



Examen 5 PER BALEARES 2017

PNB

1. La superficie, por lo general plana o inclinada hacia el exterior, que cierra el casco por su parte superior haciéndolo prácticamente estanco, se denomina:

- A: Obra muerta
- B: Casco
- C: Cubierta
- D: Obra viva

2. El término náutico "mecha" se refiere a:

- A: El orificio de drenaje existente en determinados timones.
- B: El eje vertical del timón, sobre la cual gira la pala
- C: El punto de apoyo inferior del timón.
- D: La parte hidrodinámica del timón sobre la que actúan los denominados filetes líquidos.

3. ¿Qué son las amuras?

- A: Orificios en la cubierta por donde pasan los palos.
- B: Partes curvas de ambos costados que uniéndose en la roda forma la proa.
- C: Partes curvas de los costados que convergen hasta el codaste o espejo de popa.
- D: Ranuras sobre la batayola, por la que pasan los cabos o cables de amarre.

4. ¿Cómo se llama la línea de intersección del agua con el casco?

- A: Línea de flotación
- B: Línea de calado
- C: Línea de crujía
- D: Línea de carena

5. Que significa "amarrar por seno":

- A: Amarrar dando varias vueltas al noray.
- B: Amarrar pasando el cabo por el noray, dejando el firme y el chicote a bordo.
- C: Encapillar la gaza templando el firme.
- D: Amarrar con un doble "as de guía".

6. Denominamos seno a:

- A: La curvatura que forma cualquier cabo, cable o cadena entre los extremos que lo sujetan.
- B: La parte más larga del cabo, cable o cadena.
- C: El mayor grosor de todo cabo, cable o cadena.
- D: El extremo de todo cabo, cable o cadena.

7.Cuál NO es una maniobra de búsqueda de hombre al agua?

- A: Maniobra de Anderson.
- B: Maniobra en espiral cuadrada.

- C: Maniobra de exploración por sectores.
- D: Maniobra de círculos concéntricos.

8. En la maniobra de remolque, la posición más favorable para lanzar la guía o cabo de remolque por parte del remolcador es,

- A: Colocarse a proa de la embarcación remolcada.
- B: Colocarse a sotavento del remolcado.
- C: Colocarse a popa del remolcado.
- D: Colocarse a barlovento del remolcado.

9. Para qué sirve el ancla de capa?

- A: No existe esa ancla.
- B: Para fondear en fondos rocosos.
- C: Para aumentar la velocidad.
- D: Para contener la deriva.

10. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones relativas a los chalecos salvavidas es correcta?

- A: Pueden ser sustituidos por otros dispositivos de flotación.
- B: Los niños pueden ir equipados con uno de los chalecos salvavidas para adultos
- C: No es necesario que estén homologados mientras tengan una flotabilidad mínima de 100Newtons.
- D: Debemos llevar a bordo un mínimo de uno por persona autorizada.

11. La velocidad máxima a la que se puede navegar dentro de un puerto es de:

- A: 3 nudos.
- B: 2 nudos.
- C: 4 nudos.
- D: No existe limitación de velocidad.

12. Que se entiende por Pabellón de una embarcación?

- A: Es la bandera del país donde la embarcación ha sido abanderada.
- B: Es la bandera de la comunidad autónoma donde la embarcación se abanderó.
- C: A y D son ciertas
- D: Corresponde a la bandera de la nación del puerto de registro de la embarcación

13. De las balizas cardinales, un espeque que tenga su parte superior amarilla y la inferior negra, ¿cómo deberá tener los dos conos superpuestos?

- A: Con sus vértices hacia arriba
- B: Con sus vértices hacia abajo
- C: Unidos por sus bases
- D: Unidos por sus vértices

14. Si navegando al rumbo verdadero 45° vemos por la proa una marca de color amarillo sobre negro, debemos:

- A: Caer a babor, puesto que se trata de una marca cardinal Oeste.
- B: Seguir a rumbo, puesto que se trata de una marca cardinal Este.

- C: Caer a estribor, puesto que se trata de una marca cardinal Sur.
D: Seguir a rumbo, puesto que se trata de una marca de aguas navegables.

15. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Este?:

- A: Dos conos superpuestos opuestos por sus vértices.
B: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.
C: Dos conos superpuestos, opuestos por su base.
D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

16. La marca de peligro aislado tiene como color representativo:

- A: Negro con una o varias franjas rojas.
B: Negro sobre amarillo.
C: Franjas verticales rojas y blancas.
D: Amarillo con una banda ancha horizontal negra.

