



## EXAMEN 37 BALEARES 2019

### PNB

1. Cuando el ancla zarpa del fondo y queda colgada de la cadena, ¿Se dice que está...?

A: Clara y libre.

B: Encepada.

C: A la pendura.

D: Al paio.

2. ¿Qué elementos forman parte de una hélice?

A: Núcleo, palas y capacete.

B: Palas, núcleo y mecha.

C: Mecha, Limeras y palas

D: Caña, núcleo y palas.

3. ¿Cuál es la función de un manguerote de ventilación?

A: Introducir aire fresco en el interior de la embarcación.

B: Baldear la cubierta de forma más eficaz.

C: Impedir la entrada de agua por la cubierta de la embarcación.

D: Permitir la comunicación entre tripulantes de cubierta y el interior de la embarcación

4. ¿Cuándo decimos que el ancla está clara y libre?

A: Cuando aflora a la superficie sin elementos extraños ( fango, algas, cabos, etc)

B: Una vez que zarpó del fondo, ya lo podemos anunciar.

C: Cuando estando fondeados observamos que la cadena llama a filo de roda.

D: Cuando está encepada.

5. ¿Cuál es la mayor utilidad de un as de guía?

A: Reemplazar a una gaza en cualquier tipo de cabo.

B: Unir dos cabos de la misma mena.

C: Acortar provisionalmente un cabo

D: Unir dos chicotes

6. ¿Qué sistemas o métodos podemos utilizar para detectar si estamos garreando?

A: Marcamos una alarma de sonda en el profundímetro/sonda de a bordo.

B: Obteniendo dos demoras simultáneas y marcando las posiciones obtenidas en la carta.

C: Observando la posición GPS.

D: Todas son correctas.

7. Si a causa de un temporal no es posible mantener el buen rumbo y decidimos correr el temporal:

A: Daremos la aleta o popa a la mar.

B: Nos pondremos al paio.

C: Arriaremos todo el aparejo.

D: Daremos la proa o amura al viento.

8. Si en una embarcación, estando en navegación y con arrancada, metemos el timón todo a una banda, provocando dicha acción una fuerte escora de la que tarda en recuperar su posición inicial (periodo de balance elevado), con respecto a la estabilidad de la embarcación diremos que...

A: Es elevada.

B: Es más bien baja.

C: Posee un equilibrio indiferente.

D: Posee estabilidad negativa.

9. En la respiración cardiopulmonar, la combinación del boca a boca y masaje cardíaco debe ser:

A: 1 respiración boca a boca, 2 masajes cardíacos

B: 5 respiraciones boca a boca, 1 masaje cardíaco

C: 2 respiraciones boca a boca, 30 masajes cardíacos

D: 2 respiraciones boca a boca, 15 masajes cardíacos

10. ¿Cuál de los siguientes materiales pirotécnicos es de uso diurno únicamente?

A: Bengalas de mano

- B: Cohetes con luz roja y paracaídas
- C: Señales fumígenas flotantes
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

11. Si navegando a más 4 millas de la costa queremos descargar las aguas sucias desmenuzadas y desinfectadas al mar, nuestra velocidad deberá ser superior a....

- A: 3 nudos.
- B: 4 nudos.
- C: 5 nudos.
- D: 6 nudos.

12. El convenio MARPOL:

- A: Trata sobre la contaminación ocasionada por hidrocarburos, productos químicos, basuras y aguas sucias, generada por los buques.
- B: Regula el balizamiento en las zonas costeras.
- C: Es una orden que regula la pesca deportiva desde la embarcación.
- D: Trata sobre el reglamento internacional para prevenir los abordajes en la mar.

13. Si se observa por la proa una marca de espeque negro sobre amarillo y dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba indica que se deberá pasar por su:

- A: Norte
- B: Este
- C: Sur
- D: Oeste

14. Una marca de espeque roja con una ancha franja horizontal verde indica (Región A):

- A: Canal principal a Estribor
- B: Canal principal a Babor
- C: Un peligro a Babor
- D: No navegar hacia Estribor.

15. ¿Cuál es la marca de tope, si tiene, en las marcas laterales de estribor en la región A ? :

- A: Un cono verde con el vértice hacia arriba.

B: Un cilindro verde.

C: Un cono verde con el vértice hacia abajo.

D: Un cilindro rojo.

16. ¿De qué color es y qué forma tiene la marca de tope de la boya del sistema lateral región "A" que debemos dejar por el costado de babor al salir de puerto?

A: Verde cilíndrica

B: Verde cónica

C: Roja cónica

D: Roja cilíndrica

17. Si de noche divisamos la luz roja de una baliza que emite 4 destellos cada ocho segundos, ¿cómo deberá ser su marca de tope?

