



Examen 42 BALEARES 2019

PNB

1. La obra muerta es:
 - A: La parte del barco que queda sumergida.
 - B: La parte del barco situada a proa.
 - C: La parte del barco que emerge.
 - D: La superestructura.
2. Si la embarcación cala más a proa que a popa su asiento será...
 - A: negativo
 - B: positivo
 - C: aproante
 - D: A y C son correctas
3. Cualidades que debe reunir una embarcación: marcar la respuesta que no es correcta
 - A: Flotabilidad y estabilidad.
 - B: Rigidez y estanqueidad.
 - C: Porosidad y avance.
 - D: Propulsión y gobierno.
4. Un rezón es:
 - A: Un cabo de amarre largo.
 - B: Un ancla flotante.
 - C: Un timón de fortuna.
 - D: Un ancla pequeña de cuatro brazos.
5. ¿En cuál de estas zonas deberíamos abstenernos obligatoriamente de fondear?
 - A: En una zona próxima a una piscifactoría.
 - B: En una pradera de Posidonia oceánica.
 - C: En una zona de pesca deportiva.
 - D: En una zona próxima a una central nuclear.
6. En general, cual es la relación idónea entre el fondo y la cantidad de cadena a filar en un fondeo con buen tiempo ?
 - A: De tres a cinco veces el fondo

B: Más de 5 veces el fondo

C: Dos veces el fondo

D: Una vez y media el fondo

7. ¿Cuál NO es una maniobra de aproximación o búsqueda de "hombre al agua" ?

A: Maniobra de Anderson.

B: Maniobra en espiral cuadrada.

C: Maniobra de exploración por sectores.

D: Maniobra de círculos concéntricos.

8. En la maniobra de remolque, la posición más favorable para lanzar la guía o cabo de remolque por parte del remolcador es,

A: Colocarse a proa de la embarcación remolcada.

B: Colocarse a popa del remolcado.

C: Colocarse a barlovento del remolcado.

D: Colocarse a sotavento del remolcado.

9. ¿Con qué precauciones debemos navegar en aguas someras?

A: Navegar a gran velocidad.

B: Navegar a velocidad de seguridad y con un serviola a proa.

C: No está permitido navegar en este tipo de aguas dada su peligrosidad.

D: No hay ninguna precaución especial.

10. En la maniobra entre remolcador y remolcado, con el fin de que el cabo de remolque llame a crujía y el remolcado siga aguas al remolcador,

A: El remolcado meterá el timón a la misma banda que el remolcador.

B: El remolcado meterá el timón a la banda contraria del remolcador.

C: En caso de mal tiempo se acortara la longitud del remolque.

D: El remolcado siempre dará las instrucciones al remolcador.

11. En relación a la descarga de las aguas sucias de abordó, estando en zona portuaria o aguas protegidas diremos que,

A: Está prohibida toda descarga de aguas sucias

B: Se autoriza si están mezcladas con aguas residuales

C: Se autoriza si el porcentaje de bacterias es bajo.

D: Se autoriza su descarga si han sido previamente desmenuzadas y desinfectadas.

12. Como actuaremos si avistamos un derrame de hidrocarburos en el interior de un puerto?

A: Se avisará inmediatamente a la Autoridad marítima

B: Se avisará inmediatamente al práctico del puerto

C: Se avisará inmediatamente a la Autoridad portuaria

D: Se avisará inmediatamente a la Autoridad medioambiental

13. La marca cardinal Sur tiene como color representativo:

A: Negro sobre amarillo.

B: Amarillo sobre negro.

C: Negro con una banda ancha horizontal amarilla.

D: Amarillo con una banda ancha horizontal negra.

14. Si en un canal, en el sistema "A", vemos una baliza en forma de espeque de color rojo, podemos identificarla como:

A: Una marca lateral de babor.

B: Una marca lateral de estribor.

C: Una marca de canal principal a estribor.

D: Una marca de canal principal a babor.

15. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal este?:

A: Dos conos superpuestos, opuestos por sus vértices

B: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo

C: Dos conos superpuestos, opuestos por su base

D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba

16. Las marcas laterales de babor en el sistema "A" tienen como marca de tope:

A: Un cono verde.

B: Un cono negro con el vértice hacia arriba.

C: Un cilindro rojo.

D: Un cono negro con el vértice hacia abajo.

17. Las marcas especiales tienen como color representativo:

A: Amarillo con una banda ancha horizontal negra.

B: Amarillo.

C: Negro con una o varias franjas rojas.

D: Negro sobre amarillo.

18. Si dos buques observan que sus respectivas marcaciones se mantienen constantes y la distancia entre ellos disminuye, ¿Cuándo se considera que dos buques están en situación de vuelta encontrada?:

A: Cuando ambos buques van a rumbos opuestos o casi opuestos.

