



Examen 7 PER BALEARES 2017

PNB

1. Entre las siguientes opciones, señale la opción falsa:

- A: Obra muerta: parte del casco que emerge del agua
- B: Lumbreras: aperturas que se practican sobre cubierta cuya finalidad es dar luz y ventilación a los diferentes compartimentos del buque
- C: Portillos: aperturas generalmente de forma circular que se practican en los costados del barco para dar luz y ventilación.
- D: Amuras: parte de los costados entre el través y la popa y que convergen en ésta

2. Que se entiende por eslora entre perpendiculares?

- A: Longitud del casco de la embarcación.
- B: Longitud de la embarcación medida entre la perpendicular de proa y la perpendicular de popa.
- C: Longitud de la embarcación medida entre los puntos longitudinales más alejados entre si.
- D: Longitud de la embarcación medida en la línea de flotación

3. Qué es la bocina:

- A: Orificio para colocar el silbato en la parte superior del palo
- B: Silbato utilizado en la popa de los buques.
- C: Revestimiento a proa que contiene el silbato reglamentario.
- D: Orificio con un revestimiento metálico para ejes, cadenas, etc.

4. Los grifos de fondo se encuentran:

- A: Por encima de la línea de flotación.
- B: En la obra viva.
- C: En la obra muerta.
- D: Son portátiles y se instalan en el punto necesario.

5. Que es una roldana?

- A: Rueda de madera, metal o plástico sobre la que pasa un cabo en poleas, motones o cajeras que se utiliza para redirigir los cabos.
- B: Es lo mismo que una cornamusa.
- C: Es un guardamancebo
- D: Pieza metálica fijada sobre las regatas que sirve para guiar los cabos desde las cornamusas o bitas hasta el punto de amarre.

6. El garreo del ancla puede producirse por

- A: Ser un mal tenedero
- B: Tener filada poca cadena
- C: Ancla sucia y que no giren las uñas
- D: Todas las respuestas son correctas

7. Cuando quedaremos con escora permanente?

- A: Ninguna es correcta.
- B: Cuando el C.G del buque y el metacentro coincidan.
- C: Cuando el metacentro este por encima del C.G.
- D: Cuando el C.G. del buque este por encima del metacentro.

8. Que son aguas someras:

- A: Aguas de elevada profundidad
- B: Aguas de profundidad media
- C: Aguas contaminadas
- D: Aguas poco profundas

9. ¿Qué utilidad tiene el reflector de radar?

- A: Emite señales luminosas nocturnas
- B: Optimizar las prestaciones de nuestro equipo de radar
- C: Aumentar nuestro eco en la pantalla del radar de otro barco
- D: Iluminar el radar por la noche

10. En el caso de caída de un hombre al agua para proceder inmediatamente a recogerlo que es lo más correcto:

- A: Caer a la misma banda donde cayó el tripulante
- B: Meter el timón a la banda contraria y lanzarle aro salvavidas.
- C: Lanzar aro salvavidas, clicar MOB en GPS y meter todo el timón a la misma banda donde cayó el tripulante.
- D: Dejarlo en Banda y dar atrás toda

11. Qué resguardo debemos darle si avistamos un boyarín con bandera roja con una franja blanca.

- A: 30 metros, se trata de un pescador.
- B: 25 metros, se trata de un buzo sumergido
- C: 40 metros, se trata de un bajo.
- D: 50 metros, se trata de un esquiador.

12. Que se entiende por Pabellón de una embarcación?

- A: Es la bandera del país donde la embarcación ha sido abanderada.
- B: Es la bandera de la comunidad autónoma donde la embarcación se abanderó.
- C: A y D son ciertas
- D: Corresponde a la bandera de la nación del puerto de registro de la embarcación

13. La marca cuya base es de color amarillo y su parte superior negra con dos conos superpuestos negros mirando hacia arriba donde estará instalada con relación al peligro?

- A: Al E.
- B: Al S.
- C: Al N.
- D: Al W

14. Los colores de una marca de peligro aislado son:

- A: Amarillo y negro.
- B: Rojo y verde.
- C: Rojo y blanco.

