



EXAMEN 40 BALEARES 2019

PNB

1. ¿Qué son las amuras?

- A: Orificios en la cubierta por donde pasan los palos.
- B: Partes curvas de ambos costados que uniéndose en la roda forma la proa.
- C: Partes curvas de los costados que convergen hasta el codaste o espejo de popa.
- D: Ranuras sobre la batayola, por la que pasan los cabos o cables de amarre.

2. El ancla Danforth es un tipo de ancla de patente que se caracteriza por tener:

- A: Dos uñas largas y anchas, y caña larga
- B: Cuatro brazos plegables.
- C: Cuatro brazos fijos.
- D: Un solo brazo en forma de arado.

3. El término náutico "obra viva" significa:

- A: La parte del casco que está sumergida.
- B: La parte del barco donde está el puente.
- C: La parte del barco donde se hallan los elementos de seguridad.
- D: La parte del casco que emerge del agua.

4. Asiento es:

- A: El lugar reservado al Capitán en el puente.
- B: La diferencia entre el puntal y el calado medio.
- C: La semisuma entre el calado de proa y el calado de popa.
- D: La diferencia de calado de popa y el calado de proa.

5. El garreo del ancla puede producirse por

- A: Ser un mal tenedero
- B: Tener filada poca cadena

C: Ancla sucia y que no giren las uñas

D: Todas las respuestas son correctas

6. Cuando vayamos a fondear tendremos en cuenta...

A: Que el fondo no tenga mucha pendiente.

B: Que no sea fondo rocoso.

C: Que tengamos suficiente espacio para bornear.

D: Todas son correctas

7. Si a causa de un temporal no es posible mantener el buen rumbo y decidimos correr el temporal:

A: Daremos la aleta o popa a la mar.

B: Nos pondremos al paio.

C: Arriaremos todo el aparejo.

D: Daremos la proa o amura al viento.

8. Que son aguas someras:

A: Aguas poco profundas

B: Aguas de elevada profundidad

C: Aguas contaminadas

D: Aguas de profundidad media

9. ¿Cómo debe realizarse la maniobra de Boutakow?

A: Metiendo todo el timón a la banda de caída del náufrago, y cuando se hayan caído 70°, cambiar el timón a la banda contraria hasta tener el rumbo opuesto al inicial.

B: Metiendo todo el timón a la banda contraria de caída del náufrago, y cuando haya girado 70°, cambiar el timón a la banda contraria hasta encontrar el náufrago por la proa.

C: Metiendo el todo timón a la banda de caída del náufrago, y cuando haya caído 270°, el náufrago aparecerá por la proa.

D: Parando máquinas y ciabogando a la banda de caída del náufrago, hasta que aparezca por la proa.

10. En caso de hipotermia una de las medidas que tomaremos será:

A: Intentar dar calor mediante frotamientos o sacudidas al paciente.

B: Evitar más pérdidas de calor llevándole a un ambiente cálido y sin corrientes de aire.

C: Suministrarle bebidas alcohólicas o café para aumentar la temperatura de su organismo.

D: Utilizar técnicas de calentamiento agresivas para que entre en calor en el menor tiempo posible.

11. En el ámbito marino competencia de la Comunidad Autónoma de las Islas Baleares, en referencia con la Posidonia oceánica, seleccione la respuesta correcta.

A: Si existen praderas de Posidonia oceánica cercanas al punto de fondeo, queda prohibido que la cadena pueda afectarlas.

B: Es bueno para el medio ambiente fondear sobre la posidonia debido a que al arrancar la planta con el ancla y luego caer esta sobre el fondo, se reproduce con mas fuerza.

C: Queda prohibido, con carácter general, el fondeo de embarcaciones sobre Posidonia oceánica.

D: Respuestas A y C correctas

12. Podemos izar la bandera autonómica en puertos nacionales y aguas interiores si no tenemos izada la del Pabellón nacional?

A: Si, son independientes

B: No, solo si tenemos izada la del pabellón nacional

C: Solo si es más grande en tamaño que la del pabellón nacional

D: No, solo se puede izar la bandera de España

13. La marca cardinal Norte, ¿cómo es?

A: Color: negro sobre amarillo. Marca: dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba

B: Color: negro sobre amarillo. Marca: dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo.