B: Cuando un buque ve al otro por la banda de estribor.

C: Cuando un buque ve al otro por la banda de babor.

D: Cuando ambos buques van a rumbos iguales.

19. En una situación de cruce de dos buques de propulsión mecánica con riesgo de abordaje.

A: Llamaremos por radio al otro buque.

B: El buque que tenga al otro por su costado de estribor se mantendrá apartado de la derrota de este otro y NO evitará cortar la proa.

C: Aceleraremos la marcha para pasar por su proa.

D: Si vemos que la marcación no varía y de cada vez estamos mas cerca del otro buque a nuestro estribor, caeremos de forma notoria a estribor.

20. Cuando consideramos que existe riesgo de abordaje entre dos embarcaciones:

A: Cuando la distancia disminuye.

B: Cuando la demora no varía sustancialmente.

C: Cuando la demora no varía y la distancia disminuye.

D: Cuando uno se aproxima por la popa al otro.

21. Para la aplicación del R.I.P.A. consideramos la manga y la eslora:

A: Las oficiales de cada país.

B: La eslora entre perpendiculares y la manga en el fuerte.

C: La eslora y la manga en la flotación.

D: La eslora y la manga máximas.

22. Con el término de Buque, según el Reglamento RIPA, nos referimos:

A: Toda clase de embarcaciones, incluidas las embarcaciones sin desplazamiento y los hidroaviones, utilizadas o que pueda ser utilizadas como medio de transporte sobre el agua.

B: Toda clase de embarcaciones, incluidos los buques escuela, capaces de mantener la flotabilidad exigida por el Reglamento aunque no sean capaces de ser utilizadas como medio de transporte sobre el agua

C: Toda clase de embarcaciones con arrancada o en navegación capaces de transportar personas o mercancías.

D: Ninguna de las anteriores.

23. Si vemos dos luces, roja y verde, a la misma altura y en el tope del palo de una embarcación, se trata:

A: Un pesquero en movimiento.

B: Un velero visto por la proa.

C: Un buque restringido por su calado.

D: Una embarcación de Practico.

24. Qué luces exhibirá un buque fondeado de 100 metros de eslora:

A: Luz blanca todo horizonte a proa y popa además de las luces de cubierta.

B: Solamente los focos de las luces de cubierta.

C: Una blanca todo horizonte a proa y a popa.

D: Una blanca todo horizonte a proa.

25. Una embarcación a vela de 6 metros de eslora navegando de noche si no exhibe luces de costado y alcance, que luz o luces deberá mostrar cuando se aproxime otra embarcación con riesgo de abordaje?

A: Mostrará una luz roja todo horizonte.

B: Deberá mostrar una luz blanca procedente de un farol o linterna eléctrica.

C: Una luz verde todo horizonte combinada con la luz amarilla que produzca centelleos.

D: No podrá navegar de noche.

26. Con visibilidad reducida, un motovelero navegando a vela deberá realizar como señales fónicas características:

A: Una pitada larga seguida de dos cortas a intervalos que no excedan los 2 minutos.

B: Una pitada larga cada a intervalos que no excedan los 2 minutos.

C: Una pitada corta, una larga y una corta a intervalos que no excedan los 2 minutos.

D: Dos pitadas largas a intervalos que no excedan los 2 minutos.

27. Un dragaminas mostrará como luces características:

A: Tres luces verdes todo horizonte, formando triángulo.

B: Dos luces verdes todo horizonte.

C: Dos luces rojas todo horizonte.

D: Una luz roja, una blanca y una roja todo horizonte.

PER

28. ¿Qué es la codera?

A: La gaza que se hace en el chicote del cabo que tiene en su extremo una piña.

B: El cabo que se da a una boya, muelle o muerto, situados por la banda contraria a la de

ataque.

C: El calabrote que se da por la proa.

D: Un cabo que hace un codo.

29. La expresión "hacer firme" un cabo significa:

A: Dar avante encima del spring.

B: Hacer una gaza.

C: Dar vueltas sobre la cornamusa e impedir que pueda lascar.

D: Dar el cabo de spring.

30. Según la UNE, un fuego de clase C forma parte de los incendios:

A: Sólidos licuables

B: Líquidos inflamables

C: Metálicos combustibles

D: Gases inflamables.

31. En un incendio clase C cual de los siguientes agentes extintores resultará ser el más adecuado?

A: Agua a chorro

B: CO₂

C: Polvo seco

D: Agua pulverizada

32. ¿Qué elementos debemos eliminar para extinguir un fuego?

A: Sólo oxígeno y temperatura.

B: Sólo temperatura y combustible.

C: Todos: Temperatura, combustible, reacción en cadena y oxígeno.

D: Cualquiera de ellos, temperatura, combustible, reacción en cadena u oxígeno.

