



## Examen 8 PER BALEARES 2017

### PNB

1. El término que indica que el ancla cuelga del buque sobre la superficie del mar es:  
Señale la opción correcta  
A: Ancla a la pendura  
B: Arriar el ancla  
C: Levar el Ancla  
D: Ancla a pique
2. Cuáles son las partes principales de un ancla sin cepo?  
A: Arganeo, Caña, Uñas, Mapa, Brazos y Cruz  
B: Arganeo, Caña, Uña, Brazos, Muerto y Cruz  
C: Arganeo, Uñas, Brazos, Estopor y Cruz  
D: Caña, Uñas, Mapa, Brazos, Cadena y Cruz
3. La limera es:  
A: La abertura practicada en cubierta para que pase el palo macho.  
B: La abertura practicada en las amuras para que pase la cadena del ancla.  
C: La abertura practicada en el codaste para que pase la mecha del timón.  
D: La abertura practicada en la cubierta o en los mamparos para dar luz y ventilación.
4. Que dispositivo nos mide el ángulo de escora de una embarcación?  
A: El barógrafo  
B: El Acelerómetro  
C: El clinómetro  
D: El psicómetro
5. ¿Cuál es la función de la vuelta de rezón?  
A: Unir dos cabos de la misma mena.  
B: Amarrar las defensas.  
C: Unir un cabo al arganeo del ancla.  
D: Encapillar a un noray.
6. A la porción más larga o principal de un cabo se le denomina,  
A: Chicote  
B: Firme  
C: Seno  
D: Piola
7. Indicar la respuesta incorrecta en cuánto a protección de la embarcación durante una tormenta eléctrica.  
A: Los equipos de a bordo deberán estar conectados a una masa para descargar al mar.  
B: Deberán desconectarse todos los aparatos eléctricos como medida preventiva.  
C: No hace falta desconectar nada.  
D: Los aparatos náuticos como la aguja, se pueden ver afectados por una tormenta

eléctrica.

8. Cuando un buque está tumbado o inclinado por la acción del viento, las olas o a causa de la colocación asimétrica de los pesos, decimos que está:

A: Escorado.

B: Adrizado.

C: Desestabilizado.

D: Todas las respuestas son correctas.

9. En que consiste capear un temporal,

A: Capeamos cuando nos ponemos popa a la mar con muy poca máquina.

B: Capeamos cuando nos ponemos aleta a la mar y damos poca máquina atrás.

C: Capeamos cuando nos atravesamos a la mar.

D: Capeamos cuando nos ponemos proa o amura a la mar con muy poca máquina

10. Si a causa de un temporal no es posible mantener el buen rumbo y decidimos correr el temporal:

A: Daremos la aleta o popa al viento.

B: Nos pondremos al paio.

C: Arriaremos todo el aparejo.

D: Daremos la proa o amura al viento.

11. Las Reservas Marinas son áreas que la administración tiene catalogadas y delimitadas como:

A: Zonas en las que está prohibida la navegación.

B: Zonas en las que está prohibido el fondeo.

C: Zonas en las que está prohibida la pesca.

D: Zonas en las que se encuentran reguladas las actividades relacionadas con la navegación o la pesca.

12. De acuerdo con la regla 3 del capítulo V del convenio Marpol podemos descargar en el mar el aceite de cocina?

A: No, nunca debemos hacerlo.

B: Depende de la distancia a que nos encontremos de la tierra más próxima.

C: Depende de la velocidad a que vayamos y de la distancia a tierra que nos encontremos

D: Depende de si llevamos abordaje desmenuzadora o trituradora de alimentos.

13. Si navegando de día observamos una boya cónica, roja en su franja central y verde en su parte inferior y superior diremos que:

A: El canal principal se halla a Babor en el sentido convencional de balizamiento

B: El canal principal se halla a Estribor en el sentido convencional de balizamiento

C: A y D son correctas

D: Tenemos que dejarla por nuestro costado de Estribor para entrar en el canal principal

14. Entrando en un puerto, en el sentido convencional de balizamiento, la marca lateral

de color rojo en zona de balizamiento A, nos quedará por el costado de,

A: Babor

B: Estribor

C: Es aleatorio

D: Ninguna es correcta

15. ¿Qué luces puede llevar una boya de emergencia o naufragio?

A: Blancas intermitentes.

B: Amarillo/azul alternativa.

C: Roja/blanca alternativa.

D: Roja intermitente.

16. Si navegando por los Freus de Formentera al rumbo verdadero 40° vemos por nuestra proa una marca cardinal de color negro sobre amarillo:

A: La dejaremos por babor, pues es una marca cardinal Norte.

B: La dejaremos por estribor, pues es una marca cardinal Norte.

C: La dejaremos por babor pues es una marca cardinal Sur.

