



Examen 41 BALEARES 2019

PNB

1. Dónde podemos encontrar un cabirol o cabirón?

- A: En la obra viva.
- B: En un barbotén.
- C: En un molinete o chigre.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

2. ¿Qué otro nombre puede recibir la eslora total?:

- A: Eslora real.
- B: Eslora entre perpendiculares.
- C: Eslora en el fuerte.
- D: Eslora máxima.

3. El término náutico "popa" significa:

- A: La parte curva del buque situada en el costado.
- B: La parte posterior del buque en el sentido habitual de la marcha.
- C: La parte delantera del buque en el sentido habitual de la marcha.
- D: Parte central de la embarcación, perpendicular a la línea de crujía.

4. Si decimos que el asiento de una embarcación es de (-) 0,20 metros, diremos,

- A: Que la embarcación se halla 20 cm aproada
- B: Que la embarcación se halla 20 cm apopada
- C: Que la alteración de la embarcación es de 20 cm
- D: Que tenemos 20 cm de agua bajo la quilla

5. Se llama noray a:

- A: Una pieza metálica formando un anillo, fijo en cubierta.
- B: Una pieza metálica de dos brazos en forma de "T".
- C: Una boya de amarre.
- D: Una pieza metálica, generalmente de hierro, curvada y fija en el muelle, para amarre.

6. Al extremo de todo cabo o cable se le denomina:

- A: Chicote.

- B: Seno.
- C: Gaza.
- D: Firme.

7. El elemento metálico que tiene como objeto el hacer mas visible la embarcación ante el radar de otras naves se denomina:

- A: Radiogoniómetro
- B: Corredera
- C: Reflector de Radar
- D: Espejo de señales

8. Si nos enfrentamos a un temporal navegando proa o amura a la mar , hasta que amaine el mismo y se pueda navegar sin riesgos, estamos:

- A: Alejándonos del temporal.
- B: Capeando el temporal.
- C: Navegando de través.
- D: Corriendo el temporal.

9. Los espacios tales como cámaras de máquinas, cuartos de baterías y depósitos de combustible, generan gases explosivos, por lo que:

- A: Para su inspección utilizaremos un equipo de respiración autónoma.
- B: Deberemos ventilarlos con frecuencia.
- C: La entrada en estos espacios será restringida.
- D: Evitaremos entrar en ellos.

10. ¿Qué quiere decir estibar?

- A: Colocar adecuadamente una carga o pertrechos a bordo..
- B: Poner los efectos y pertrechos al alcance de cualquiera.
- C: Verificar el cálculo de la estima.
- D: Llenar un tanque con el líquido respectivo.

11. En una playa que no esté balizada:

- A: La zona de baño se extiende hasta 200 metros de la costa.
- B: Se puede navegar sin restricciones a cualquier distancia.
- C: Se puede navegar sin restricciones, pero evitando a los bañistas.
- D: Se puede navegar sin restricciones, a más de 50 metros de la costa.

12. En cada Puerto dentro de la zona de navegación establecida por la Administración Portuaria de acuerdo con la Autoridad Marítima, no se podrá navegar a más de:

A: 4 nudos.

B: 2 nudos.

C: 3 nudos.

D: 5 nudos.

13. La marca de tope de una marca especial es:

A: No tiene marca de tope al ser especial

B: Un aspa amarilla

C: Una esfera amarilla

D: Cualquier forma del mismo color que la marca

14. Las marcas de aguas navegables tienen colores:

A: Negro y rojo.

B: Azul y naranja.

C: Amarillo y negro.

D: Blanco y rojo.

15. Si en un canal, en el sistema "A", vemos una baliza en forma de espeque de color verde, podemos identificarlo como:

A: Una marca lateral de babor.

B: Una marca de canal principal a babor.

C: Una marca de canal principal a estribor.

D: Una marca lateral de estribor.

16. Las marcas cardinales tienen forma :

A: Esférica.

B: Cilíndrica.

C: De castillete o espeque.

D: Cónica.

17. Las marcas cardinales se utilizan asociadas al compás del buque para:

A: Indicar canales bien definidos.

B: Indicar al navegante donde están las aguas navegables.

C: Indicar que las aguas son navegables a su alrededor.

D: Indicar las zonas a las que se hace referencia en las cartas náuticas.

18. El buque que "Cede el paso" realizará la maniobra:

A: Nunca con el viento por el través.