D: Rojo y negro.

15. Navegando de día al Rumbo W, avistamos una marca en forma de espeque, amarilla en su parte inferior y negra la superior, con una marca de tope consistente en dos conos con el vértice hacia arriba de color negro. ¿Por dónde la dejaremos?

A: Por babor.

B: Por estribor.

C: Por el Oeste.

D: Es indiferente si se le da un buen margen.

16. Si navegando por los Freus de Formentera al rumbo verdadero 40° vemos por nuestra proa una marca cardinal de color negro sobre amarillo:

A: La dejaremos por estribor, pues es una marca cardinal Norte.

B: La dejaremos por babor pues es una marca cardinal Sur.

C: La dejaremos por babor, pues es una marca cardinal Norte.

D: Mientras le demos un resguardo de 20 metros es indiferente por donde la dejemos.

17. Si navegando de noche en dirección Norte o Sur entre Mallorca e Isla Dragonera (Es Freu) observamos por nuestra proa una luz blanca centellante que da 9 centelleos cada quince segundos deberemos dejarla al...

A: oeste de nuestra trayectoria

B: este de nuestra trayectoria

C: norte de nuestra trayectoria

D: sur de nuestra trayectoria

18. ¿Qué ocurrirá si la demora de un buque que se nos aproxima no varía de una manera apreciable?

A: Nos pasará por estribor.

B: No habrá peligro.

C: Existirá riesgo de colisión.

D: Nos pasará por babor.

19. Un velero de noche navegando ¿qué luces muestra si lleva las obligatorias y las potestativas?

A: Las de costado, la de alcance y dos rojas verticales visibles en todo el horizonte.

B: Las de costado, la de alcance, una amarilla en línea vertical por encima de la de alcance y dos blancas verticales de igual características de las de tope de proa.

C: Las de costado, la de alcance y dos verticales en lo alto del palo la superior roja y la inferior verde.

D: Las de costado, la de alcance y dos verdes verticales visibles en todo el horizonte.

20. Si poseemos una embarcación de 6 metros de eslora y procedemos a fondear en una cala poco transitada, recóndita, deberemos exhibir

A: Una bola negra de día o una luz blanca todo horizonte de noche

B: No tenemos porque exhibir nada según el reglamento

C: Un farol todo horizonte de noche, de día no hace falta exhibir marca alguna

D: Un cono con el vértice hacia abajo de día y una luz blanca todo horizonte de noche

21. ¿Quién deberá maniobrar en una situación de cruce entre un buque de vela y uno de propulsión mecánica?

A: El de propulsión mecánica.

B: El de menor eslora.

C: El que tiene el costado de estribor ocupado.

D: El que recibe el viento por babor.

22. Si un velero nos alcanza por la popa, qué maniobra debemos efectuar:

A: Debemos caer a babor.

B: Debemos caer a estribor.

C: Debemos moderar la velocidad.

D: Debemos seguir a rumbo.

23. Que buques podrán utilizar la zona de navegación costera en un dispositivo de separación de tráfico?

A: Los buques de eslora inferior a 20 metros.

B: Los buques de vela.

C: Todas las opciones de respuesta son correctas.

D: Los pesqueros.

24. Si de noche observamos en el radar una embarcación que se nos acerca rápidamente por la proa y visualizamos una luz blanca por encima de una roja y verde junto a una luz amarilla centellante todo horizonte diremos que se trata de,

A: Un hovercraft en navegación en la condición con desplazamiento.

B: Un hovercraft en navegación en la condición sin desplazamiento.

C: Una nave en navegación de vuelo rasante (WIG craft)

D: Motora de más de 50m de eslora.

25. Entre buques de vela si ambos reciben el viento por la misma banda, y no es una situación de buque que alcanza:

A: Maniobrará el que esté a sotavento.

B: Maniobrará el que esté a barlovento.

C: Maniobrará el más rápido.

D: Maniobrará el que esté por el través.