A: Un cono con el vértice hacia arriba

B: Un cono con el vértice hacia abajo

C: Una esfera

D: Un cilindro

18. Navegando en una embarcación de recreo a motor se observa un mercante por el costado de estribor a rumbo de colisión, ¿a quién le corresponde maniobrar?

A: En primera instancia ambos deberán maniobrar.

B: Le corresponde maniobrar a la embarcación de recreo

C: Le corresponde maniobrar al buque mercante.

D: La embarcación de recreo caerá a estribor y el mercante a babor.

19. Un buque de pesca alcanza a un buque de vela con riesgo de abordaje. ¿Cuál de ellos deberá maniobrar?

A: El de vela por ir delante.

B: El de pesca por alcanzar al otro.

C: El que esté por barlovento.

D: El de menor eslora, según el reglamento.

20. Se dice que dos buques están en situación "de vuelta encontrada" cuando:

A: Navegan a rumbos iguales o casi iguales.

B: Uno de ellos ve al otro por su popa, o casi por su popa.

C: Uno de ellos vea al otro por su costado de estribor.

D: Navegan a rumbos opuestos o casi opuestos.

21. Un buque sin gobierno mostrará como marcas de día,

A: Tres esferas negras.

B: Un cilindro negro.

C: Dos esferas negras.

D: Un bicono negro.

22. Tres pitadas o señales luminosas cortas significan:

A: Estoy dando atrás.

B: Tengo avería.

C: Caigo a babor.

D: Caigo a estribor.

23. Si navegando en una embarcación a motor dotada de radar, entramos en zona de visibilidad reducida, que acciones deberíamos efectuar de acuerdo al reglamento :

A: Moderar la velocidad, según la condiciones y circunstancias de la zona en que nos encontremos y efectuar las señales fónicas reglamentarias.

B: Poner inmediatamente el radar en funcionamiento y reforzar el servicio de vigilancia.

C: Incrementar la velocidad para librar cuanto antes la zona de visibilidad reducida.

D: A y B son correctas

24. Si de noche se observa una luz roja sobre otra blanca todo horizonte y dos luces de costado una roja y otra verde, se trata de:

A: Un buque de práctico

B: Un buque pesquero no de arrastre visto de proa.

C: Un buque de pesca de arrastre visto de proa

D: Un buque pesquero de arrastre visto de popa.

25. Una embarcación de práctico, de noche, en navegación, efectuando servicios de practicaje exhibirá:

A: Dos luces todo horizonte en línea vertical, blanca la superior y roja la inferior.

B: Dos luces todo horizonte en línea vertical, blanca la superior y roja la inferior además de las luces de costado y alcance.

C: Dos luces todo horizonte en línea vertical, roja la superior y blanca la inferior además de las luces de costado y alcance.

D: Dos luces todo horizonte en línea vertical, verde la superior y roja la inferior además de las luces de costado y alcance.

26. ¿Qué marca exhibirá un buque de propulsión mecánica restringido por su calado navegando de día?

A: Un cilindro.

B: Un cono con el vértice hacia arriba.

C: Un cono con el vértice hacia abajo.

D: Una marca bicónica en el lugar más visible.

27. ¿Qué luces deberá exhibir una nave de vuelo rasante cuando aterrice, despegue o vuele cerca de la superficie?

A: Las correspondientes a la navegación aérea.

B: Dos luces centellantes todo horizonte de gran intensidad de color rojo.

C: Las correspondientes a las de un aerodeslizador cuando opere en la condición con desplazamiento.

D: Las luces de tope , costado , alcance junto a una luz roja centellante todo horizonte de gran intensidad.

## MODULO PER

28. Al amarrar a una boya como deberíamos hacerlo?

A: Pasar nuestro cabo de amarre por el ojo o argolla de la boya quedando amarrados por seno.

B: Hacer firme a la argolla u ojo de la boya mediante una vuelta de rezón.

C: Hacer firme a la argolla de la boya mediante un ahorcaperros

D: Hacer firme a la argolla de la boya mediante un as de guía.

29. Al atracar en punta a un pantalán con viento de tierra (viento de proa), ¿ qué cabo deberemos hacer firme primero?

A: Los largos de proa.

B: Es indiferente

C: La codera o muerto de popa.

D: Depende del paso de la hélice de la embarcación.

30. ¿Navegando como podremos contactar directamente con el servicio radio-médico español?

A: Vía satélite y telefonía móvil automática contactando con el CRME tel : 91-3103475

B: A través del servicio marítimo de telefonía en España (radiotelefonía) llamando al CRME tel: 91-3103475

C: Llamando al 080 o al 085.

D: A y B son correctas

31. En el tratamiento a efectuar ante una quemadura de segundo o tercer grado, ¿cuál es la primera acción a tomar?:

A: Enfriar inmediatamente la quemadura con agua o suero

B: Desbridar las ampollas producidas y retirar todo el tejido desvitalizado

C: Aplicar inmediatamente un vendaje sobre la zona afectada.

