



Examen 43 PER BALEARES 2019

PNB

1. La parte ancha del timón sobre la que actúa el agua y que, orientada convenientemente, permite cambiar el rumbo del buque, se denomina:

A: Rueda

B: Limera.

C: Pala.

D: Mecha.

2. Se denomina línea de flotación a:

A: La línea intersección del agua con el casco, y que por tanto separa la obra viva de la obra muerta.

B: Ninguna de las respuestas es correcta.

C: La línea imaginaria intersección del agua con la quilla.

D: La línea intersección del agua con el equipo de cubierta.

3. En que sentido gira una hélice levógira cuando damos máquina avante?

A: Giro de las palas en el sentido de las agujas del reloj

B: Giro de las palas en el sentido inverso de las agujas del reloj

C: Pueden ser de cualquier sentido de giro

D: Ninguna respuesta es correcta.

4. El ancla Danforth es un tipo de ancla de patente que se caracteriza por tener:

A: Cuatro brazos fijos.

B: Un solo brazo en forma de arado.

C: Dos uñas largas y anchas, y caña larga

D: Cuatro brazos plegables.

5. ¿Cuál sería la acción a tomar al comprobar que estamos garreando?

A: Si no hay otras embarcaciones cerca no hay nada que temer.

B: Largar más cadena del ancla para intentar el agarre.

C: Cambiar de fondeadero o de punto de fondeo.

D: B y C son correctas.

6. Señalar la respuesta correcta, El radio del borneo siempre será inferior a:

A: La longitud de la cadena filada más la eslora de la embarcación

B: La longitud de la cadena filada

C: La profundidad del fondeadero

D: 3 o 4 veces la sonda carta

7. Si nos enfrentamos a un temporal navegando proa o amura a la mar , hasta que amaine el mismo y se pueda navegar sin riesgos, estamos:

A: Navegando de través.

B: Alejándonos del temporal.

C: Capeando el temporal.

D: Corriendo el temporal.

8. Navegando, detectamos que se nos cae un tripulante al agua, que acciones deberemos tomar

A: Pararemos el motor.

B: Meteremos el timón a la misma banda por donde ha caído.

C: Lanzaremos un aro salvavidas.

D: Todas las respuestas son correctas.

9. Periódicamente deberá revisarse el correcto funcionamiento del equipo pirotécnico de a bordo...

A: Disparando todos y cada uno de los distintos equipos.

B: Inspeccionando visualmente el recipiente donde está contenido el equipo.

C: Lanzando uno de los elementos para probar su correcto funcionamiento.

D: Comprobando que no haya caducado el producto y inspeccionado visualmente el estado aparente del producto.

10. ¿Cómo se denomina la maniobra de poner popa a la mar hasta que pase el temporal?

A: Capear.

B: Pairear.

C: Correr.

D: Sotaventear.

11. En las zonas señaladas como canales de entrada o salida de embarcaciones de una playa, esas señales serán:

A: Flotantes y, a ser posible, lo más parecidas a las del sistema de balizamiento.

B: De espeque.

C: De color verde y a ser posible flotantes.

D: De color blanco, negro y azul.

12. En el interior del puerto se puede:

A: Repostar combustible.

B: Bañarnos.

C: Achicar sentinas.

D: Hacer pesca de arrastre.

13. Cuál es la marca de tope de las marcas de peligro aislado:

A: Dos esferas rojas.

B: Dos conos negros.

C: Dos esferas negras.

D: Dos cilindros rojos.

14. Entrando en puerto observamos por nuestra banda de estribor una marca lateral de color verde con un cono como tope, a la vez divisamos la siguiente marca lateral también de color verde con un cono como tope por nuestra amura de estribor; por babor divisamos marcas laterales rojas con un cilindro, ¿Como deberé maniobrar para entrar con seguridad en el puerto?

A: Caeré más a estribor para dejar las marcas verdes por babor.

B: Caeré más a babor hasta dejar las marcas rojas por estribor.

C: Caeré a estribor o a babor ya que en la entrada da igual por el costado en que deje las marcas.

D: Seguiré a Rumbo

15. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Sur?:

A: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

B: Dos conos superpuestos, opuestos por su base.

C: Dos conos superpuestos opuestos por sus vértices.

D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.

16. Qué color tienen la luz de la marca de peligro aislado:

A: Blanca.

B: Roja.

C: Alternativamente blanco y rojo.

D: Destellos rojos.

17. La marca cardinal Sur tiene como color representativo:

A: Amarillo con una banda ancha horizontal negra.

