



Examen 44 PER BALEARES 2019

PNB

1. ¿Qué son las amuras?

A: Orificios en la cubierta por donde pasan los palos.

B: Partes curvas de ambos costados que uniéndose en la roda forma la proa.

C: Partes curvas de los costados que convergen hasta el codaste o espejo de popa.

D: Ranuras sobre la batayola, por la que pasan los cabos o cables de amarre.

2. El ancla Danforth es un tipo de ancla de patente que se caracteriza por tener:

A: Dos uñas largas y anchas, y caña larga

B: Cuatro brazos plegables.

C: Cuatro brazos fijos.

D: Un solo brazo en forma de arado.

3. Las piezas unidas a las cuadernas que van de babor a estribor y que sostienen las cubiertas se denominan....

A: Pantoques

B: Baos

C: Trancaniles

D: Pinzotes

4. Asiento es:

A: El lugar reservado al Capitán en el puente.

B: La diferencia entre el puntal y el calado medio.

C: La semisuma entre el calado de proa y el calado de popa.

D: La diferencia de calado de popa y el calado de proa.

5. Una de las formas de verificar que el buque no está garreando es:

A: Conectar la alarma de la sonda de forma que si ésta disminuye nos avise.

B: Conectar la alarma de posición del GPS de forma que si hay un cambio de posición nos avise.

C: Tomar varias marcaciones a tierra

D: Todas son correctas

6. Cuando vayamos a fondear tendremos en cuenta...

A: Que el fondo no tenga mucha pendiente.

B: Que no sea fondo rocoso.

C: Que tengamos suficiente espacio para bornear.

D: Todas son correctas

7. Si a causa de un temporal no es posible mantener el buen rumbo y decidimos correr el temporal:

A: Daremos la aleta o popa a la mar.

B: Nos pondremos al paio.

C: Arriaremos todo el aparejo.

D: Daremos la proa o amura al viento.

8. ¿Qué concepto se define como la distancia o el tiempo que puede navegar una embarcación sin abastecerse de combustible?

A: Autonomía.

B: Capacidad.

C: Velocidad.

D: Fetch.

9. El método de Boutakov consiste en:

A: Remolcar un cabo largo con un salvavidas y pasar por barlovento del náufrago.

B: Meter todo el timón a la banda de caída del náufrago, hasta caer unos 270º.

C: Meter el timón a la banda de caída, hasta que la proa haya caído unos 70º, luego cambiar la caña a la otra banda hasta navegar al rumbo opuesto al inicial.

D: Dar máquina atrás para parar la arrancada y retroceder.

10. El ancla de capa es:

A: Un tipo de ancla diseñada específicamente para fondear en fondos de limo.

B: Un ancla de mayor tamaño y agarre, provista de una cadena o cabo de gran longitud y que se utiliza para fondear en caso de mal tiempo.

C: Un saco de lona de forma troncocónica con un aro de refuerzo que se utiliza para frenar la embarcación dando la proa o la popa a la mar y evitar que la embarcación se atraviese.

D: Un ancla pequeña y manejable utilizada para fondear con buen tiempo y por cortos periodos de tiempo.

11. En el ámbito marino competencia de la Comunidad Autónoma de las Islas Baleares, en referencia con la Posidonia oceánica, seleccione la respuesta correcta.

A: Si existen praderas de Posidonia oceánica cercanas al punto de fondeo, queda prohibido que la cadena pueda afectarlas.

B: Es bueno para el medio ambiente fondear sobre la posidonia debido a que al arrancar la planta con el ancla y luego caer esta sobre el fondo, se reproduce con mas fuerza.

C: Queda prohibido, con caracter general, el fondeo de embarcaciones sobre Posidonia oceánica.

D: Respuestas A y C correctas

12. Podemos izar la bandera autonómica en puertos nacionales y aguas interiores si no tenemos izada la del Pabellón nacional?

A: Si, son independientes

B: No, solo si tenemos izada la del pabellón nacional

C: Solo si es más grande en tamaño que la del pabellón nacional

D: No, solo se puede izar la bandera de España

13. Si navegando de día observamos una boya cónica, roja en su franja central y verde en su parte inferior y superior diremos que:

A: El canal principal se halla a Babor en el sentido convencional de balizamiento

B: El canal principal se halla a Estribor en el sentido convencional de balizamiento

C: A y D son correctas

D: Tenemos que dejarla por nuestro costado de Estribor para entrar en el canal principal

14. ¿Qué marcas se utilizan para indicar las zonas reservadas al recreo o los límites de un área de fondeo?

