda que el remolcador.

B: El remolcado meterá el timón a la banda contraria del remolcador.

C: En caso de mal tiempo se acortará la longitud del remolque.

D: El remolcado siempre dará las instrucciones al remolcador.

9. En la maniobra de remolque, la posición más favorable para lanzar la guía o cabo de remolque por parte del remolcador es,

A: Colocarse a proa de la embarcación remolcada.

B: Colocarse a popa del remolcado.

C: Colocarse a sotavento del remolcado.

D: Colocarse a barlovento del remolcado.

10. El número 900 20 22 02, corresponde a:

A: El teléfono de salvamento marítimo.

B: Un número de teléfono gratuito al que se llama para recibir información náutica.

C: El teléfono del Servicio de Costas.

D: Un número de teléfono en el que podremos recibir información meteorológica.

11. La Administración establece una zona de navegación, cuando se navega cerca de un acantilado, que dista:

A: 50 metros.

B: 100 metros.

C: 200 metros.

D: 25 metros.

12. Se prohíbe la descarga de aguas sucias:

A: En aguas protegidas.

B: En zonas portuarias.

C: En rías, bahías y similares.

D: Todas son correctas.

13. Los colores de una marca de peligro aislado son:

A: Rojo y verde.

B: Rojo y blanco.

C: Rojo y negro.

D: Amarillo y negro.

14. ¿Cuál es el significado de las marcas cardinales?

A: Indican el lado por donde hay más seguridad de paso, para evitar un peligro.

B: Indican el lado donde NO se debe fondear.

C: Indican el lado donde se debe atracar.

D: Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

15. ¿Qué marca de tope de color negro del sistema cardinal nos indica aguas navegables en el cuadrante sur?

- A: Dos conos opuestos por sus bases.
- B: Dos conos con los vértices hacia abajo.
- C: Dos conos con los vértices hacia arriba.
- D: Dos conos enfrentados por los vértices.

16. De las balizas cardinales, un espeque que tenga su parte superior amarilla y la inferior negra, ¿cómo deberá tener los dos conos superpuestos?

- A: Con sus vértices hacia arriba
- B: Con sus vértices hacia abajo
- C: Unidos por sus bases
- D: Unidos por sus vértices

17. Si navegando al rumbo verdadero 45° vemos por la proa una marca de color amarillo sobre negro, debemos:

- A: Seguir a rumbo, puesto que se trata de una marca cardinal Este.
- B: Caer a estribor, puesto que se trata de una marca cardinal Sur.
- C: Seguir a rumbo, puesto que se trata de una marca de aguas navegables.
- D: Caer a babor, puesto que se trata de una marca cardinal Oeste.

18. Todo buque u objeto remolcado, lo suficientemente visible, navegando de noche, exhibirá:

- A: Luz de alcance y luces de costado.
- B: Luz de alcance y luces de tope.
- C: Luz de alcance, luces de tope y luces de costado.
- D: Luz de alcance.

19. ¿Qué señales debe realizar un buque navegando por un canal angosto si pretende dar la conformidad de un adelantamiento?:

- A: Una pitada larga, una corta, una larga y una corta.
- B: Dos pitadas largas seguidas de tres cortas.
- C: Dos pitadas largas seguidas de dos cortas.
- D: Dos pitadas largas seguidas de una corta.

20. Un buque dedicado al dragado y limpieza de minas mostrará de día:

- A: Dos esferas negras.
- B: Tres esferas negras formando triángulo.
- C: Tres conos formando triángulo.
- D: Dos biconos negros.

21. ¿Cuál es la distancia de seguridad que deberemos respetar si navegando, divisamos un dragaminas operando en nuestra zona?

- A: 500 metros

- B: 1000 metros
- C: 50 metros
- D: 1500 metros

22. Si navegando de día observamos una embarcación mostrando una bandera farpada (material rígido), mitad azul en la parte de sus puntas y mitad blanca en la parte más próxima al mástil, se trata de,

- A: Una embarcación dedicada a operaciones de buceo.
- B: Una embarcación dedicada a la pesca del palangre.
- C: Una embarcación dedicada a mantenimiento de mejilloneras.
- D: Una embarcación dedicada al servicio de practicaaje.

