



Examen 4 PER BALEARES 2017

PNB

1. El término náutico "mecha" se refiere a:

A: El eje vertical del timón, sobre la cual gira la pala

B: El punto de apoyo inferior del timón.

C: La parte hidrodinámica del timón sobre la que actúan los denominados filetes líquidos.

D: El orificio de drenaje existente en determinados timones.

2. Llamamos guardamancebos a...

A: El cable o cabo que va de proa a popa por ambas bordas sostenido por candeleros

B: A los cabos de respeto, guardados en el pañol de la embarcación.

C: A los candeleros

D: A los obenques

3. Las piezas unidas a las cuadernas que van de babor a estribor y que sostienen las cubiertas se denominan....

A: Pantoques

B: Baos

C: Trancaniles

D: Pinzotes

4. ¿Qué son las amuras?

A: Orificios en la cubierta por donde pasan los palos.

B: Partes curvas de ambos costados que uniéndose en la roda forma la proa.

C: Partes curvas de los costados que convergen hasta el codaste o espejo de popa.

D: Ranuras sobre la batayola, por la que pasan los cabos o cables de amarre.

5. Una de las formas de verificar que el buque no está garreando es:

A: Conectar la alarma de la sonda de forma que si ésta disminuye nos avise.

B: Conectar la alarma de posición del GPS de forma que si hay un cambio de posición nos avise.

C: Tomar varias marcaciones a tierra

D: Todas son correctas

6. Cuando vayamos a fondear tendremos en cuenta...

A: Que el fondo no tenga mucha pendiente.

B: Que no sea fondo rocoso.

C: Que tengamos suficiente espacio para bornear.

D: Todas son correctas

7. Qué concepto se define como la distancia o el tiempo que puede navegar una embarcación sin abastecerse de combustible?

A: Velocidad.

B: Autonomía.

C: Capacidad.
D: Fetch.

8. El método de Boutakow consiste en:

- A: Meter el timón a la banda de caída, hasta que la proa haya caído unos 70°, luego cambiar la caña a la otra banda hasta navegar al rumbo opuesto al inicial.
- B: Meter todo el timón a la banda de caída del náufrago, hasta caer unos 270°.
- C: Remolcar un cabo largo con un salvavidas y pasar por barlovento del náufrago.
- D: Dar máquina atrás para parar la arrancada y retroceder.

9. ¿Qué tecla del G.P.S. permite almacenar la posición del náufrago en forma de "way point"?

- A: M.O.B.
- B: WP
- C: No hay tal tecla.
- D: D.P.

10. El ancla de capa es:

- A: Un ancla de mayor tamaño y agarre, provista de una cadena o cabo de gran longitud y que se utiliza para fondear en caso de mal tiempo.
- B: Un tipo de ancla diseñada específicamente para fondear en fondos de limo.
- C: Un saco de lona de forma troncocónica con un aro de refuerzo que se utiliza para frenar la embarcación dando la proa o la popa a la mar y evitar que la embarcación se atraviese.
- D: Un ancla pequeña y manejable utilizada para fondear con buen tiempo y por cortos periodos de tiempo.

11. Si recibimos una información de la fuente que sea, de que hay personas siniestradas en la mar en la zona en que nos encontramos, cual o cuales acciones deberemos emprender:

- A: Acudir a toda máquina o velocidad factible en su auxilio
- B: Informar a las mismas o a las autoridades de búsqueda y salvamento de que estas acudiendo en su auxilio
- C: Mantener escucha constante y permanente en canal 16 VHF
- D: Todas las acciones descritas deberían emprenderse.

12. Podemos izar la bandera autonómica en puertos nacionales y aguas interiores si no tenemos izada la del pabellón nacional?

- A: Si, son independientes
- B: No, solo si tenemos izada la del pabellón nacional
- C: Solo si es más grande en tamaño que la del pabellón nacional
- D: No, solo se puede izar la bandera de España

13. Si navegando de día observamos una boya cónica, roja en su franja central y verde en su parte inferior y superior diremos que:

- A: El canal principal se halla a Babor en el sentido convencional de balizamiento
- B: El canal principal se halla a Estribor en el sentido convencional de balizamiento
- C: A y D son correctas

D: Tenemos que dejarla por nuestro costado de Estribor para entrar en el canal principal

14. Que marcas se utilizan para indicar las zonas reservadas al recreo o los límites de un área de fondeo?

- A: Marcas de Peligros aislados
- B: Marcas Especiales
- C: Marcas de Peligros Nuevos
- D: Marcas Cardinales

15. Que marca de tope lleva la boya que identifica a un naufragio reciente que aun no figura en las publicaciones náuticas?