B: Siempre con la velocidad mínima de gobierno.

C: Con el rumbo más pararelo al otro.

D: Con anticipación y de forma decidida, para quedar bien franco del otro.

19. Un buque que muestra dos bolas negras en vertical indica:

A: Buque sin gobierno.

B: Buque fondeado mayor de 150 metros.

C: Buque cablero.

D: Ninguna respuesta es correcta.

20. ¿Qué duración tiene una pitada larga?

A: De dos a cuatro segundos.

B: Más de diez segundos.

C: De dos a ocho segundos.

D: De cuatro a seis segundos.

21. Un velero de eslora superior a 12 metros, fondeado, exhibirá de día:

A: Una esfera negra en la proa.

B: Dos conos unidos por sus bases en lugar visible.

C: No está obligado a mostrar ninguna señal.

D: Un cono con el vértice hacia abajo en la proa.

22. Un buque de propulsión mecánica, en navegación, deberá maniobrar a:

A: Un buque a vela.

B: Un buque sin gobierno.

C: Un buque dedicado a la pesca.

D: Todas las respuestas son correctas.

23. Un buque dedicado a la pesca de arrastre mostrará como luces características:

A: Dos luces todo horizonte roja sobre blanca.

B: Dos luces de tope.

C: Dos luces todo horizonte verde sobre blanca.

D: Dos luces todo horizonte blanca sobre roja.

24. Un dragaminas mostrará como luces características:

A: Tres luces verdes todo horizonte, formando triángulo.

B: Dos luces verdes todo horizonte.

C: Dos luces rojas todo horizonte.

D: Una luz roja, una blanca y una roja todo horizonte.

25. ¿Cómo deben de actuar los buques de propulsión mecánica que se hallen en situación de vuelta encontrada?:

A: Siempre maniobrará el de menor eslora.

B: Ambos buques deben de caer a babor, dejando al otro por el costado de estribor.

C: Siempre maniobrará el de mayor eslora.

D: Ambos buques deben de caer a estribor, dejando al otro por el costado de babor.

26. Según el RIPA que se entiende por visibilidad reducida?

A: Si la visibilidad es inferior a 10 millas, nos encontramos en zona de visibilidad reducida.

B: Cualquier condición de visibilidad disminuida por niebla, bruma, nieve, fuertes aguaceros, tormentas de arena o cualesquiera otras causas análogas.

C: Si la velocidad es inferior a 12 millas, nos encontramos en zona de visibilidad reducida.

D: Si es inferior a 8 millas, hablaremos de visibilidad reducida

27. Según la Regla 6 del RIPA, por velocidad de seguridad se entiende:

A: La que le permite ejecutar la maniobra adecuada y eficaz para evitar el abordaje y pararse a la distancia que sea apropiada a las circunstancias y condiciones del momento.

B: La que le permita ejecutar la maniobra adecuada y eficaz para evitar el abordaje y pasar a una distancia mínima de un cable.

C: La que se haya determinado en el proyecto de construcción y durante las pruebas de mar.

D: La mínima a la que responda el gobierno del buque.

PER

28. ¿A qué se llama atracar de punta?:

A: A atracar dando la proa o la popa al muelle

B: A atracar dando la proa al muelle

C: A atracar con un solo cabo a un buque fondeado

D: A atracar en el extremo del muelle

29. Navegando con arrancada avante en un barco de hélice dextrógira, si damos atrás con el timón a estribor la popa caerá a:

A: A babor.

B: No caerá por anularse los efectos de la hélice y el timón.

C: A estribor.

D: A estribor rápidamente.

30. Porqué es conveniente mantener ventiladas las baterías:

A: Porque alcanzan grandes temperaturas al descargarse.

B: Porque desprenden Hidrógeno.

C: Porque desprenden Metano.

D: No es necesario ventilarlas.

31. Que acciones se deberían tomar en el caso de detectar una vía de agua en nuestra embarcación?

A: Poner bombas de achique en funcionamiento.

B: Intentar taponarla utilizando espiches u otros materiales que pudieran resultar apropiados, como los palletes de colisión o las turafallas.

C: Si el agujero o via de agua es grande y resultara incontrolable, deberíamos buscar una playa o lugar protegido para proceder a varar la embarcación.

D: Toda las respuestas son correctas.

32. Si se produce un incendio en aparatos electrónicos, deberemos:

A: Apagarlo con agua salada.

