



Examen 6 PER BALEARES 2017

PNB

1. Como se denomina el tipo de ancla que dispone de dos brazos (uñas planas) que pivotan 30^a con respecto a la caña?
A: Ancla de Rezón.
B: Ancla de Arado.
C: Ancla con Cepo.
D: Ancla Danforth

2. La limera es,
A: El orificio por donde pasa el eje de la hélice.
B: El conducto por donde sale al exterior la cadena del ancla.
C: Un orificio que deja paso al mástil por la cubierta.
D: Un tubo u orificio por donde pasa la mecha del timón.

3. La parte ancha del timón sobre la que actúa el agua y que, orientada convenientemente, permite cambiar el rumbo del buque, se denomina:
A: Rueda
B: Limera.
C: Mecha.
D: Pala.

4. A la pieza unida a la quilla que montan actualmente la mayoría de los veleros que aunque les aumenta mucho el calado les da una gran estabilidad y mayor velocidad de giro en su maniobrabilidad se denomina,
A: orza
B: quilla corrida
C: bulbo
D: quilla de balance

5. El término "bichero" se refiere a:
A: La percha o palo con un gancho en uno de sus extremos utilizada para las maniobras de atraque y desatraque para coger la guía o las amarras.
B: La pieza terminada en "T" sobre la que descansa la botavara.
C: La pieza de madera que se utiliza para amurar el Spinaker.
D: Ninguna respuesta es correcta

6. De los listados, ¿cuál sería el mejor tenedero para fondear?:
A: Los de fondo de Arena
B: Los de fondo de piedra
C: Los de Algas
D: Los que tienen un pendiente brusca y acusada

7. ¿Antes de salir a la mar, que comprobaciones deberán efectuarse?
A: Comprobar el nivel de combustible de la embarcación.

- B: Comprobar el nivel de aceite del motor.
- C: Conocer la predicción meteorológica para la zona (Comprobar parte meteorológico)
- D: Todas son correctas

8. Estando fondeados con un ancla en la dársena de un puerto con fuerte mar y viento de proa arreciando y costa próxima a sotavento, cual es la acción mas adecuada a tomar?

- A: Todas las respuestas dadas son correctas
- B: Intentar dar una segunda ancla por la proa, con la ayuda del bote auxiliar, si las condiciones lo permiten.
- C: Dar avance muy poca, manteniendo la maquina avante todo el tiempo que perduren las malas condiciones.
- D: Filar el máximo de cadena posible, teniendo muy en cuenta cual sera el radio de borneo final.

9. ¿Cómo se denomina la maniobra de poner popa a la mar hasta que pase el temporal?

- A: Sotaventear.
- B: Correr.
- C: Capear.
- D: Pairear.

10. Que maniobras son aconsejables cuando se está viendo al naufrago:

- A: La maniobra de Anderson.
- B: La maniobra de Boutakow
- C: El método de exploración por sectores.
- D: A y B son correctas

11. ¿A qué distancia mínima de la costa podemos descargar aguas sucias cuando no han sido desmenuzadas ni desinfectadas?

- A: A más de doce millas.
- B: A más de tres millas.
- C: A más de seis millas.
- D: A más de veinticuatro millas.

12. Si no existe ningún canal o zona balizada para la entrada o salida de embarcaciones de una playa, lo realizaremos:

- A: A la máxima velocidad.
- B: A la mínima velocidad y lo más perpendicular posible.
- C: Esperaremos a que anochezca.
- D: A la mínima velocidad y lo más paralelo posible.

13. ¿Qué marca de tope de color negro del sistema cardinal nos indica aguas navegables en el cuadrante sur?

- A: Dos conos enfrentados por los vértices.
- B: Dos conos con los vértices hacia arriba.
- C: Dos conos opuestos por sus bases.
- D: Dos conos con los vértices hacia abajo.

14. La marca cardinal Norte tiene como color representativo:

- A: Amarillo sobre negro.

- B: Amarillo con una banda ancha horizontal negra.
- C: Negro con una banda ancha horizontal amarilla.
- D: Negro sobre amarillo.

15. Navegando proa al norte, observamos una marca cardinal "este" situada por nuestra amura de babor. Esto nos indica que...:

- A: Se debe caer a babor.
- B: Se debe dejar la marca por el costado de babor.
- C: Se dejará la marca por estribor.
- D: Al llegar a ella, pondremos rumbo Este.

16. Si navegando de noche entrando en un puerto observamos una luz roja dando grupos de destellos (2+1), diremos que

- A: Se trata de una marca lateral de canal principal a estribor
- B: Se trata de una marca lateral de canal principal a Babor
- C: Se trata de una marca lateral de babor
- D: Se trata de una marca lateral de estribor

17. ¿Cual es el color y el ritmo de la luz de una marca de peligro aislado?