26. Según el RIPA como se considera a una embarcación de recreo pescando a la deriva:

A: En navegación

B: Buque de Pesca

C: En marcha y con arrancada

D: Buque con capacidad de maniobra restringida

27. Una embarcación a vela de 6 metros de eslora navegando de noche si no exhibe luces de costado y alcance, que luz o luces deberá mostrar cuando se aproxime otra

embarcación con riesgo de abordaje?

A: No podrá navegar de noche.

B: Mostrará una luz roja todo horizonte.

C: Una luz verde todo horizonte combinada con la luz amarilla que produzca centelleos.

D: Deberá mostrar una luz blanca procedente de un farol o linterna eléctrica.

PER

28. El sentido de amarrar por seno es:

A: Poder quedarnos con el cabo a bordo, una vez largado

B: Tener dado un cabo doble

C: Facilitar la labor del que larga el cabo desde tierra

D: Poder afirmar cada chicote en una bita distinta

29.Cuál es la finalidad de la codera:

A: Aguantar la embarcación cuando el tiempo es duro de fuera.

B: Ayudarnos en la maniobra de atraque.

C: Ayudarnos en la maniobra de desatraque.

D: Todas son correctas.

30. Si se produce un incendio en aparatos electrónicos, deberemos:

A: Apagarlo con agua dulce.

B: Apagarlo con agua salada.

C: Utilizar un extintor de espuma.

D: Utilizar un extintor de CO2.

31. La llamada posición de seguridad en que se colocará a una persona inconsciente que respira bien, conserva el pulso y no presenta lesiones en el tórax ni cabeza será:

A: Sentada y cubierta con una manta.

B: Acostada lateralmente, con la cabeza apoyada sobre la mano y extremidades del lado contrario flexionadas

C: Acostada boca abajo con la cabeza lateralizada hacia el lado izquierdo.

D: Acostada boca arriba con el tronco elevado y las piernas flexionadas.

32. Según tipifica la UNE los incendios clase F se refieren a:

A: Gases

B: Líquidos inflamables

C: Metales

D: Aceites/grasas vegetales o animales

33. El viento en una borrasca en el hemisferio norte circula:

A: En el sentido contrario a las agujas del reloj y con una componente hacia adentro.

B: En el mismo sentido que las agujas del reloj y con una componente hacia afuera.

C: Desde las isobaras de mayor humedad absoluta a las de menor humedad absoluta.

D: Perpendicularmente a las isobaras y hacia el interior del conjunto.

34.¿En presencia de viento, que dirección del mismo nos indicará el cataviento fijado en la jarcia (obenque) de un velero navegando a determinado rumbo y velocidad?

A: La del viento real

B: Ninguna ya que el catavientos nos da la velocidad del viento.

C: La del viento relativo

D: La del viento aparente

35. Si en un mapa meteorológico las isobaras están muy juntas, podemos deducir que en esa zona:

- A: El viento circula en dirección indeterminada.
- B: El viento sopla perpendicularmente a las isobaras.
- C: El viento tiene poca intensidad.
- D: El viento es de gran intensidad.

36. Una subida brusca y rápida de la presión atmosférica indica:

- A: Una tendencia a empeorar el tiempo.
- B: Vientos flojos y lluvias.
- C: Una tendencia a mejorar el tiempo, pero con vientos fuertes.
- D: Fuertes vientos e intensas lluvias.

37. Indicar cuál de las siguientes expresiones es la correcta:

- A: Todas son correctas
- B: 1 nudo = 1 milla por hora
- C: 1 milla=10 cables.
- D: 1 milla= 1852 metros

38. Una buena aguja náutica debe reunir las condiciones de:

- A: Sensibilidad y estabilidad.
- B: Direccionalidad y corrección.
- C: Precisión y corrección.
- D: Acción y retroceso.

39. En que publicación náutica se describen las costas, bajos, señalizaciones, perfiles visuales de las costas, peligros, consejos de navegación, puertos, acceso a puertos, etc. ?