B: Utilizar un extintor de CO₂.

C: Apagarlo con agua dulce.

D: Utilizar un extintor de espuma.

33. El número de horas que sopla el viento en una misma dirección se denomina:

A: Intervalo.

B: Fetch.

C: Persistencia.

D: Constancia.

Resposta correcta: C

34. La escala utilizada para determinar la fuerza del viento mediante la observación de los efectos del mismo viento en alta mar es:

A: Escala de Beaufort.

B: Escala de Richter.

C: Escala de Farenheit.

D: Escala de Douglas.

35. A las líneas que unen puntos de igual presión en un momento dado se les llama:

A: Isotermas.

B: Isóbaras.

C: Isógonas.

D: Isócoras.

36. Cuando disminuye la intensidad del viento decimos que:

A: Rola

B: Refresca

C: Arrecia

D: Cae

37. El ángulo que forma la dirección del norte verdadero y el norte de aguja se llama:

A: Declinación magnética.

B: Desvío.

C: Corrección total.

D: Abatimiento.

Resposta correcta: C

38. ¿Qué es el coeficiente de una corredera?

A: La relación entre la distancia verdadera y la que marca la corredera.

B: La relación entre la distancia marcada por la corredera y la distancia verdadera.

C: La cantidad a sumar a la distancia marcada por la corredera para determinar la verdadera.

D: La cantidad a restar a la distancia marcada por la corredera para determinar la velocidad.

39. Para saber las características meteroceanográficas normales (vientos, temperatura del agua y corrientes) de la zona por donde navegamos, lo averiguaremos en el...

A: Derrotero

B: Almanaque Náutico

C: Anuario de Mareas

D: Libro de Faros

40. El rumbo cuadrantal Sudeste (SE), equivale al circular:

A: 315°

B: 225°

C: 135°

D: 045°

41. De que depende el alcance luminoso de una señal marítima?

A: De la altura relativa entre la fuente luminosa y el ojo del observador

B: De la intensidad lumínica de la fuente luminosa

C: De las condiciones atmosféricas existentes entre la fuente luminosa y el observador.

D: Todas son correctas

42. Al ser Hrb = 15 -00 un yate se encuentra situado al S/v del faro de punta Gracia (oc(2)5s13M) y a 3' millas de distancia, su velocidad es de 7,5 nudos, el desvío es de -2° y la $dm = 2NW$. Hallar el Ra y la Hrb de llegada a la luz roja del espigón del puerto de Barbate.

A: Ra= 322° y HRB= 16-20.

B: Ra= 333° y HRB= 16-30.

C: Ra= 330° y HRB= 16-20

D: Ra= 326° y HRB= 16-30.

43. A Hrb 12:00 situados en posición $l = 36^\circ 00' N$ y $L = 005^\circ 50' W$ ponemos Ra 345° , a una velocidad de 8'. Ct $15^\circ NW$. ¿A qué hora marcaremos el faro de punta Gracia (oc(2)5s13M) por nuestro través de estribor?

A: Hrb 12:23

B: Hrb 13:29

C: Hrb 12:31

D: Hrb 12:41

44. Estando situados en la parte Sur de la enfilación de los faros de C. Roche y C. Trafalgar se observa simultáneamente la demora de aguja (Da) del faro de C. Trafalgar 330° y la Demora de aguja (Da) del faro de Pta Paloma 075° . Calcular la situación de la embarcación.

A: lat = $36^\circ 00,9' N$ L = $005^\circ 52,6' W$

B: lat = $36^\circ 04' N$ L = $005^\circ 51',0' W$

C: lat = $36^\circ 1,9' N$ L = $005^\circ 55',0' W$

D: lat = $36^\circ 00' N$ L = $005^\circ 50',0' W$

45. Al ser HRB 0900, La embarcación PETROS se encuentra a 10 millas al SW verdadero de la luz roja del espigón de Barbate. Una vez situado, pone rumbo a Cabo Roche con una velocidad del buque de 3 nudos con $Ct = (-)3^\circ$. Calcular Ra y HRB en el momento en que se cruzará con la isobática de 30 metros del banco de Trafalgar.

A: Ra= 343° y HRB= 1012

B: Ra= $345,1^\circ$ y HRB= 1025

C: Ra= $351,6^\circ$ y HRB= 1020

D: Ra= 349° y HRB= 1016