17. ¿Si navegando de noche aproximándonos a una bifurcación (región A), observamos una luz verde que da grupos de 2+1 destellos, y pretendemos coger el canal principal, porque costado deberemos dejarla?

- A: Por el costado de Estribor
B: Por el costado de Babor
C: Es indiferente el costado
D: Ninguna es correcta.

18. Un buque remolcador con longitud de remolque superior a 200 metros mostrará, de día:

- A: Un bicono negro.
B: Un cilindro negro.
C: Dos esferas negras.
D: Un cono negro con el vértice hacia abajo.

19. Cómo deberá ser la vigilancia durante una guardia de mar?

- A: Basta tener todos los aparatos electrónicos en funcionamiento para que nos avisen de cualquier anomalía.
B: Hay que observar una fuerte vigilancia visual de 360°.
C: Ninguna respuesta es válida
D: Hay que mantener una eficaz vigilancia visual y auditiva.

20. Como determinamos la velocidad de seguridad?

- A: Según la visibilidad, el tráfico existente.
B: Según la maniobrabilidad, el calado.
C: Según el estado del viento, mar, corriente.
D: Todas las anteriores son correctas.

21. ¿De qué color es la luz de alcance?

- A: Verde.
B: Roja.

C: Amarilla.
D: Blanca.

22. De noche, nos encontramos con otro buque navegando a motor de vuelta encontrada, ¿Qué luces le veremos?:

- A: La luz roja del costado de babor.
- B: La verde del costado de estribor.
- C: El tope o los dos topes según el tipo de buque.
- D: Todas las luces anteriormente descritas.

23. ¿Qué buque debe separarse de la derrota del otro, cuando ambos navegan a vela recibiendo el viento por distintas bandas y sus derrotas se cruzan con peligro de abordaje?

- A: El que recibe el viento por la banda de estribor.
- B: El que recibe el viento por la banda de babor.
- C: El que está más a barlovento.
- D: El que ve al otro por la banda de babor.

24. ¿Qué ocurrirá si la demora de un buque que se nos aproxima no varía de una manera apreciable?

- A: Nos pasará por estribor.
- B: Existirá riesgo de colisión.
- C: No habrá peligro.
- D: Nos pasará por babor.

25. ¿Cuál de estos buques no puede considerarse como un buque de propulsión mecánica?:

- A: Un buque a vela, siempre y cuando su motor, en caso de tenerlo, no esté funcionando.
- B: Un velero navegando a vela y a motor.
- C: Un hovercraft.
- D: Un pesquero de arrastre.

26. Cuando estemos próximos a otro buque, para indicar que caemos a babor, daremos:

- A: Una pitada corta.
- B: Tres pitadas cortas
- C: Por la noche no se pueden dar pitadas de advertencia y maniobra.
- D: Dos pitadas cortas.

27. ¿Un pesquero dedicado a la pesca que no sea de arrastre, con aparejo extendido más de 150m, de día, que marcas exhibirá?

- A: Dos conos unidos por sus vértices en línea vertical y un cono con el vértice hacia arriba, en la dirección del aparejo.
- B: Un cono con el vértice hacia abajo.
- C: Dos bolas negras en lugar visible de cubierta.
- D: Dos conos unidos por sus vértices en línea vertical.

PER

28. Una hélice dextrógira es aquella que:

A: Gira hacia la derecha en marcha avante vista desde popa.

B: Gira hacia la izquierda en marcha avante vista desde popa.

C: Cuando se da avante hace que la popa del barco caiga a babor y la proa a estribor.

D: Cuando gira hacia la derecha la embarcación va atrás.

29. Para completar una caída de la embarcación en el menor tiempo posible que acción deberemos tomar?

A: Todo el timón a la banda y velocidad media.

B: Todo el timón a la banda y máxima velocidad

C: Todo el timón a la banda y mínima velocidad

D: Ninguna es correcta.

30. Si detectamos una vía de agua en el casco de la embarcación, deberíamos...

A: Intentar taponarla preferiblemente desde el exterior del casco

B: Poner en funcionamiento la ó las bombas de achique

C: Si es necesario escorar la embarcación, si con ello minimizamos la entrada de agua

D: Todas son correctas

31. La llamada posición de seguridad en que se colocará a una persona inconsciente que respira, conserva el pulso y no presenta lesiones en el tórax ni cabeza será:

A: Acostada boca abajo con la cabeza lateralizada hacia el lado izquierdo.

B: Acostada boca arriba con el tronco elevado y las piernas flexionadas.