B: Amarillo sobre negro.

C: Negro sobre amarillo.

D: Negro con una banda ancha horizontal amarilla.

18. ¿En qué momento mantendremos una eficaz vigilancia visual y auditiva?:

A: Desde la puesta del sol hasta su salida.

B: Justo después de la salida del puerto.

C: En todo momento.

D: Sólo cuando naveguemos cerca de la costa.

19. Qué señal fónica en tiempo de niebla hará un buque dedicado a la pesca estando fondeado?

A: Una pitada larga y dos cortas a intervalos que no excedan de 2 minutos

B: Dos pitadas cortas y una larga a intervalos que no excedan de 2 minutos

C: Una pitada larga cada dos minutos.

D: Una pitada larga cada minuto.

20. ¿Cómo efectuaremos la maniobra para evitar un abordaje?

A: Es preferible esperar a tener la otra embarcación lo suficientemente cerca.

B: Dependiendo de la velocidad de la embarcación.

C: Efectuaremos una maniobra clara y con antelación.

D: Podemos hacer pequeños cambios de rumbo y velocidad.

21. ¿Cómo determinamos la velocidad de seguridad?

A: Según la visibilidad, el tráfico existente.

B: Según la maniobrabilidad, el calado.

C: Según el estado del viento, mar, corriente.

D: Todas las anteriores son correctas.

22. ¿Qué ocurrirá si la demora de un buque que se nos aproxima no varía de una manera apreciable?

A: Nos pasará por estribor.

B: No habrá peligro.

C: Nos pasará por babor.

D: Existirá riesgo de colisión.

23. Si las circunstancias lo permiten, como será la maniobra para evitar el abordaje con otro barco?

A: Será llevada a cabo en forma clara, con la debida antelación y respetando las buenas prácticas maríneas.

B: Será llevada a cabo con la debida antelación, en forma clara, y utilizando los medios de radiofonía si fuera preciso.

C: Será llevada a cabo en forma clara, pero podremos demorar la acción hasta 1 milla entre ambos.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

24. Qué luces exhibirá un buque fondeado de 100 metros de eslora:

A: Luz blanca todo horizonte a proa y popa además de las luces de cubierta.

B: Solamente los focos de las luces de cubierta.

C: Una blanca todo horizonte a proa y a popa.

D: Una blanca todo horizonte a proa.

25. En una situación de cruce, navegando a motor, ¿cuándo estamos obligados a mantenernos apartados de la derrota de otro buque que también navega a motor ?

A: Cuando veamos al otro buque por el costado de estribor.

B: Cuando nuestro buque sea de mayor eslora.

C: Cuando nuestro buque sea de menor eslora.

D: Cuando veamos al otro buque por el costado de babor.

26. Según el RIPA, ¿quién será responsable de las consecuencias de cualquier negligencia en el cumplimiento del reglamento?

A: El Capitán.

B: La tripulación.

C: Todas las respuestas son correctas

D: El buque o su propietario.

27. Se dice que nuestra embarcación está alcanzando a otro cuando:

A: La marcación que tenemos de él es superior a 225º y disminuye la distancia.

B: La marcación que tenemos de él es inferior a 225º y disminuye la distancia.

C: La marcación que tenemos de él es inferior a $67,5^\circ$ y disminuye la distancia.

D: La marcación que tenemos de él es superior a $67,5^\circ$ y disminuye la distancia.

PER

28. Si queremos atracar con total seguridad el barco de costado al pantalán o muelle y que todos los cabos queden dentro de la eslora del mismo, nos bastará utilizar:

A: Largos y esprines

B: Largos y traveses

C: Traveses y esprines

D: Solo traveses

29. La velocidad de gobierno es:

A: La velocidad que da el motor de un barco.

B: La velocidad máxima que tiene el barco con buen tiempo.

C: La velocidad mínima a la que el barco puede gobernar.

D: La velocidad resultante de la curva de evolución.

30. Que acciones se deberían tomar en el caso de detectar una vía de agua en nuestra embarcación?

A: Poner bombas de achique en funcionamiento.

B: Intentar taponarla utilizando espiches u otros materiales que pudieran resultar apropiados, como los palletes de colisión o las turafallas.

C: Si el agujero o via de agua es grande y resultara incontrolable, deberíamos buscar una playa o lugar protegido para proceder a varar la embarcación.

D: Toda las respuestas son correctas.