- A: En los libros de faros
- B: En los derroteros
- C: En las cartas náuticas
- D: En los avisos a los navegantes

40. Que efecto tiene la presión atmosférica sobre el nivel de las aguas?

- A: A mayor presión menor sonda momento
- B: A menor presión mayor sonda momento
- C: No tiene efecto alguno
- D: A y B son ciertas.

41. Si en una carta náutica al lado de un faro leemos "Gp D (2) R 6s 5m 3M", diremos que,

- A: Se trata de un faro que nos da 2 destellos rojos cada 6 segundos , elevación 5 metros, alcance 3 millas.
- B: Se trata de un faro que nos da un grupo de destellos cada 2 segundos , con repetición a los 6 seg. y elevación de 5 metros, alcance 3 millas.

C: Se trata de un faro que entrando en puerto lo deberemos dejar por Estribor
D: Se trata de un faro que nos da 2 destellos rojos cada 6 segundos , alcance 5 millas y elevación 3 metros.

42. Siendo la Hrb = 20:00h navegando al Rv = 254°, nos situamos por 2 demoras verdaderas de la costa, Dv Pta Europa: 30° y Dv Pta Almina = 140°. Situados seguimos navegando al mismo rumbo hasta la Hrb= 21:20h , momento en que volvemos a situarnos con dos referencias de tierra, Marcación I. Tarifa: 156° Er y Marcación Pta Alcázar : 111,5° Br. Se pide : Situaciones a Hrb: 20:00h y Hrb: 21:20h y velocidad a la que hemos navegado.

A: lo=36° 01,4' N Lo= 005° 24,4' W (20:00h); lo= 35° 57,7' N Lo= 005° 39,9' W (21:20h);

Vb= 9,9 nudos

B: lo=36° 03,4' N Lo= 005° 24,4' W (20:00h); lo= 35° 59,9' N Lo= 005° 39,9' W (21:20h);

Vb= 10,0 nudos

C: lo=36° 03,4' N Lo= 005° 24,4' W (20:00h); lo= 35° 59,9' N Lo= 005° 39,9' W (21:20h);

Vb= 12,0 nudos

D: lo=36° 01,0' N Lo= 005° 24,4' W (20:00h); lo= 35° 58,0' N Lo= 005° 39,9' W (21:20h);

Vb= 12,0 nudos

43. Partimos de un punto de coordenadas l= 35° 57,8' N y L= 006° 06,5' W nos disponemos a navegar con Ra = 086°, dm= 2° (-), desvío= 5° NE. ¿Cual será nuestra posición justo en el momento de marcar Pta Cires por el través?

A: l= 35° 58' N L = 005° 29' W

B: l= 35° 58,2' N L = 005° 27' W

C: l= 35° 56' N L= 005° 27' W

D: l= 35° 55' N L= 005° 26' W

44. Estando a la Hrb= 11:00h en situación l = 35° 50,0' N y L= 006° 10,0' W, nos disponemos a navegar con Vb= 5 nudos al Ra= 150°. Desvío = +3° Variación = +2°. Se pide: Hrb y situación al pasar por el veril de los 200 metros.

A: Hrb: 12:05 h l= 35° 45,1' N Lo= 006° 7,3' W

B: Hrb: 12:00 h l= 35° 45,1' N Lo= 006° 7,0' W

C: Hrb: 12:05 h l= 35° 46,8' N Lo= 006° 3,2' W

D: Hrb: 12:15 h l= 35° 40,1' N Lo= 006° 1,2' W

45. El 1 de Enero de 2017 deseamos entrar en la segunda marea del día en el puerto de Chipiona. Tenemos una Sc = 3 metros. Calcular la Sonda momento de la pleamar y bajamar que tendremos en la segunda marea si la Presión Atmosférica es de 1023 hPa.

A: Sm plea = 5,89 m. ; Sm baja = 3,63 m.

B: Sm plea = 6,09 m. ; Sm baja = 3,83 m.

C: Sm plea = 6,09 m. ; Sm baja = 3,93 m.

D: Sm plea = 6,00 m. ; Sm baja = 4,00 m.