D: Calentar la zona afectada

32. Según tipifica la UNE los incendios clase F se refieren a:

A: Gases

B: Líquidos inflamables

C: Metales

D: Aceites/grasas vegetales o animales

33. ¿Cuándo hablamos de altas presiones o anticiclones?.

A: Áreas en que la presión atmosférica es superior a los 1013 mb

B: Áreas en que la presión atmosférica es superior a los 1013 hPa

C: Áreas en que la presión atmosférica es superior a los 760 mmHg

D: Todas son correctas

34. En un anticiclón, el viento...

A: Se aleja del centro de alta presión

B: Se acerca hacia el centro de alta presión

C: Tiende a ascender

D: Tiende a arreciar

35. La escala de Douglas se refiere a:

- A: La fuerza del viento
- B: La presión atmosférica
- C: La nubosidad
- D: El estado de la mar

36. A las líneas que unen puntos de igual presión en un momento dado se les llama:

- A: Isotermas.
- B: Isóbaras.
- C: Isógonas.
- D: Isócoras.

37. Conociendo el coeficiente de corredera podremos calcular....

- A: La velocidad verdadera del barco, dividiendo la velocidad de corredera por el coeficiente de corredera.
- B: La velocidad de corredera, multiplicando el coeficiente de corredera por la velocidad verdadera del buque.
- C: La velocidad verdadera del barco, multiplicando el coeficiente de corredera por la velocidad de corredera.
- D: La velocidad de la corriente, dividiendo la velocidad de corredera por el coeficiente de corredera.

38. El valor de un minuto de arco de meridiano es

- A: Una milla
- B: Dos millas
- C: Un cable
- D: Un nudo

39. ¿Cuál es el significado de (9M) en las características del siguiente faro: Gp Oc (2) 6s 11m 9M?

- A: Alcance lumínico del faro 9 millas.
- B: Elevación del faro sobre el nivel del mar 9 metros.
- C: Distancia a que nos encontramos del faro 9 millas.



D: Distancia del faro a la mar 9 metros

40. El lugar geométrico de dos puntos que tienen la misma latitud, se denomina,

A: Meridiano del lugar

B: Meridiano de Greenwich

C: Paralelo

D: Ninguna respuesta es correcta

41. ¿Cuál es el concepto de "Marea"?

A: El movimiento oscilatorio del nivel del mar causado por los efectos gravitatorios de la Luna y el Sol sobre los océanos.

B: El movimiento aleatorio e imprevisible de ascenso y descenso de las aguas del mar, producido por la acción del Sol y de la Luna.

C: Movimiento periódico y alternativo de ascenso y descenso de las aguas del mar, generado por la diferencia de densidad del agua marina.

D: Movimiento aleatorio e imprevisible de ascenso y descenso de las aguas del mar, producido por el campo magnético terrestre.

42. A Hrb 11:12 estamos situados en la luz roja del espigón del puerto de Algeciras. Si la velocidad de la embarcación es de 5,2 nudos, el Ra = 143°, el desvío de la aguja 1,5° W y la declinación magnética es la indicada en la carta para el año en curso, calcular la situación de estima a Hrb 14:24

A: l= 35° 56' N L= 005° 12,6' W

B: l= 35° 55' N L= 005° 11,1' W

C: l= 35° 58' N L= 005° 10,0' W

D: l= 35° 55' N L= 005° 09,0' W

43. Desde la situación l= 36° 01,4'N L= 005° 19,2'W una embarcación da rumbo para pasar a 1,8 millas por el Oeste del faro de Punta Europa. Calcular el rumbo de aguja (Ra) si el desvío de aguja para ese rumbo es de 2° NE y la declinación magnética la obtenida en la carta náutica de enseñanza del Estrecho de Gibraltar para el año en curso.

A: Ra = 010°

B: Ra = 006°

C: Ra = 329°

D: Ra = 322°

44. Una embarcación se encuentra a 7 millas en la parte occidental del faro de Pta Alcazar sobre la isóbata de 100 metros en las proximidades de Pta. Malabata. Calcular la demora verdadera con que se observará el faro de Pta. Malabata.

A:  $213^\circ$

B:  $180^\circ$

C:  $245^\circ$

D:  $230^\circ$

45. Estando situados en la enfilación de los faros de C. Roche y C. Trafalgar se observa simultáneamente la demora de aguja del faro de C. Trafalgar  $330^\circ$  y la Demora de aguja del faro de Pta Paloma  $075^\circ$ . Calcular la posición de la embarcación.

A: lo =  $36^\circ 00,9' N$  Lo =  $005^\circ 52,6' W$

B: lo =  $36^\circ 04' N$  Lo =  $005^\circ 51',0' W$

C: lo =  $36^\circ 1,9' N$  Lo =  $005^\circ 55',0 W$

D: lo =  $36^\circ 00' N$  Lo =  $005^\circ 50',0 W$