C: Acostada lateralmente, con la cabeza apoyada sobre la mano y extremidades del lado contrario flexionadas

D: Sentada y cubierta con una manta.

32. Los fuegos derivados de la utilización de grasas o aceites para cocinar en los aparatos de cocina, se denominan de la clase,

A: A

B: F

C: E

D: B

33. La intensidad del viento aparente puede ser cero si el viento real:

A: Viene de proa y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.

B: Viene de popa y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.

C: Viene de proa y su intensidad es el doble que la velocidad de la embarcación.

D: Viene de popa y su intensidad es el doble que la velocidad de la embarcación.

34. La mar levantada por el viento reinante o mar de viento es función creciente de tres variables, indicar la respuesta correcta.

A: Fuerza del viento o intensidad del mismo, persistencia y fetch

B: Fuerza del viento, profundidad de la zona y persistencia del mismo

C: Fetch, batimetría de la zona y presión atmosférica

D: Fetch, fuerza o intensidad del viento y régimen del mismo.

35. Cuanto mayor sea el contraste térmico entre la tierra y el mar, el virazón será:

A: Más fuerte.

- B: Más débil.
- C: Más cambiante.
- D: Más rolón.

36. Observando el barómetro vemos una bajada lenta y suave de la presión con el paso del tiempo. ¿Que podría estar sucediendo?

- A: Una tendencia del tiempo a mejorar.
- B: Una tendencia del tiempo a empeorar.
- C: Indiferente.
- D: El barómetro necesita una revisión técnica.

37. Qué utilidad tiene la tablilla de desvíos?

- A: Sumándole la variación al desvío mostrado en ella obtenemos la corrección total a un Ra dado.
- B: Todas las respuestas dadas son correctas
- C: Permite conocer el Ra restándole el desvío al Rm.
- D: Permite conocer el Rm sumando el desvío al Ra.

38. ¿Cuál es la diferencia en longitud entre 30° W y 20° E?

- A: 20°
- B: 30°
- C: 40°
- D: 50°

39. ¿Qué entendemos por fase cuando nos referimos a un faro?:

- A: Las diferentes ocultaciones producidas por un faro cada minuto.
- B: Los diferentes destellos producidos por un faro cada minuto.
- C: Cada aspecto sucesivo presentado por una luz rítmica (ejemplo: luz u oscuridad).
- D: La visibilidad de la luz en sectores.

40. Cuando se da la mayor variación del nivel de las aguas?

- A: En las sicigias
- B: En las mareas vivas
- C: En las mareas muertas
- D: A y B son correctas

41. Si en la carta la declinación magnética es 2° 50' W para el año 2005, con un decremento anuo de 7'E, ¿cuál será la dm para el año 2017?

- A: 1° 26' W
- B: 2° 15' W
- C: 4° 14' W
- D: 4° 49' W

42. Situados a 2 millas al Nv del faro de Punta Almina ponemos rumbo al pie del faro de Punta Carnero. Una vez a rumbo tomamos demora aguja al faro de Punta Almina 170°. Calcular el Ra.

- A: 310°

- B: 301°
- C: 331°
- D: 321°

43. Un buque que navega al $Ra = 250^\circ$ ($dm = 3^\circ$ NW), en el momento de cruzar la enfilación de los faros de Punta Paloma e Isla Tarifa, toma demora de aguja de la enfilación = 311° . ¿Cuál es el Rv al que navega y desvió del compás?

- A: $Rv = 244$, 5° desvío = 3° NE
- B: $Rv = 255$, 5° desvío = 3° NW
- C: $Rv = 244$, 5° desvío = $2,5^\circ$ NW
- D: $Rv = 256^\circ$ desvío = 3° NE

44. Estando al SE/v de Pta. carnero $d=4,3$ y navegando con $Rv=251^\circ$. ¿Cuál será la distancia que nos falta por navegar para estar al través de Isla de Tarifa?

- A: $d=10'0$
- B: $d=11'8$
- C: $d=10'8$
- D: $d=8'0$

45. Al ser $Hrb = 20:00$ un yate se encuentra situado al S/v del faro de Punta Carnero y a 2 millas de distancia, su velocidad es de 7 nudos, el desvío es de -2° . Hallar el Ra y la Hrb de llegada a la luz verde de Ceuta.

- A: $Ra=152^\circ$ y $HRB=21- 29$.
- B: $Ra=148^\circ$ y $HRB=21- 59$.
- C: $Ra=156^\circ$ y $HRB=21- 59$.
- D: $Ra=144^\circ$ y $HRB=21- 29$.