- A: Color: Rojo Ritmo: Grupo de 2 destellos
- B: Color: Blanco Ritmo: Grupo de 3 destellos
- C: Color: Blanco Ritmo: Grupo de 4 destellos
- D: Color: Blanco Ritmo: Grupo de 2 destellos

18. Una embarcación de más de 7 metros de eslora, navegando a vela de noche, debe mostrar obligatoriamente:

- A: Las luces de costado.
- B: Las luces de costado y la de tope.
- C: Las luces de costado y la de alcance.
- D: Dos luces todo horizonte en vertical, roja la superior y verde la inferior.

19. ¿Cuál es la duración de una pitada corta según el Reglamento de Abordajes?

- A: Un sonido de una duración aproximada de un segundo.
- B: Un sonido de una duración aproximada de dos segundos.
- C: Un sonido de una duración aproximada entre dos y cuatro segundos.
- D: Un sonido de una duración aproximada de tres segundos.

20. ¿Navegando de noche sin arrancada, un pesquero de arrastre faenando de eslora mayor de 50 metros, que luces exhibirá?

- A: 2 luces todo horizonte en vertical, verde la superior y blanca la inferior + una luz de tope a popa.
- B: 2 luces todo horizonte en vertical, blanca la superior y verde la inferior + una luz de tope a popa.
- C: 2 luces todo horizonte en vertical, verde la superior y blanca la inferior
- D: 2 luces todo horizonte en vertical, roja la superior y blanca la inferior

21. Navegando en visibilidad reducida oímos una pitada larga seguida de dos cortas a intervalos que no excedan de 2 minutos,

- A: Se trata de un velero

- B: Se trata de un buque de propulsión mecánica sin arrancada y parado
- C: Se trata de una embarcación de práctico
- D: Se trata de un buque fondeado

22. ¿Hasta qué eslora un buque a vela podrá mostrar sus luces con un farol tricolor combinado?:

- A: Hasta 20 metros.
- B: Nunca podrá mostrarlas así.
- C: Hasta 12 metros.
- D: Hasta 15 metros.

23. Para indicar a un buque que no entendemos su maniobra daremos:

- A: 3 o más pitadas cortas
- B: 5 o más pitadas largas
- C: 3 o más pitadas largas
- D: 5 o más pitadas cortas

24. En el caso de que un velero este alcanzando nuestra embarcación a motor quién debe maniobrar:

- A: La embarcación a motor.
- B: El velero.
- C: Cualquiera de ellos.
- D: Difícilmente nos alcanzará un velero.

25. Si navegando de noche vemos dos luces rojas y las luces de costado, es una embarcación.

- A: Sin gobierno con arrancada.
- B: Propulsión mecánica menor de 50m.
- C: Sin gobierno.
- D: Buque de pesca de cerco.

26. Qué señal fónica en tiempo de niebla hará un buque dedicado a la pesca estando fondeado?

- A: Una pitada larga y dos cortas a intervalos que no excedan de 2 minutos
- B: Dos pitadas cortas y una larga a intervalos que no excedan de 2 minutos
- C: Una pitada larga cada dos minutos.
- D: Una pitada larga cada minuto.

27. En visibilidad reducida, una embarcación de menos de 12 metros emitirá:

- A: No está obligado a emitir ninguna señal
- B: Está obligado a emitir una pitada larga cada dos minutos
- C: Está obligado a emitir dos pitadas largas cada dos minutos
- D: Cualquier señal acústica eficaz a intervalos que no excedan los dos minutos

PER

28. Con una embarcación provista de una sola hélice dextrógira, ¿por donde es más fácil hacer la ciaboga si no hay viento ni corriente?:

- A: Por babor
- B: Por estribor

- C: Es indiferente
- D: Depende del tamaño de la hélice

29. ¿Al atracar en punta a un pantalán con viento de mar (viento de popa), que cabo deberemos hacer firme primero?

- A: Los largos de proa.
- B: Depende del paso de la hélice de la embarcación.
- C: Es indiferente
- D: La codera o muerto de popa.

30. Los lugares con más riesgo de incendio son:

- A: Cocinas y pañol o cofre de pinturas
- B: Cámara de motores
- C: Todas las respuestas son correctas
- D: Zona de Baterías

31. Elementos eficaces para taponar una vía de agua son:

- A: Todas las respuestas son correctas
- B: Los espiches
- C: Los palletes de colisión
- D: La turafallas

32. ¿Que medidas son aconsejables para salir de una embarrancada sin vía de agua aparente?

- A: Esperar a la Pleamar
- B: Achicar tanques de agua dulce
- C: Trasladar pesos a la zona donde hay más fondo para disminuir así el calado en la zona de varada
- D: Todas las medidas descritas son aconsejables.