C: Color: negro sobre amarillo. Marca: dos conos negros opuestos por su base

D: Color: negro sobre amarillo. Marca: dos conos negros opuestos por sus vértices

14. La marca de tope de una marca especial es:

A: No tiene marca de tope al ser especial

B: Un aspa amarilla

C: Una esfera amarilla

D: Cualquier forma del mismo color que la marca

15. Una marca cardinal del cuadrante sur, si va dotada de luz ésta será:

A: De color amarillo y de destellos.

B: Blanca fija.

C: Blanca centelleante rápida que de 6 centelleos y un destello largo cada diez segundos o 6 centelleos más un destello largo cada 15 segundos.

D: Blanca de centelleos rápidos o centelleante.

16. En la región "A", las marcas laterales de babor, tienen un color:

A: Rojo.

B: Rojo con una franja verde.

C: Verde con una franja roja.

D: Verde.

17. ¿Cuál es la marca de tope de la marca de peligro aislado?:

A: Una esfera roja.

B: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

C: Dos conos superpuestos, opuestos por sus vértices.

D: Dos esferas negras en vertical.

18. Si un buque navega a vela y a motor, se considerará como,

A: Buque de propulsión mecánica

B: Buque de vela

C: Buque con capacidad de maniobra restringida

D: Ninguna es correcta

19. La llamada "luz de remolque", tiene un arco de visibilidad de:

A: 125°

B: 135°

C: 180°

D: 225°

20. ¿Qué ocurrirá si la demora de un buque que se nos aproxima no varía de una manera apreciable?

- A: Nos pasará por babor.
- B: Existirá riesgo de colisión.
- C: Nos pasará por estribor.
- D: No habrá peligro.

21. Si de noche observamos una embarcación que exhibe dos topes, luces de costado y alcance y una luz todo horizonte de color azul, podemos afirmar que...

- A: Ninguna de las respuestas es la correcta.
- B: Es una lancha de práctico.
- C: Es un dragaminas.
- D: Es un pesquero.

22. Si dos embarcaciones a motor se cruzan, variará su rumbo:

- A: La que vea a la otra por el costado de babor.
- B: La de menor desplazamiento.
- C: La que se encuentre a sotavento.
- D: La que vea a la otra por el costado de estribor.

23. Una embarcación de práctico mostrará como luces características:

- A: Dos luces todo horizonte, blanca la superior y roja la inferior.
- B: Una luz verde y una roja todo horizonte.
- C: Dos luces todo horizonte, roja la superior y blanca la inferior.
- D: Dos luces de tope blancas.

24. A efectos del Reglamento Internacional para prevenir los Abordajes en la Mar, un buque dedicado a la pesca es aquel:

- A: Que esté pescando con redes u otros aparejos de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.
- B: Que dispone de una licencia de pesca.
- C: Que pertenece a la lista tercera.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

25. Un buque de propulsión mecánica, en navegación, deberá maniobrar a:

- A: Un buque a vela.
- B: Un buque sin gobierno.

- C: Un buque dedicado a la pesca.
- D: Todas las respuestas son correctas.

26. Un buque que exhibe dos esferas de color negro en línea vertical, identifica a:

- A: Un buque sin gobierno.
- B: Un buque varado.
- C: Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- D: Un buque de prácticos.

27. Un buque de eslora inferior a 7 metros, ¿tiene la obligación de mostrar marcas si está varado?:

- A: Sí, siempre.
- B: Sí, aunque las podrá substituir por una cesta.
- C: Sí, si la Autoridad así lo indica.
- D: No.

MODULO PER

28. La presión lateral de las palas de una hélice dextrógira en marcha atrás:

- A: Hace que la popa caiga a estribor.
- B: Hace que la popa caiga a babor.
- C: Hace que la proa caiga a babor.
- D: No produce efecto alguno a velocidades lentas.

29. ¿Cómo se denomina la velocidad mínima necesaria para que la acción del timón sea efectiva?

- A: De crucero.
- B: De gobierno.
- C: De puerto.
- D: De seguridad.

30. Un incendio de la clase "A" es de:

- A: Líquidos.
- B: Gases.
- C: Sólidos.

D: Eléctricos.

31. Una vez abandonado el buque y estando en la balsa salvavidas que deberá considerarse siempre con respecto a la utilización de las señales pirotécnicas que dispongamos ?

A: Leer antes las instrucciones

B: Su utilización se efectuará siempre por sotavento.

C: Se hará uso de la pirotecnia solo si se nos puede ver.