D: Mientras le demos un resguardo de 20 metros es indiferente por donde la dejemos.

17. Qué ritmo tiene la luz de la marca cardinal norte:

A: Centelleos continuos rápidos o muy rápidos.

B: Dos destellos cada seis segundos.

C: Tres destellos cada ocho segundos.

D: Un destello cada cinco segundos

18. Las reglas correspondientes a las "marcas" que deberán llevar las embarcaciones deberán cumplirse,

A: Solo si estamos en navegación.

B: De día.

C: De noche.

D: Solo si estamos fondeados.

19. En una situación de cruce, navegando a motor, ¿cuándo estamos obligados a mantenernos apartados de la derrota de otro buque que también navega a motor?

A: Cuando veamos al otro buque por el costado de estribor.

B: Cuando nuestro buque sea de mayor eslora.

C: Cuando nuestro buque sea de menor eslora.

D: Cuando veamos al otro buque por el costado de babor.

20. ¿Entrando en un paso o canal angosto, por que lado del canal angosto deberemos navegar siempre que sea posible?

A: Por el lado que haya más profundidad.

B: Por el lado más próximo que quede por nuestro costado de estribor.

C: Por el lado más próximo que quede por nuestro costado de babor.

D: Por el mismo centro del canal

21. Un buque dedicado a la pesca, se mantendrá apartado de la derrota de:

A: Un portaviones lanzando aeronaves.

B: Un buque sin gobierno.

C: Un remolcador con remolque que restringe su maniobrabilidad.

D: Todas las respuestas son correctas.

22. ¿Cómo se denomina la luz amarilla colocada lo más a popa posible y que tiene un arco de visibilidad de 135°?

A: De remolque.

B: De alcance.

C: De costado.

D: Tope de popa.

23. ¿Cuál de estos buques se considera con capacidad de maniobra restringida?:

A: Una embarcación de práctico.

B: Un buque navegando a vela

C: Un pesquero de arrastre.

D: Un buque dedicado a operaciones de remolque que, por su naturaleza, restrinja fuertemente al buque remolcador y a su remolque en su capacidad para apartarse de su derrota.

24. Si una embarcación a vela "A" recibe el viento por el costado de babor y otra embarcación a vela "B" lo recibe por el costado de estribor, ¿quién gobernará (maniobrará), en caso de que exista riesgo de colisión?:

A: La embarcación A.

B: La de más a barlovento.

C: Ambas embarcaciones.

D: La embarcación B.

25. Si las circunstancias lo permiten, ¿Cómo realizaremos las maniobras para evitar un abordaje?:

A: Pasando a una distancia segura del otro.

B: De forma clara y con la debida antelación.

C: Con cambios de rumbo lo suficientemente claros.

D: Todas las respuestas son correctas.

26. Si vemos una luz roja sobre una verde y más abajo una blanca, ¿De qué buque se trata?:

A: De un pesquero no de arrastre.

B: De un buque sin gobierno en movimiento.

C: De un velero visto por la popa.

D: De una embarcación de Práctico en servicio.

27. Que buques de propulsión mecánica podrán exhibir en navegación una luz blanca todo horizonte y a ser posible también luces de costado?

A: Aquellos buques de propulsión mecánica cuya eslora sea inferior a 7 metros

B: Aquellos cuya eslora sea inferior a 7 metros y cuya velocidad no supere los 7 nudos

C: Aquellos cuya velocidad no supere los 7 nudos

D: Los de eslora inferior a 12 metros.

PER

28. ¿Qué medidas tomaremos si amarrados a una boya la embarcación bornea?:

A: Ninguna en especial.

B: Filaremos más cabo.

C: Tiraremos un ancla por la popa y así evitamos el borneo.

D: Reforzaremos los sistemas de seguridad del molinete.

29. Al amarrar a una boya como deberíamos hacerlo?

A: Hacer firme a la argolla de la boya mediante un ahorcaperros

B: Pasar nuestro cabo de amarre por el ojo o argolla de la boya quedando amarrados por seno.

C: Hacer firme a la argolla de la boya mediante un as de guía.

D: Hacer firme a la argolla u ojo de la boya mediante una vuelta de rezón.

30. ¿Qué elementos debemos eliminar para extinguir un fuego?

A: Sólo oxígeno y temperatura.

B: Sólo temperatura y combustible.

C: Temperatura, combustible, reacción en cadena y oxígeno.

D: Cualquiera de ellos, temperatura, combustible, reacción en cadena u oxígeno.

31. En cuanto a las pautas generales de actuación para la extinción de un incendio se refiere, indicar la respuesta correcta,

A: Atacar el fuego por su base

B: Aproximarnos siempre mirando al fuego

C: Si existe corriente de aire aproximarnos con ésta a nuestra espalda

D: Todas son correctas

32. Una vez abandonado el buque y estando en la balsa salvavidas que deberá considerarse siempre con respecto a la utilización de las señales pirotécnicas que dispongamos?