33. ¿Qué parámetro del viento aparente nos indica el catavientos?

A: La intensidad

B: La persistencia

C: La dirección

D: El fetch

34. Si en un mapa meteorológico las isobaras están muy juntas, podemos deducir que en esa zona:

A: El viento circula en dirección indeterminada.

B: El viento es de gran intensidad.

C: El viento sopla perpendicularmente a las isobaras.

D: El viento tiene poca intensidad.

35. Un viento de Poniente quiere decir que va hacia:

A: Popa

B: El este

C: Proa

D: El oeste

36. El viento que se produce debido a que la tierra se enfría más rápidamente durante la noche que el agua del mar adyacente se conoce como:

A: Mistral

B: Brisa marina

C: Terral o brisa de tierra.

D: Brisa costera.

37. De que depende el alcance luminoso de una señal marítima?

A: De la altura relativa entre la fuente luminosa y el ojo del observador

B: De la intensidad lumínica de la fuente luminosa

C: De las condiciones atmosféricas existentes entre la fuente luminosa y el observador.

D: Todas son correctas

38. Una milla náutica equivale a :

A: 100 brazas

B: 1.865 metros

C: 1.852 metros

D: 1.582 metros

39. La declinación magnética varia según:

A: El rumbo a que navegamos.

B: Depende de la clase de buque.

C: El lugar geográfico por donde naveguemos.

D: La sensibilidad de la aguja.

40. ¿Qué dato proporciona el ángulo formado entre la visual de un objeto y el Norte?

A: Abatimiento.

B: Enfilación.

C: Demora.

D: Marcación.

41. ¿Qué rumbo cuadrantal equivaldrá al rumbo circular 253° ?

A: N 107° S

B: W 17° S

C: S 63° E

D: S 73° W

42. Navegando por el Estrecho de Gibraltar, mediante el radar tomamos distancia a Pta. Europa = 6 millas y simultáneamente distancia a Pta. Carnero = 6'8 millas. ¿Cuál es la situación?

A: l = $35^\circ 58'8''$ N y L = $005^\circ 14'2''$ W

B: l = $36^\circ 04'2''$ N y L = $005^\circ 12'0''$ W

C: l = $36^\circ 00'8''$ N y L = $005^\circ 18'6''$ W

D: l = $35^\circ 59'2''$ N y L = $005^\circ 14'6''$ W

43. ¿Qué situación tendremos si navegando al Ra = 250, con un desvío de $6^\circ (+)$ y $dm = 0^\circ$, observamos simultáneamente marcación del faro de Isla Tarifa 13° Er y marcación del faro de Punta Cires = 55° Br ?

A: l = $36^\circ 00,5'$ N L = $005^\circ 26,3'$ W

B: l = $36^\circ 05'$ N L = $005^\circ 27,3'$ W

C: l = $36^\circ 05'$ N L = $005^\circ 25,5'$ W

D: l = $36^\circ 00'$ N L = $005^\circ 25,0'$ W

44. A Hrb 1400 nos encontramos en la oposición de los faros Pta Europa–Pta Almina y tomamos simultáneamente Demoras aguja (Da) faro Pta Europa = 357° y Demora aguja faro (Da) Pta Carnero 330° . Se pide Situación a las 14:00 y Rumbo aguja (Ra) para navegar en demanda del faro de Isla Tarifa.

A: l = $35^\circ 57,6'$ N L = $005^\circ 17,8'$ W Ra = $290,5^\circ$

B: l = $35^\circ 59,9'$ N L = $005^\circ 20,0'$ W Ra = $285,0^\circ$

C: l = $35^\circ 55,0'$ N L = $005^\circ 15,0'$ W Ra = $294,0^\circ$

D: l = $35^\circ 50,0'$ N L = $005^\circ 15,0'$ W Ra = $288,0^\circ$

45. El 15 de julio de 2019, a HRB 1815, el yate KRAKEN se encuentra en la oposición de los faros de Cabo Roche - Cabo Trafalgar, con Rumbo verdadero (Rv) = 200° y marcación al naufragio más próximo a Torre Castilobo igual a 110° babor. Una vez situados, continua navegando durante 2 horas con Vb = 4 nudos. Transcurrido ese período de tiempo y manteniendo la misma velocidad, se pone rumbo a la marca cardinal norte frente al faro de Pta Malabata, con desvío = $2,7^\circ$ NE y declinación magnética la del año en curso (2019). Se

pide rumbo de aguja (Ra) y hora HRB de llegada a la marca cardinal.

A: Ra = $148,5^\circ$ y HRB = 2318 (día 15)

B: Ra = $144,5^\circ$ y HRB = 0033 (día 16)

C: Ra = $131,5^\circ$ y HRB = 0254 (día 16)

D: Ra= 136,5° y HRB= 2350 (dia 15)