D: Todas son correctas

32. Que entendemos por socairar el fuego en un incendio abordo?

A: Poner rumbo y velocidad para que el viento aparente sea cero

B: Sofocar el fuego

C: Confinar el fuego, cerrando puertas , portillos, ventiladores,

D: Ninguna es correcta

33. La zona o extensión en la que el viento sopla en la misma dirección e intensidad se conoce con el nombre de:

A: Fetch

B: Persistencia

C: Zona isobárica

D: Ninguna es cierta

34. Decimos que un viento rola cuando:

A: Es un viento favorable.

B: Cambia bruscamente su intensidad.

C: Cambia paulatinamente su dirección.

D: Cambia bruscamente su dirección unos 180°.

35. En un anticiclón, el viento...

A: Se aleja del centro de alta presión

B: Se acerca hacia el centro de alta presión

C: Tiende a ascender

D: Tiende a arreciar

36. La escala de Douglas se refiere a:

- A: La fuerza del viento
- B: La presión atmosférica
- C: La nubosidad
- D: El estado de la mar

37. ¿Cuál es el significado de (9M) en las características del siguiente faro: Gp Oc (2) 6s 11m 9M?

- A: Elevación del faro sobre el nivel del mar 9 metros.
- B: Alcance lumínico del faro 9 millas.
- C: Distancia a que nos encontramos del faro 9 millas.
- D: Distancia del faro a la mar 9 metros

38. ¿Cómo se llama el ángulo formado por el norte magnético y el norte de aguja?

- A: Variación local.
- B: Corrección total.
- C: Desvío.
- D: Deriva.

39. El rumbo cuadrantal S 40° E equivale al circular:

- A: 140°
- B: 220°
- C: 40°
- D: 180°

40. ¿Qué relación existe entre rumbo, demora y marcación?

- A: Que la demora es la suma del rumbo y la marcación.
- B: Que el rumbo es la suma de la demora y la marcación.
- C: No existe relación alguna entre las tres.
- D: Que la marcación es la suma de la demora y el rumbo.

41. ¿Qué ángulo máximo abarca la Longitud?

- A: 90°
- B: 180°
- C: 270°
- D: 360°

42. Navegando al Ra S 74° W se toman simultáneamente marcación del Faro de Isla Tarifa 25° por estribor y marcación del faro de Punta de Cires 97° por babor. La declinación magnética 2° NW, desvío 0° NE. ¿Cuál es nuestra situación?

- A: l=35° 59'8 N L=005° 31'6 W
- B: l=35° 54'4 N L=005° 32'6W
- C: l=35° 54'4 N L=005° 32'0 W
- D: l=35° 54'4 N L=005° 37'0 W

43. Situados en posición l 35° 55' N y L 005° 50' W a HRB 15:45 ponemos rumbo para pasar a 3 millas del faro de Cabo Espartel a una velocidad de 12 nudos. Calcular HRB al tener el faro de Cabo Espartel por el través.

- A: 17:00
- B: 17:15
- C: 16:25
- D: 16:00

44. El buque "Serena" se encuentra a HRB 0915 en la oposición de los faros de Pta Europa- Pta Almina y marca simultáneamente a la luz verde del espigón de Ceuta M= 60° babor, con Ra= 296°, Desvío= 2° NE, y declinación magnética= 2° NE. Una vez situados pone rumbo al NW verdadero con Vb= 5 nudos. tras haber navegado durante una hora y media, cambia rumbo al Ra= 252°, Vb= 3 nudos, desvío= 2,5° NE y declinación magnética= 1,5° NE. Se pide calcular hora HRB en el momento en que esté en la oposición de faros de Isla tarifa- Pta Alcázar, así como distancia al faro de Isla Tarifa.

- A: HRB= 1400 y d= 4 millas.
- B: HRB= 1444 y d= 3,5 millas.
- C: HRB= 1407 y d= 2,8 millas.
- D: HRB= 1342 y d= 4,2 millas.

45. El 2 de junio de 2019, a HRB:1500, con un Desvio de 1,2° NE, situados en la oposición del faro de Cabo Trafalgar y el faro de Punta de Gracia y con una Dv del faro de Barbate de 340°, ponemos rumbo a cabo Espartel. Calcular el Ra y velocidad para llegar a HRB:1700.

- A: 150°, 5,2 nudos
- B: 184°, 10 nudos
- C: 173°, 5,5 nudos
- D: 193°, 6 nudos