- A: Una cruz amarilla
- B: Un aspa amarilla
- C: Un cono azul
- D: Un cilindro amarillo

16. Navegando proa al norte, observamos una marca cardinal "este" situada por nuestra amura de babor. Esto nos indica que...:

- A: Se debe caer a babor.
- B: Se debe dejar la marca por el costado de babor.
- C: Se dejará la marca por estribor.
- D: Al llegar a ella, pondremos rumbo Este.

17. La marca de tope de la boya del sistema lateral (Región A) que indica canal principal a estribor es...

- A: Un cono verde con el vértice hacia arriba
- B: Un cilindro verde
- C: Un cilindro rojo
- D: Un cono rojo con el vértice hacia arriba

18. ¿Cómo deben de actuar los buques de propulsión mecánica que se hallen en situación de vuelta encontrada?:

- A: Ambos buques deben de caer a estribor, dejando al otro por el costado de babor.
- B: Siempre maniobrará el de menor eslora.
- C: Siempre maniobrará el de mayor eslora.
- D: Ambos buques deben de caer a babor, dejando al otro por el costado de estribor.

19. Navegando de noche, observamos dos luces en la misma vertical, roja sobre verde y más baja otra blanca, se trata de:

- A: Un velero visto por su proa.
- B: No existe esta combinación de luces.
- C: Una embarcación a motor de menos de 12 metros de eslora.
- D: Un velero al que estamos alcanzando.

20. Un buque dedicado a la pesca, se mantendrá apartado de la derrota de:

- A: Un portaviones lanzando aeronaves.
- B: Un buque sin gobierno.

- C: Un remolcador con remolque que restringe su maniobrabilidad.
- D: Todas las respuestas son correctas.

21. ¿Si navegamos en una embarcación de propulsión mecánica en zona muy congestionada en cuanto a tráfico marítimo se refiere, y estamos alcanzando a otra embarcación de propulsión mecánica, porque banda sería más conveniente adelantarla?

- A: Por su costado de estribor dejándola a nuestro babor.
- B: Por su costado de babor, dejándola a nuestro estribor.
- C: Aunque el reglamento no tipifique nada al respecto, deberíamos valorar las opciones posibles y elegir la más segura.
- D: No se puede adelantar en zonas de congestión de tráfico.

22. Si cerrados en niebla oímos un repique de campana de cinco segundos de duración a intervalos de un minuto, ¿qué buque los emite?

- A: Un buque fondeado de eslora igual o superior a 100 metros.
- B: De pesca de arrastre con dispositivos extendidos menos de 150 metros.
- C: Sin gobierno.
- D: Fondeado de eslora inferior a 100 metros.

23. ¿Quién deberá maniobrar en una situación de cruce entre un buque de vela y uno de propulsión mecánica?

- A: El que tiene el costado de estribor ocupado.
- B: El de propulsión mecánica.
- C: El que recibe el viento por babor.
- D: El de menor eslora.

24. Si un buque que se encuentra a la vista y a 500 metros del nuestro emite una señal fónica consistente en tres pitadas cortas, nos quiere indicar que:

- A: Tiene dudas con respecto a nuestra maniobra.
- B: Está dando atrás a la máquina.
- C: Pretende alcanzarnos.
- D: Tiene el práctico a bordo.

25. Si de noche vemos una luz verde sobre una blanca y a una altura inferior otra blanca, de que se trata:

- A: De un velero visto por la popa.
- B: De una embarcación de menos de 12 metros de eslora.
- C: De un pesquero de arrastre visto por la popa.
- D: De un buque restringido por su calado.

26. ¿Qué buque debe separarse de la derrota del otro, cuando ambos navegan a vela recibiendo el viento por distintas bandas y sus derrotas se cruzan con peligro de abordaje?

- A: El que recibe el viento por la banda de estribor.
- B: El que recibe el viento por la banda de babor.
- C: El que está más a barlovento.
- D: El que ve al otro por la banda de babor.

27. Si un buque navega a vela y a motor, se considerará como,

- A: Buque de propulsión mecánica
- B: Buque de vela
- C: Buque con capacidad de maniobra restringida
- D: Ninguna es correcta

PER

28. Al amarrar a una boya como deberíamos hacerlo?

- A: Hacer firme a la argolla de la boya mediante un as de guía.
- B: Hacer firme a la argolla u ojo de la boya mediante una vuelta de rezón.
- C: Pasar nuestro cabo de amarre por el ojo o argolla de la boya quedando amarrados por seno.
- D: Hacer firme a la argolla de la boya mediante un ahorcaperros

29. Para completar una caída de la embarcación en el menor tiempo posible que acción deberemos tomar ?

- A: Todo el timón a la banda y velocidad media.
- B: Todo el timón a la banda y máxima velocidad
- C: Todo el timón a la banda y mínima velocidad
- D: Ninguna es correcta.

30. Según tipifica la UNE los incendios clase F se refieren a:

- A: Gases
- B: Líquidos inflamables
- C: Metales
- D: Aceites/grasas vegetales o animales

31. Un incendio con gasoil ardiendo es de clase:

- A: A
- B: B
- C: C
- D: F

32. Si se produce un incendio en aparatos electrónicos, deberemos:

- A: Utilizar un extintor de CO2.
- B: Apagarlo con agua dulce.
- C: Utilizar un extintor de espuma.
- D: Apagarlo con agua salada.

33. ¿Qué parámetro del viento nos indica el catavientos?

- A: La persistencia
- B: La dirección
- C: La intensidad
- D: El fetch

34. El viento observado a bordo navegando a cierto rumbo y velocidad es:

- A: El real.
- B: El aparente.
- C: El provocado por el rumbo del buque.
- D: Sólo hay un tipo de viento.

35. A mayor Fetch

A: Mayor altura del oleaje

B: Menor altura del oleaje

C: Mayor altura significativa o significativa de ola

D: A y C son ciertas

36. ¿Que son los terrales?:

A: Brisas nocturnas que soplan desde tierra hacia el mar

B: Vientos racheados de la costa

C: Vientos portantes

D: Brisas diurnas que soplan de mar a tierra

37. Si en la carta la declinación magnética es $2^{\circ} 50' W$ para el año 2005, con un decremento anual de $7'E$, ¿cuál será la dm para el año 2017?

A: $1^{\circ} 50' E$

B: $1^{\circ} 33' W$

C: $1^{\circ} 26' W$

D: $1^{\circ} 55' E$

38. Para que dos líneas de posición sean fiables, indicar la respuesta errónea,

A: Deben formar un ángulo lo más próximo a 180°

B: Deben formar un ángulo lo más próximo a los 90° .

C: Mejor 2 líneas de posición simultáneas a no simultáneas.

D: Los puntos de donde se toman deben ser claramente reconocibles.

39. Las balizas se diferencian de los faros en que, (señalar la respuesta correcta):

A: Pueden tener marcas de tope.

B: Pueden no incorporar una señal luminosa.

C: Si no están equipadas con luz, se denominan balizas ciegas.

D: Todas son ciertas

40. Como se define una luz "isofase".

A: Luz en la que los grupos de un número dado de ocultaciones, se suceden regularmente

B: Luz que aparece continua y uniforme.

C: Luz en la que las duraciones de luz y de oscuridad son claramente iguales

D: Luz que muestra colores distintamente alternativamente

41. Los diversos aspectos que toma la luz durante un periodo se denominan....

A: Fases

B: Alcances

C: Sectores

D: Frecuencias

42. A que rumbo verdadero debemos navegar para pasar a 3 millas de la luz del faro de Cabo Espartel si nos encontramos al sur verdadero de la Luz del faro de Punta Paloma y en la demora verdadera de la luz del faro de Punta tarifa $Dv= 070^\circ$?

- A: $Rv= 238$
- B: $Rv= 235^\circ$
- C: $Rv= 232^\circ$
- D: $Rv= 230^\circ$

43. Que situación tendremos si navegando al $Ra = 250$, con un desvío de $6^\circ (+)$, observamos simultáneamente marcación del faro de Isla Tarifa 13° Er y marcación del faro de Punta Cires = 55° Br ?

- A: $l = 36^\circ 00,5' N L= 005^\circ 26,3' W$
- B: $l = 36^\circ 05' N L= 005^\circ 27,3' W$
- C: $l = 36^\circ 05' N L= 005^\circ 25,5' W$
- D: $l = 36^\circ 00' N L= 005^\circ 25,0' W$

44. ¿A que hora llegaremos a la entrada del puerto de Ceuta, si navegamos a una velocidad de 10 nudos y a las 11,30h nos situamos en la oposición de los faros de Pta Carnero y Pta Europa, a una distancia de 1,5 millas de esta última?

- A: 12:30h
- B: 12:45h
- C: 12:55h
- D: 13:00h

45. Un buque que se encuentra al norte del paralelo 36° y navega al $Ra= N 55^\circ W$, $dm= 2^\circ$ NW desvío= 3° NW, al encontrarse en la isobática de 100 metros se sitúa marcando simultáneamente el F° de Cabo Trafalgar $M= 80^\circ$ por Estribor. Si desde la situación obtenida da rumbo para pasar a 7 millas del F° de Cabo Roche, ¿Cual será el Ra al que tendrá que navegar si una vez a Rumbo la Ct del compás es 5° NW?

- A: $Ra= 334^\circ$
- B: $Ra= 330^\circ$
- C: $Ra= 320^\circ$
- D: $Ra= 340^\circ$