A: Marcas de Peligros aislados

B: Marcas Especiales

C: Marcas Cardinales

D: Marcas de Peligros Nuevos

15. Una marca cardinal del cuadrante sur, si va dotada de luz ésta será:

A: De color amarillo y de destellos.

B: Blanca fija.

C: Blanca centelleante rápida que de 6 centelleos y un destello largo cada diez segundos o 6 centelleos más un destello largo cada 15 segundos.

D: Blanca de centelleos rápidos o centelleante.

16. Navegando rumbo Norte, observamos una marca cardinal "Este" situada por nuestra proa. Esto nos indica que...:

A: Se debe caer a babor.

B: Se debe dejar la marca por el costado de babor.

C: Se dejará la marca por estribor.

D: Al llegar a ella, pondremos rumbo Este.

17. La marca de tope de la boya del sistema lateral (Región A) que indica canal principal a estribor es...

A: Un cono verde con el vértice hacia arriba

B: Un cilindro verde

C: Un cilindro rojo

D: Un cono rojo con el vertice hacia arriba

18. Si un buque navega a vela y a motor, se considerará como,

A: Buque de propulsión mecánica

B: Buque de vela

C: Buque con capacidad de maniobra restringida

D: Ninguna es correcta

19. La llamada "luz de remolque", tiene un arco de visibilidad de:

A: 125°

B: 135°

C: 180°

D: 225°

20. ¿Qué ocurrirá si la demora de un buque que se nos aproxima no varía de una manera apreciable?

A: Nos pasará por babor.

B: Existirá riesgo de colisión.

C: Nos pasará por estribor.

D: No habrá peligro.

21. Si de noche observamos en el radar una embarcación que se nos acerca rápidamente por laproa y visualizamos una luz blanca por encima de una roja y verde junto a una luz amarilla centellante todo horizonte diremos que se trata de,

A: Un hovercraft en navegación en la condición sin desplazamiento.

B: Motora de más de 50m de eslora.

C: Un hovercraft en navegación en la condición con desplazamiento.

D: Una nave en navegación de vuelo rasante (WIG craft)

22. Si navegamos en una embarcación de propulsión mecánica en zona muy congestionada en cuanto a tráfico marítimo se refiere, y estamos alcanzando a otra embarcación de propulsión mecánica, ¿porqué banda sería más conveniente adelantarla ?

A: Siempre por su costado de estribor dejándola a nuestro babor.

B: Siempre por su costado de babor, dejándola a nuestro estribor.

C: Aunque el reglamento no tipifique nada al respecto, deberíamos valorar las opciones posibles y elegir la más segura.

D: No se puede adelantar en zonas de congestión de tráfico.

23. Una embarcación de práctico mostrará como luces características:

A: Dos luces todo horizonte, blanca la superior y roja la inferior.

B: Una luz verde y una roja todo horizonte.

C: Dos luces todo horizonte, roja la superior y blanca la inferior.

D: Dos luces de tope blancas.

24. A efectos del Reglamento Internacional para prevenir los Abordajes en la Mar, un buque dedicado a la pesca es aquel:

A: Que esté pescando con redes u otros aparejos de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.

B: Que dispone de una licencia de pesca.

C: Que pertenece a la lista tercera.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

25. Si cerrados en niebla oímos un repique de campana de cinco segundos de duración a intervalos de un minuto, ¿qué buque los emite?

A: Un pesquero de arrastre con dispositivos extendidos menos de 150 metros.

B: Un buque fondeado de eslora igual o superior a 100 metros.

C: Un buque sin gobierno.

D: Un buque fondeado de eslora inferior a 100 metros.

26. Si un buque que se encuentra a 500 metros por nuestra proa y emite una señal fónica consistente en tres pitadas cortas repetidas. ¿Qué nos está indicando?

A: Tiene el práctico a bordo.

B: Tiene dudas con respecto a nuestra maniobra.

C: Pretende alcanzarnos.

D: Está dando atrás a la máquina.

27. Las luces de costado tienen un arco de luz de:

A: 112,5°.

B: 135°.

C: 225°.

D: 20 cuartas.

PER

28. La presión lateral de las palas de una hélice dextrógira en marcha atrás:

A: Hace que la popa caiga a estribor.

B: Hace que la popa caiga a babor.

C: Hace que la proa caiga a estribor.

D: B y C son ciertas

29. ¿Cómo se denomina la velocidad mínima necesaria para que la acción del timón sea efectiva?

A: De crucero.

B: De gobierno.

C: De puerto.

D: De seguridad.

30. Un incendio con gasoil ardiendo es de clase:

A: A

B: B

C: C

D: F

31. Una vez abandonado el buque y estando en la balsa salvavidas que deberá considerarse siempre con respecto a la utilización de las señales pirotécnicas que dispongamos ?