23. ¿Cómo deben de actuar los buques de propulsión mecánica que se hallen en situación de vuelta encontrada?:

- A: Siempre maniobrará el de mayor eslora.
- B: Siempre maniobrará el de menor eslora.
- C: Ambos buques deben de caer a estribor, dejando al otro por el costado de babor.
- D: Ambos buques deben de caer a babor, dejando al otro por el costado de estribor.

24. Un buque fondeado de eslora inferior a 50 metros, de noche se identificará con:

- A: Una luz blanca todo horizonte a proa.
- B: Dos luces blancas.
- C: Dos luces blancas todo horizonte a proa y popa.
- D: Una luz roja todo horizonte.

25. Las luces optativas, todo horizonte, que podrá exhibir un buque a vela, son:

- A: Roja sobre verde.
- B: Blanca sobre roja.
- C: Verde sobre roja.
- D: Roja sobre blanca.

26. Si navegando en una embarcación de motor, nos alcanza un velero, ¿como debemos maniobrar?:

- A: Maniobraremos a estribor, siempre.
- B: Mantendremos rumbo y velocidad.
- C: Maniobraremos a babor o estribor según las circunstancias.
- D: Caeremos buscando su estela.

27. Un buque de propulsión mecánica, en navegación, deberá maniobrar a:

- A: Un buque a vela.
- B: Un buque sin gobierno.
- C: Un buque dedicado a la pesca.
- D: Todas las respuestas son correctas.

PER

28. Para hacer una ciaboga por babor con una embarcación de dos hélices, ¿Qué ordenes damos?

- A: Las dos avante con timón a babor y a continuación las dos atrás.

- B: Las dos avante con timón a estribor.
- C: Avante estribor y atrás babor.
- D: Atrás estribor y avante babor.

29. ¿Si nuestra hélice es levógira, hacia donde caerá la popa dando marcha atrás?
A: A babor
B: Ninguna es correcta
C: Permanecerá sin movimiento de caída alguno.
D: A estribor

30. En cuanto a las pautas generales de actuación para la extinción de un incendio se refiere, indicar la respuesta correcta,
A: Atacar el fuego por su base
B: Aproximarnos siempre mirando al fuego
C: Si existe corriente de aire aproximarnos con ésta a nuestra espalda
D: Todas son correctas

31. ¿Qué elementos debemos eliminar para extinguir un fuego?
A: Sólo oxígeno y temperatura.
B: Sólo temperatura y combustible.
C: Temperatura, combustible, reacción en cadena y oxígeno.
D: Cualquiera de ellos, temperatura, combustible, reacción en cadena u oxígeno.

32. Que acciones se deberían tomar en el caso de detectar una vía de agua en nuestra embarcación?
A: Poner bombas de achique en funcionamiento.
B: Intentar taponarla utilizando espiches u otros materiales que pudieran resultar apropiados, como los palletes de colisión o las turafallas.
C: Si el agujero o vía de agua es grande y resultara incontrolable, deberíamos buscar una playa o lugar protegido para proceder a varar la embarcación.
D: Todas las respuestas son correctas.

33. Si en un mapa meteorológico las isobaras están muy juntas, podemos deducir que en esa zona:
A: El viento tiene poca intensidad.
B: El viento sopla perpendicularmente a las isobaras.
C: El viento circula en dirección indeterminada.
D: El viento es de gran intensidad.

34. Que correcciones hay que aplicar a la presión obtenida de nuestro barómetro aneroide?
A: Corrección por efecto de la temperatura
B: Corrección por efecto de la latitud
C: Corrección específica del aparato
D: B y C son correctas

35. Una subida brusca y rápida de la presión atmosférica indica:

- A: Fuertes vientos e intensas lluvias.
- B: Una tendencia a mejorar el tiempo, pero con vientos fuertes.
- C: Una tendencia a empeorar el tiempo.
- D: Vientos flojos y lluvias.