33. El viento aparente existe:

- A: Solo cuando estamos parados
- B: Solo cuando estamos navegando, pero nuestra velocidad es de más de 4 nudos
- C: Solo cuando estamos navegando
- D: Siempre

34. Que nos indica la escala de Douglas?

- A: El estado de la mar en grados en función de la fuerza del viento
- B: La persistencia del oleaje
- C: La longitud del fetch
- D: La longitud de onda de los trenes de olas.

35. La persistencia del viento se conoce como:

- A: La fuerza del viento
- B: Tiempo que el viento sopla en la misma dirección
- C: La zona donde el viento sopla con la misma intensidad y misma dirección
- D: El grado en que sopla según la escala de Beaufort

36. Cuando hablaremos de altas presiones o anticiclones.

- A: Áreas en que la presión atmosférica es superior a los 1013 mb
- B: Áreas en que la presión atmosférica es superior a los 1013 hPa
- C: Áreas en que la presión atmosférica es superior a los 760 mmHg
- D: Todas son correctas

37. El ángulo que forma el Nv con el Nm se llama:

- A: Variación.
- B: Desvío.
- C: Inclinación.
- D: Deriva.

38. Cuáles son las cualidades esenciales de la aguja náutica:

- A: Estabilidad y precesión.
- B: Precisión y exactitud.
- C: Precesión y nutación.
- D: Sensibilidad y estabilidad.

39. Que se entiende por abatimiento?

- A: Ángulo entre la trayectoria seguida del buque sobre el agua y la línea proa popa del mismo
- B: Ángulo entre el Rumbo verdadero y la trayectoria seguida de la embarcación sobre el agua
- C: Ángulo formado por la línea proa popa de la embarcación y el Rumbo superficie
- D: Todas son correctas.

40. Que descripción de la siguiente luz es la correcta: "Gp D (3) v 10s 3m 4M"

- A: Grupo de 3 destellos verdes cada 10 segundos con alcance de 4 millas ubicada 3 metros sobre el nivel del mar.
- B: Grupo de 3 destellos verdes cada 10 segundos con alcance de 3 millas ubicada 4 metros sobre el nivel del mar
- C: Grupo de 3 destellos variables cada 10 segundos con alcance de 3 millas ubicada 4 metros sobre el nivel del mar
- D: Grupo de 3 destellos blancos cada 10 segundos con alcance de 3 millas ubicada 4 metros sobre el nivel del mar

41. Que se entiende por sonda en el LAT?

- A: El Cero Hidrográfico o Datum que aplica el IHM
- B: Todas las opciones de respuesta dadas son ciertas
- C: Profundidad del nivel del mar en condiciones meteorológicas medias en el momento de la mayor bajamar astronómica
- D: Sonda carta según el Instituto Hidrográfico de la Marina

42. Siendo Hrb= 09.00, situados sobre la enfilación C. Trafalgar – C. Roche tomamos Da de C. Trafalgar= 330° y Da. Pta. Paloma= 087°. Calcular la situación.

- A: l= 36° 01'1 N y L= 5°53'0 W
- B: l= 36° 01'0 N y L= 5°55'3 W
- C: l= 36°02'5 N y L= 5°54'1 W
- D: l= 36°04'1 N y L= 5°54'2 W

43. Al ser $Hrb = 1000$, nos encontramos en la oposición F° Isla de Tarifa-Pta. Alcázar y al $W/v.$ de Pta. Cires. Nos ponemos a navegar al $Ra = 075^\circ$, $dm = -2^\circ$, $desvió = +4^\circ$, $Vb = 9$ nudos. A qué hora tendremos el F° de Pta. Almina al $180^\circ/v.$

A: $Hrb = 1130$

B: $Hrb = 1140$

C: $Hrb = 1150$

D: $Hrb = 1158$

44. Estamos al S/v de Cabo Trafalgar distancia $3'$ ¿Qué demora de aguja tenemos al faro de Barbate (no a la roja)? ($desvió\ compas = 3,5^\circ\ NW$)

A: 043°

B: 063°

C: $N54E$

D: $N73E$

45. Un buque que se encuentra al norte del paralelo 36° y navega al $Ra = N 55^\circ W$, $dm = 2^\circ\ NW$ $desvió = 3^\circ\ NW$, al encontrarse en la isobática de 100 metros se sitúa marcando simultáneamente el F° de Cabo Trafalgar $M = 80^\circ$ por Estribor. Si desde la situación obtenida da rumbo para pasar a 7 millas del F° de Cabo Roche, ¿Cual será el Ra al que tendrá que navegar si una vez a Rumbo la Ct del compás es $5^\circ\ NW$?

A: $Ra = 334^\circ$

B: $Ra = 330^\circ$

C: $Ra = 320^\circ$

D: $Ra = 340^\circ$