A: Leer antes las instrucciones

B: Su utilización se efectuará siempre por sotavento.

C: Se hará uso de la pirotecnia solo si se nos puede ver.

D: Todas son correctas

32. Que entendemos por socairear el fuego en un incendio abordo?

A: Poner rumbo y velocidad para que el viento aparente sea cero

B: Sofocar el fuego

C: Confinar el fuego, cerrando puertas , portillos, ventiladores,

D: Ninguna es correcta

33. Los barómetros basados en la cápsula de Vidi se llaman:

A: De mercurio

B: De columna

C: Aneroides

D: De cubeta

34. ¿Qué son los terrales?:

A: Vientos portantes

B: Brisas nocturnas que soplan desde tierra hacia el mar

C: Vientos racheados de la costa

D: Brisas diurnas que soplan de mar a tierra

35. En un anticiclón, el viento...

A: Se aleja del centro de alta presión

B: Se acerca hacia el centro de alta presión

C: Tiende a ascender

D: Tiende a arreciar

36. ¿Qué elementos o dispositivos se utilizan a bordo para incarnos la dirección del viento?

A: Veletas

B: Catavientos

C: Anemómetros

D: A y B son correctas

37. Como se define una luz "isofase".

A: Luz en la que las duraciones de luz y de oscuridad son iguales

B: Luz en la que los grupos de un número dado de ocultaciones, se suceden regularmente

C: Luz que aparece continua y uniforme.

D: Luz que muestra colores distintos alternativamente

38. Si la velocidad a la que navegamos es de 12 nudos y la corredera marca 11 nudos, ¿qué valor tendrá el coeficiente corredera?:

A: 1,09

B: 0,91

C: 1,12

D: 0,35

39. ¿ A qué equivale 1 nudo ?

A: A 1 milla por hora

B: A 1852 metros por hora

C: A y B son correctas

D: A 1582 metros por hora

40. Si en la carta la declinación magnética es $2^{\circ} 50' W$ para el año 2005, con un decremento ánuo de $7'E$, ¿cuál será la dm para el año 2020?

A: $1^{\circ} 50' W$

B: $1^{\circ} 05' W$

C: $1^{\circ} 43' W$

D: $1^{\circ} 50' E$

41. ¿Qué obtenemos de la tablilla de desvios?

A: La declinación del compás a un Rumbo aguja dado.

B: El desvio del compás a un Rumbo aguja dado

C: La variación magnética de la carta para un rumbo aguja dado.

D: Ninguna es correcta.

42. Navegando al Ra $S 74^{\circ} W$ se toman simultáneamente marcación del Faro de Isla Tarifa 25° por estribor y marcación del faro de Punta de Cires 97° por babor. La declinación magnética $2^{\circ} NW$, desvío $0^{\circ} NE$. ¿Cuál es nuestra situación?

A: $l=35^{\circ} 59'8'' N$ $L=005^{\circ} 31'6'' W$

B: $l=35^{\circ} 54'4'' N$ $L=005^{\circ} 32'6'' W$

C: $l=35^{\circ} 54'4'' N$ $L=005^{\circ} 32'0'' W$

D: $l=35^{\circ} 54'4'' N$ $L=005^{\circ} 37'0'' W$

43. Situados en posición $l 35^{\circ} 55' N$ y $L 005^{\circ} 50' W$ a HRB 15:45 ponemos rumbo para pasar a 3 millas del faro de Cabo Espartel a una velocidad de 12 nudos. Calcular HRB al tener el faro de Cabo Espartel por el través.

A: 17:00

B: 17:15

C: 16:25

D: 16:00

44. El día 9 de Enero de 2019 a las 1830h UT, nos encontramos atracados en el Puerto de Cadiz en un lugar de Sonda carta de 3 metros. Queremos zarpar en el momento en que tengamos la próxima pleamar. ¿Cuál será la sonda en el momento de la pleamar si la presión atmosférica es de 1003mb ?

A: 6,39

B: 6,11

C: 6,30

D: 6,29

45. Un buque se situa tomando simultáneamente Da del Fº del puerto de Barbate = N 4º E y Demora aguja del Fº de Pta Paloma = S 86º E. La corrección total del compás es de 4º NW. Si desde la situación obtenida se da rumbo para pasar a 4 millas del Faro de Cº Trafalgar, ¿Cuál será el Rumbo aguja al que tiene que navegar si la corrección total del compás es la misma Ct = 4º NW?

A: Ra = N 64º W

B: Ra = N 60º W

C: Ra = N 56º W

D: Ra = N 56º E