36. Que constituye presagio de mal tiempo?

- A: La llegada de una baja presión o borrasca
- B: La llegada de alta presión o anticiclón
- C: Una bajada pronunciada de la presión en el barómetro
- D: A y C son correctas

37. Cuando se da la mayor variación del nivel de las aguas?

- A: En las sicigias
- B: En las mareas vivas
- C: En las mareas muertas
- D: A y B son correctas

38. Que se entiende por sonda en el LAT?

- A: Profundidad del nivel del mar en condiciones meteorológicas medias en el momento de la mayor bajamar astronómica
- B: El Cero Hidrográfico o Datum que aplica el IHM
- C: Todas las opciones de respuesta dadas son ciertas
- D: Sonda carta según el Instituto Hidrográfico de la Marina

39. Para saber las características meteroceanográficas normales (vientos, temperatura del agua y corrientes) de la zona por donde navegamos, lo averiguaremos en el :

- A: Derrotero
- B: Almanaque Náutico
- C: Anuario de Mareas
- D: Libro de Faros

40. Para qué utilizamos la hora del reloj de bitácora:

- A: Es la que marca la Hora oficial del buque.
- B: Suele coincidir con la del huso horario por el que se navega.
- C: Nunca la usamos cuando coincide con la UTC del anuario.
- D: A y B son correctas.

41. Indicar cuál de las siguientes expresiones es la correcta:

- A: 1 milla= 1852 metros
- B: 1 milla=10 cables.
- C: 1 nudo = 1 milla por hora
- D: Todas son correctas

42. Un buque que navega a $R_a = 320^\circ$, variación magnética= 3° NW , desvío = 2° NW , marca simultáneamente el faro de Punta Europa por la proa y el faro de Punta Cires por el través de babor. Desde la situación obtenida ¿ A que distancia nos encontramos de la luz roja de entrada al puerto de Algeciras?

- A: 8,4 millas
- B: 12 millas

- C: 9 millas
- D: 10 millas

43. Un buque que navega al $Ra = 250^\circ$ ($dm = 3^\circ$ NW), en el momento de cruzar la enfilación de los faros de Punta Paloma e Isla Tarifa, toma demora de aguja de la enfilación = 311° .

¿Cuál es el Rv al que navega y desvío del compás?

A: Rv = 244° desvío = 3° NW

B: Rv = 244° desvío = 3° NE

C: Rv = 256° desvío = 3° NW

D: Rv = 256° desvío = 3° NE

44. Un buque que navega al $Ra = S 85^\circ E$ al encontrarse en la oposición de los faros de Isla Tarifa y Punta Malabata, toma demora de aguja del faro de Isla Tarifa $Da = 037^\circ$ y simultáneamente marca el F° de Punta de Gracia 120° por babor. ¿Cuál es la situación?

A: lo = $35^\circ 52,6' N$ Lo = $005^\circ 38,6' W$

B: lo = $35^\circ 54,4' N$ Lo = $005^\circ 40,8' W$

C: lo = $36^\circ 50,8' N$ Lo = $005^\circ 36' W$

D: lo = $35^\circ 56,2' N$ Lo = $005^\circ 42,2' W$

45. El 22 de diciembre de 2017, hallar la sonda a la hora de la pleamar y de la bajamar en Barbate en un lugar de $Sc = 6,2$ metros, siendo la Presión atmosférica de 1003 hPc y en el ciclo de la marea comprendido entre las 12:00h y las 23:00h

A: Sm pleamar = $8,17$ m Sm bajamar = $6,80$ m

B: Sm pleamar = $8,61$ m Sm bajamar = $6,53$ m

C: Sm pleamar = $8,27$ m Sm bajamar = $6,90$ m

D: Sm pleamar = $8,51$ m Sm bajamar = $6,70$ m