A: Leer antes las instrucciones

B: Su utilización se efectuará siempre por sotavento.

C: Se hará uso de la pirotecnia solo si se nos puede ver.

D: Todas son correctas

33. Los barómetros basados en la cápsula de Vidi se llaman:

A: De mercurio

B: Aneroides

C: De columna

D: De cubeta

34. Una subida de la temperatura y una bajada de la presión, anuncian:

A: Un empeoramiento del tiempo.

B: Una mejoría del tiempo.

C: La aparición de nieblas.

D: Disminución de la intensidad del viento.

35. ¿Cómo circula el viento en un Anticiclón en el Hemisferio Norte?

- A: En el sentido de giro de las agujas del reloj.
- B: Rolará dependiendo del tipo de nubes.
- C: En el sentido contrario de las agujas del reloj.
- D: Hacia dentro del anticiclón.

36. Cuando hablamos de altas presiones o anticiclones?

- A: Áreas en que la presión atmosférica es superior a los 1013 mb
- B: Áreas en que la presión atmosférica es superior a los 1013 hPa
- C: Áreas en que la presión atmosférica es superior a los 760 mmHg
- D: Todas son correctas

37. Para saber las características metroceanográficas normales (vientos, temperatura del agua y corrientes) de la zona por donde navegamos, lo averiguaremos en el :

- A: Libro de Faros
- B: Anuario de Mareas
- C: Almanaque Náutico
- D: Derrotero

38. El ángulo que forma la dirección del norte verdadero y el norte de aguja se llama:

- A: Declinación magnética.
- B: Desvío.
- C: Corrección total.
- D: Abatimiento.

39. ¿A qué se denomina Deriva?

- A: A una operación matemática.
- B: Al efecto sobre la trayectoria que sufre el barco por efecto del viento.
- C: Al efecto sobre la trayectoria que sufre el barco por efecto de la corriente.
- D: Al desvío producido por el campo magnético.

40. ¿Cómo se llama la publicación que describe detalladamente la costa y sus características y demás consejos útiles para la navegación?

- A: Avisos a los navegantes.
- B: Anuario del Instituto Hidrográfico.
- C: Portulano.
- D: Derrotero.

41. Cuál es la latitud media entre los 20°N y los 15°S:

- A: 2,5°N
- B: 2,5°S
- C: 17,5°N
- D: 17,5°S

42. El 1 de Enero de 2017 deseamos entrar en la segunda marea del día en el puerto de Chipiona. Tenemos una  $S_c = 3$  metros. Calcular la Sonda momento de la pleamar y bajar que tendremos en la segunda marea si la Presión Atmosférica es de 1023 hPa.

- A: Sm plea = 5,89 m.; Sm baja = 3,63 m.
- B: Sm plea = 6,09 m.; Sm baja = 3,83 m.
- C: Sm plea = 6,09 m.; Sm baja = 3,93 m.

D: Sm plea = 6,00 m.; Sm baja = 4,00 m.

43. A Hrb 13:30 tomamos simultáneamente Dv del faro de Punta Paloma  $55^\circ$  y Dv del espigón del Puerto de Barbate  $338^\circ$ , . Una vez situados navegamos al Ra  $175^\circ$ , desvío  $7^\circ$  NE, a una velocidad de 6 nudos. ¿Cuál será la situación a Hrb 15:00?:

A:  $135^\circ 48' N$  y  $L 005^\circ 47' W$

B:  $135^\circ 51',5 N$  y  $L 005^\circ 48' W$

C:  $135^\circ 54',6 N$  y  $L 005^\circ 52' W$

D:  $135^\circ 51,2' N$  y  $L 005^\circ 50,1' W$

44. A Hrb 12:00 situados en posición  $l = 36^\circ 00' N$  y  $L = 005^\circ 50' W$  ponemos Ra  $345^\circ$ , a una velocidad de 8'. Ct  $15^\circ NW$ . ¿A qué hora marcaremos el faro de Punta de Gracia por el través?

A: Hrb 13:29

B: Hrb 12:31

C: Hrb 12:41

D: Hrb 12:23

45. Al ser Hrb = 0700 nos encontramos 3 millas al E/v. de Pta. Almina. Calcular Ra y Vb para llegar al faro rojo del espigón del puerto de Algeciras a Hrb = 0840. Desvío =  $-3^\circ$ , declinación magnética:  $-2^\circ$

A: Ra =  $321^\circ$ , Vb = 11 nudos.

B: Ra =  $333^\circ$ , Vb = 11,4 nudos

C: Ra =  $329^\circ$ , Vb = 12 nudos.

D: Ra =  $331^\circ$ , Vb = 10,8 nudos.