31. En cuanto a las pautas generales de actuación para la extinción de un incendio se refiere, indicar la respuesta correcta,

A: Atacar el fuego por su base

B: Aproximarnos siempre mirando al fuego

C: Si existe corriente de aire aproximarnos con ésta a nuestra espalda

D: Todas son correctas

32. Tocar el fondo marino con la embarcación, quedando inmovilizado se denomina:

A: Varar.

B: Encallar

C: Todas son correctas

D: Embarrancar

33. ¿Que expresión usamos para decir que el viento disminuye su intensidad?

A: Rolar

B: Caer

C: Amainar

D: Las dos últimas son correctas

34. ¿Cómo se expresa la intensidad del viento?

A: En nudos.

B: En metros/segundo.

C: En kilómetros/hora.

D: En cualquiera de las anteriores.

35. La escala utilizada para determinar la fuerza del viento mediante la observación de los efectos del mismo viento en alta mar es:

A: Escala de Richter.

B: Escala de Beaufort.

C: Escala de Douglas.

D: Escala de Farenheit.

36. Las líneas que unen puntos de igual presión se denominan:

A: Isalóbaras.

B: Isobaras.

C: Isotermas.

D: Isohipsas.

37. ¿Para qué utilizamos la hora del reloj de bitácora ?

A: Es la que marca la Hora oficial del buque.

B: Suele coincidir con la del huso horario por el que se navega.

C: Nunca la usamos cuando coincide con la UTC del anuario.

D: A y B son correctas.

38. ¿Qué es la corrección total ?

A: Ángulo que forma el norte aguja con el norte verdadero.

B: Ángulo que forma el norte magnético con el norte aguja

C: Es la suma algebraica de la declinación magnética y la variación.

D: Ángulo que forma el norte magnético con el norte verdadero

39. En una carta náutica, una pequeña cruz situada sobre la mar, significa:

A: Lugar apto para el fondeo.

B: Piscifactoría.

C: Zona idónea para la pesca.

D: Roca sumergida, siempre peligrosa.

40. ¿Qué es la longitud?

A: El arco de meridiano contado desde el meridiano cero.

B: El arco de paralelo contado desde el meridiano cero.

C: El arco de ecuador contado desde el meridiano cero.

D: El arco de ecuador contado desde el meridiano 180°.

41. ¿Para que sirve la sonda?

A: Para medir velocidades.

B: Para medir las corrientes.

C: Para medir profundidades del lecho marino.

D: Ninguna de las anteriores.

42. Una embarcación que se sitúa en la posición $I = 36^{\circ} 08,7' N$ y $L = 006^{\circ} 00,5' W$ ¿Con qué Demora verdadera (DV) observa el faro de Cabo Trafalgar?

A: $Dv = 153^{\circ}$

B: $Dv = 333^{\circ}$

C: $Dv = 320^{\circ}$

D: $Dv = 140^{\circ}$

43. Al ser $Hrb = 20:00$ un yate se encuentra situado al S/v del faro de Punta Carnero y a 2 millas de distancia, su velocidad es de 7 nudos, el desvío es de -2° . Declinación magnética la del año en curso. Hallar el Ra y la Hrb de llegada a la luz verde de Ceuta.

A: $Ra = 152^{\circ}$ y $HRB = 21 - 29$.

B: $Ra = 148^{\circ}$ y $HRB = 21 - 59$.

C: $Ra = 156^{\circ}$ y $HRB = 21 - 59$.

D: $Ra = 144^{\circ}$ y $HRB = 21 - 29$.

44. Al ser Hrb= 12.00, estando al S/v. del Fº del puerto de Barbate tomamos marcación Fº Punta Gracia= 70º Br., Ra= 135º, desvío= 2º NW, V= 2º NW. Situados damos rumbo a la luz de la bocana del puerto de Tánger, dando la velocidad máquina necesaria para llegar a Hrb= 13:20 h Calcular la velocidad.

A: 12,18 nudos.

B: 11,10 nudos.

C: 13,08 nudos.

D: 10,80 nudos.

45. Al ser Hrb = 0800, marcamos el Fº de la isla de Tarifa por la proa y el Fº de Pta. Carnero por el través. Ra = N 88 W, dm = -2º, desvío = -4º. Calcular la posición.

A: l = 36º 02,5' N y L = 5º 21,7' W

B: l = 36º 00,8' N y L = 5º 25,2' W

C: l = 35º 59,2' N y L = 5º 21,8' W

D: l = 36º 00,0' N y L = 5º 28,1' W