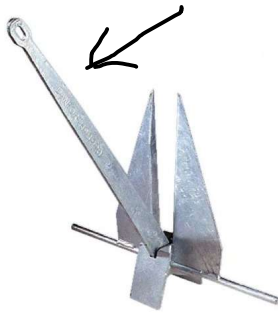


EXAMEN 36 BALEARES 2019

PNB

1. Equipo de fondeo. ¿Qué pieza nos indica la flecha de la imagen adjunta?



- A: La caña del ancla.
 - B: Una uña del ancla.
 - C: La cruz del ancla.
 - D: El grillete de unión o entalingadura.
2. ¿Qué son los baos?
- A: Refuerzos transversales que sostienen la cubierta.
 - B: Refuerzos transversales que salen de la quilla.
 - C: Refuerzos longitudinales que van de proa a popa.
 - D: Es la parte más baja de la embarcación.
3. ¿Qué significa tener un buque con asiento apopante?
- A: El calado de proa es mayor que el calado de popa.
 - B: El calado de proa es equivalente al calado de popa.
 - C: El calado de popa es mayor que el calado de proa.
 - D: Ninguna es correcta.
4. Vamos navegando rumbo al oeste y tenemos viento del norte. Todo lo zona que tenemos a nuestro babor estará:
- A: A barlovento de nosotros.

B: A sotavento de nosotros.

C: A y B son correctas.

D: El nombre de la zona es indiferente respecto a la dirección del viento.

5. Señalar la respuesta correcta, El radio del borneo siempre será inferior a:

A: la longitud de la cadena filada más la eslora de la embarcación

B: la longitud de la cadena filada

C: la profundidad del fondeadero

D: 3 o 4 veces la sonda carta

6. Los bloques de piedra, hierro u hormigón que se colocan en el fondo marino y sirven para asegurar el amarre de una embarcación en un puerto o fondeadero se denominan:

A: Norais

B: Candeleros

C: Muertos

D: Orinques

7. Los movimientos de cabezada son:

A: Contrarios a los movimientos de pandeo

B: Parecidos a los movimientos de balance.

C: Movimientos del buque en sentido longitudinal.

D: Movimientos del buque en sentido transversal.

8. ¿Cómo se denomina el movimiento que realiza la embarcación por la acción del mar, inclinándose de un lado al otro en sentido babor-estribor?

A: Cabezada.

B: Pantocazo.

C: Balance.

D: Escora.

9. Si nos enfrentamos a un temporal navegando proa o amura a la mar , hasta que amaine el mismo y se pueda navegar sin riesgos, estamos:

A: Alejándonos del temporal.

- B: Corriendo el temporal.
- C: Navegando de través.
- D: Capeando el temporal.

10. ¿Cuál de los siguientes materiales pirotécnicos es de uso diurno únicamente?

- A: Bengalas de mano
- B: Cohetes con luz roja y paracaídas
- C: Señales fumígenas flotantes
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

11. Señalar respuesta correcta. La Administración establece una zona de navegación, cuando se navegue a una distancia mínima de un acantilado:

- A: A partir de 200 metros del acantilado.
- B: A partir de 50 metros del acantilado.
- C: A partir de 25 metros del acantilado.
- D: A partir de 100 metros del acantilado.

12. ¿Con qué bandera se indica la presencia de submarinistas?

- A: Bandera "Bravo" modificada.
- B: Bandera "Alfa" del Código Internacional de Señales.
- C: A y B son correctas.
- D: Bandera "Charlie" de color azul y blanco.

13. La boya de recalada:

- A: Son de color a franjas blancas y azules.
- B: Se indica con marcas de agua navegables
- C: Son verdes a estribor y rojas a babor
- D: Son de color a franjas verticales rojas y negras

14. ¿Por que costado podemos librar una marca de peligro aislado?

- A: Solo por el de Estribor
- B: Solo por el de Babor
- C: Por cualquiera

D: Ninguna es correcta.

15. ¿De qué color es la luz de la marca cardinal del cuadrante este?

A: Alternativamente, verde y roja.

B: Blanca.

C: Verde.

D: Roja.

16. ¿Qué ritmo tiene la luz de la marca cardinal norte?

A: Centelleos continuos rápidos o muy rápidos.

B: Tres destellos cada ocho segundos.

C: Un destello cada cinco segundos

D: Dos destellos cada seis segundos.

17. Cómo definimos el sentido convencional del balizamiento:

A: El sentido determinado por las autoridades competentes.

B: El sentido general que sigue el navegante que procede de alta mar, al aproximarse a un puerto, río, estuario o vía navegable.

C: A y B son correctas

D: No existe una regla para ese sentido.

18. Un buque sin gobierno mostrará como marcas de día,

A: Tres esferas negras.

B: Dos esferas negras.

C: Un bicono negro.

D: Un cilindro negro.

19. RIPA- Regla 26. De los siguientes conjuntos de luces, ¿Cuáles identifican a un buque en navegación, menor de 50 metros de eslora, dedicado a la pesca de arrastre?

A: Dos luces verdes todo horizonte en línea vertical, roja superior y verde inferior.

B: Dos luces todo horizonte en línea vertical, roja la superior y blanca la inferior.

C: Dos luces todo horizonte en línea vertical, blanca la superior y roja la inferior.

D: Dos luces todo horizonte en línea vertical, verde la superior y blanca la inferior.

20. En una situación de cruce de dos buques de propulsión mecánica con riesgo de abordaje:

A: El buque que tenga al otro por su costado de estribor se mantendrá apartado de la derrota de este otro y evitará cortar la proa.

B: Aceleraremos la marcha para pasar por su proa.

C: Si vemos que la marcación no varía y de cada vez estamos más cerca del otro buque a nuestro estribor, caeremos de forma notoria a estribor.

D: A y C son correctas.

21. RIPA- Regla 3. Con la expresión “Buque dedicado a la pesca”, el Reglamento quiere expresar:

A: Todo buque con capacidad de maniobra restringida.

B: Todo buque que pesque con curricán u otro arte de pesca que no tenga restringida su maniobrabilidad.

C: Todo buque que esté pescando con redes, líneas, aparejos de arrastre u otros artes de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.

D: Todo buque que estando pescando o no, tenga restringida su maniobrabilidad.

22. ¿Dónde se aplica el R.I.P.A.?

A: Sólo fuera de las aguas costeras de cada país.

B: En alta mar y en todas las aguas que tengan comunicación con ella y sean navegables por los buques de navegación marítima.

C: Sólo en alta mar y en los puertos.

D: Sólo en las aguas internacionales.

23. Cinco o más pitadas o señales luminosas cortas y rápidas indican:

A: Estoy dando atrás.

B: Caigo a babor.

C: Tengo avería.

D: Que no se entiende o se tienen dudas de la maniobra del buque al que van dirigidas.

24. Cuando estemos próximos a otro buque, para indicar que caemos a estribor, daremos:

A: Una pitada larga seguida de una corta.

B: Dos pitadas cortas.

C: Una pitada corta.

D: Tres pitadas cortas

25. Navegando con visibilidad reducida, se percibe una pitada larga seguida de dos cortas cada dos minutos, podemos identificarlo con:

A: Un buque pescando.

B: Ninguna de las respuestas es correcta.

C: Un buque fondeado.

D: Un buque de propulsión mecánica sin arrancada.

26. ¿Entre una embarcación de recreo a motor pescando al curricán y una embarcación de vela, quien deberá maniobrar?

A: El velero.

B: La embarcación de recreo.

C: Según si el velero esté o no a sotavento.

D: Si el velero esta a sotavento debe maniobrar.

27. ¿Qué deberán hacer los buques de eslora inferior a 20 metros en los canales angostos respecto a otros buques que solo puedan navegar con seguridad dentro del mismo?

A: Alcanzarlos siempre por su babor.

B: No estorbar su tránsito.

C: No alcanzarlos dentro del paso o canal.

D: Alcanzarlos siempre por las aguas de mayor sonda.

MODULO PER

28. "Adujar" significa:

A: Realizar costuras en un cabo, utilizando agujas.

B: Recoger y colocar de forma ordenada un cabo

C: Hacer firme un cabo.

D: Zafar un cabo.

29. Si nuestra hélice es levógira. ¿Hacia donde caerá la popa dando marcha atrás?

A: A babor

B: Permanecerá sin movimiento de caída alguno.

C: A estribor

D: Ninguna es correcta

30. Elementos eficaces para taponar una vía de agua son:

A: Los espiches

B: Cualquier objeto que sirva para taponar e impida o minimice la entrada de agua al interior de la embarcación.

C: Las colchonetas

D: Todas las respuestas son correcta

31. Si se produce un incendio en aparatos electrónicos, deberemos:

A: Utilizar un extintor de CO₂.

B: Apagarlo con agua dulce.

C: Utilizar un extintor de espuma.

D: Apagarlo con agua salada.

32. ¿Que características tiene una hemorragia arterial?:

A: Sangre roja oscura que sale de forma continua.

B: Sangre roja oscura que sale sin presión.

C: Sangre roja brillante que sale sin presión.

D: Sangre roja, brillante, que sale a borbotones.

33. ¿Qué parámetro del viento nos indica el catavientos?

A: La intensidad B:

La persistencia

C: La dirección

D: El fetch

34. ