



EXAMEN 39 BALEARES 2019

PNB

1. Se define carena como...

- A: Zona de proa de una embarcación.
- B: Parte del casco que sobresale del agua.
- C: Obra muerta de la embarcación.
- D: Parte del casco sumergida en el agua.

2. Se denomina Barbotén a :

- A: La corona con muescas en las que encajan los eslabones de la cadena del ancla
- B: La prolongación de la quilla hacia proa.
- C: El refuerzo longitudinal también denominado "trancanil".
- D: El tubo situado en cubierta para renovar el aire de un compartimiento.

3. Que dispositivo nos mide el ángulo de escora de una embarcación?

- A: El barógrafo
- B: El acelerómetro
- C: El clinómetro
- D: El psicómetro

4. Se define rezón o grampín al:

- A: Bolardo de grandes dimensiones situado a proa en algunas embarcaciones.
- B: Ancla pequeña de 4 brazos.
- C: Ancla grande de dos brazos.
- D: Ancla con cepo debajo de la cruz.

5. La pieza a la que se dan vueltas y se fijan los cabos de amarre, formada por dos columnas de metal ensanchadas por arriba en forma de hongo, y fuertemente empernada a cubierta, se denomina:

- A: Bitá.

B: Candelero.

C: Cornamusa.

D: Guía.

6. Se define tenedero como,

A: Giro del barco cuando se encuentra fondeado

B: Lugar más o menos apropiado para fondear

C: Operación de sujetar el ancla al fondo

D: Sondador de mano.

7. ¿Qué debe hacer la persona que vaya al timón nada más recibirse el aviso de hombre al agua?

A: No importa lo que haga con el timón, lo que debe hacer es parar el motor.

B: Mantener el timón a la vía y dar marcha atrás.

C: Meter el timón a la banda contraria por la que cayó el náufrago.

D: Meter el timón a la misma banda por la que cayó el náufrago.

8. En la maniobra de remolque, la posición más favorable para lanzar la guía o cabo de remolque por parte del remolcador es,

A: Colocarse a proa de la embarcación remolcada.

B: Colocarse a sotavento del remolcado.

C: Colocarse a barlovento del remolcado.

D: Colocarse a popa del remolcado.

9. El extintor de CO₂ actúa principalmente por:

A: Sofocamiento

B: Acción sobre las reacciones en cadena de la combustión.

C: Calentamiento

D: Dispersión

10. Los tejos y los zaguales son elementos de seguridad que encontraremos en,

A: Las balsas salvavidas

B: Los chalecos salvavidas

C: Los arneses y líneas de vida

D: Ninguna de las respuestas dadas es correcta

11. De conformidad con la regla 33.1 del capítulo V del SOLAS, el capitán de una embarcación, que estando en la mar, reciba una señal que le indique que hay personas en peligro en el mar actuará del modo siguiente,

A: Solo está obligado a acudir en su auxilio si está en condiciones de prestar ayuda.

B: En caso de no poder prestar auxilio, o si dadas las circunstancias especiales del caso el capitán estima que es irrazonable o innecesario hacerlo, lo comunicará al servicio de búsqueda y salvamento pertinente.

C: Acuda o no acuda en su auxilio, lo comunicará siempre al servicio de búsqueda y salvamento pertinente.

D: Todas son correctas

12. Podemos izar la bandera autonómica en puertos nacionales y aguas interiores si no tenemos izada la del Pabellón nacional?

A: Si, son independientes

B: No, solo si tenemos izada la del pabellón nacional

C: Solo si es más grande en tamaño que la del pabellón nacional

D: No, solo se puede izar la bandera de España

13. Si navegando al rumbo verdadero 300° vemos por la proa una baliza con dos conos negros con el vértice hacia abajo, debemos:

A: Caer a estribor, puesto que se trata de una marca cardinal Este.

B: Caer a babor, puesto que se trata de una marca cardinal Sur.

C: Seguir a rumbo, puesto que se trata de una marca de aguas navegables.

D: Este tipo de señal no existe.

14. Entrando en un puerto, en el sentido convencional de balizamiento, la marca lateral de color rojo en zona de balizamiento A nos quedará por el costado de,

A: Babor

B: Estribor

C: Es aleatorio

D: Ninguna es correcta

15. ¿Cuál es la marca de tope de un peligro aislado?:

- A: Una esfera roja
- B: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba
- C: Dos esferas negras superpuestas
- D: Dos conos opuestos por sus vértices

16. En las dos regiones internacionales de Balizamiento, ¿qué tipos de marcas son distintas?:

- A: Las marcas especiales.
- B: Las marcas laterales.
- C: Las marcas de aguas navegables.
- D: Las marcas de peligros nuevos.

17. Si de noche divisamos la luz roja de una baliza que emite 4 destellos cada ocho segundos, ¿cómo deberá ser su marca de tope?

- A: Un cono con el vértice hacia arriba
- B: Un cono con el vértice hacia abajo
- C: Una esfera
- D: Un cilindro

18. ¿Para evitar un abordaje, como deberemos maniobrar?

- A: Con pequeños cambios de rumbo y/o velocidad
- B: Con mucha velocidad
- C: Con todo el timón a estribor y máquina parada y/o dando atrás.
- D: Con cambios de rumbo y/o velocidad apreciables y con la debida antelación

19. Un buque de vela, en navegación, se mantendrá apartado de la derrota de un buque:

- A: De pesca que esté faenando
- B: De propulsión mecánica sin gobierno
- C: Con capacidad de maniobra restringida
- D: Todas las respuestas son correctas

20. Cuando abriguemos dudas sobre si estamos alcanzando o no a otro buque ¿cómo deberemos actuar según el RIPA?

- A: Nos mantendremos apartado de la derrota del buque alcanzado.
- B: Pararemos máquina inmediatamente.

C: Caeremos solo a Estribor.

D: Caeremos solo a Babor

21. De acuerdo con la regla 17 del RIPA, cuando por cualquier causa, observamos que el buque a quien le corresponde maniobrar no lo hace y nos encontramos tan próximos el uno a otro, que por la sola maniobra de buque que cede el paso no podríamos evitar el abordaje ¿Cómo actuaremos?

A: Ejecutaremos la maniobra que mejor podamos que pueda ayudar a evitar el abordaje

B: Caeremos todo a Babor.

C: Caeremos todo a Estribor

D: Daremos atrás toda.

22. Entre dos buques que navegan a vela y se aproximan el uno al otro con riesgo de abordaje recibiendo ambos el viento por la misma banda, ¿cuál de ellos se mantendrá apartado de la derrota del otro?

A: El que esté a barlovento se mantendrá apartado.

B: El que esté a sotavento se mantendrá apartado.

C: El de mayor eslora deberá maniobrar

D: El de menor eslora deberá maniobrar

23. Cuando dos buques de vela que se encuentren a la vista se aproximen uno al otro con riesgo de abordaje, y cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por estribor..

A: Se mantendrá apartado de la derrota del otro.

B: Mantendrá su rumbo y velocidad

C: Se trata de un caso de "vuelta encontrada", en el que cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.

D: No está previsto este caso, por lo que ambos buques ejercerán la máxima precaución.

24. ¿Que señal deberemos hacer si navegamos con un buque de vela y, cayendo a babor, maniobramos a un buque de pesca que se encuentra a la vista?

A: Una pitada corta

B: Dos pitadas cortas

C: Tres pitadas cortas

D: Ninguna

25. ¿Qué ocurrirá si la demora de un buque que se nos aproxima no varía de una manera apreciable?

A: Nos pasará por estribor.

B: No habrá peligro.

C: Nos pasará por babor.

D: Existirá riesgo de colisión.

26. La luz de tope tiene un arco de luz de:

A: 225°.

B: 112,5°.

C: 215°.

D: 230°.

27. Cuando se tiene a otro barco a la vista y se escuchan dos pitadas cortas indica que:

A: Está dando atrás.

B: Va a caer a babor.

C: Va a caer a estribor.

D: Que nos apartemos de su derrota

MODULO PER

28. ¿Qué es hacer firme un cabo?

A: Fijar un cabo, impidiéndole todo movimiento.

B: Tirar de un cabo de forma manual

C: Tirar de un cabo por medio de una maquinilla

D: Poner tensión en un cabo

29. La velocidad de gobierno es:

A: La velocidad que da el motor de un barco.

B: La velocidad máxima que tiene el barco con buen tiempo.

C: La velocidad mínima a la que el barco puede gobernar.

D: La velocidad resultante de la curva de evolución.

30. Teniendo a bordo una persona con una hemorragia externa, ¿cómo se actuará?

A: Se le colocará tumbado boca hacia arriba elevando, a poder ser, la zona sangrante por encima del corazón.

B: Se tatará y presionará la herida para intentar detener la hemorragia.

C: Se le dará algún analgésico.

D: A y B son correctas

31. Si se produce un incendio en aparatos electrónicos, deberemos:

A: Utilizar un extintor de CO₂.

B: Utilizar un extintor de espuma.

C: Apagarlo con agua dulce.

D: Apagarlo con agua salada.

32. En caso de proceder al abandono de nuestra embarcación, ¿cuándo y cómo se deberá emplear una señal fumígena?

A: De día, lanzándola a la mar por sotavento.

B: De día, lanzándola a la mar por barlovento.

C: De noche, lanzándola a la mar por sotavento.

D: De noche, lanzándola a la mar por barlovento.

33. Estando en navegación con arrancada, la intensidad del viento aparente puede ser cero si el viento real:

A: Viene de proa y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.

B: Viene de popa y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.

C: Viene de proa y su intensidad es el doble que la velocidad de la embarcación.

D: Viene de popa y su intensidad es el doble que la velocidad de la embarcación.

34. En los anticiclones en el hemisferio norte el viento circula:

A: Por el exterior de las isobaras.

B: Paralelo a las isobaras, en el mismo sentido de las agujas del reloj y con una componente hacia el exterior del anticiclón.

C: Perpendicularmente a las isobaras y hacia el exterior del conjunto.

D: Paralelo a las isobaras, en el sentido contrario a las agujas del reloj con una componente hacia el centro de altas presiones.

35. Un viento refresca cuando:

A: Aumenta su intensidad.

B: Disminuye de intensidad.

C: Disminuye de temperatura.

D: Disminuye su temperatura y aumenta su humedad relativa.

36. ¿Qué tendencia expresa una bajada lenta y suave del barómetro (variación de la presión en una hora inferior a 1,3 mb)?

A: Una tendencia al empeoramiento

B: Una tendencia a la mejoría pero con vientos fuertes

C: Una tendencia al empeoramiento pero con vientos fuertes, precipitaciones y riesgo de temporal.

D: Una tendencia a la mejoría

37. Los diversos aspectos que toma la luz durante un periodo se denominan....

A: Frecuencias

B: Sectores

C: Alcances

D: Fases

38. El meridiano origen de las longitudes se denomina..

A: De lugar

B: De Paris

C: Cero

D: Ciento ochenta

39. ¿En qué parte de las cartas náuticas de proyección mercator se encuentran las escalas de latitudes?

A: En la superior y en la inferior

B: A la derecha y a la izquierda

C: A la superior y a la izquierda

D: En la inferior y a la derecha

40. Al observar el ángulo que forma la línea proa-popa con la visual a un objeto se obtiene...

A: La demora

B: El rumbo

C: La marcación

D: El acimut

41. ¿Cómo se llama el ángulo formado por la dirección del Norte verdadero y el Norte magnético?

A: Corrección total.

B: Compensación.

C: Declinación magnética.

D: Desvío.

42. Al ser Hrb=1800, encontrándonos al NW/v. y a 4 mill. de distancia de Cabo Espartel, damos rumbo para pasar a 2,5 millas de Pta. Cires , Variación = $2^{\circ}(-)$, Desvío = $2^{\circ}(-)$, Vb = 11 nudos.
¿A qué hora estaremos al través de Pta. Cires y Ra a dar ?

A: Hrb = 19:56h Ra= 070°

B: Hrb = 20:15h Ra= 079°

C: Hrb = 20:00h Ra= 082°

D: Hrb = 21:12h Ra= 070°

43. A Hrb=07:24, navegando al Rv= 257° a una velocidad de 7 nudos, se observa el faro de Pta Carnero con una marcación de 35° Er y el Faro de Pta Almina por el través de Babor. Situados, damos Rumbo para pasar a 3 millas al SE/v del F° de Isla Tarifa. Calcular la hora en que se estará a 3 millas al Sureste del faro de I. Tarifa.

A: Hrb = 09:03

B: Hrb = 09:48

C: Hrb = 09:30

D: Hrb = 09:14

44. Un buque que navega al Ra = $S70^{\circ}E$ (dm = $2^{\circ}NW$, desvío= $2^{\circ}NW$), marca simultáneamente el faro de Pta Cires 9° por estribor y el faro de punta Alcázar 78° por estribor. Desde la situación obtenida, ¿a qué distancia se encuentra el faro de Punta Carnero?

A: 7,5 millas

B: 9,1 millas

C: 10,5 millas

D: 12 millas

45. Un buque que se encuentra al norte del paralelo 36° y navega al $Ra = N 55^\circ W$, $dm = 2^\circ NW$ desvío $= 3^\circ NW$, al encontrarse en la isobática de 100 metros se sitúa marcando simultáneamente el F° de Cabo Trafalgar $M = 80^\circ$ por Estribor. Si desde la situación obtenida da rumbo para pasar a 7 millas del F° de Cabo Roche, ¿Cuál será el Ra al que tendrá que navegar si una vez a Rumbo la Ct del compás es $5^\circ NW$?

A: $Ra = 334^\circ$

B: $Ra = 328^\circ$

C: $Ra = 320^\circ$

D: $Ra = 340^\circ$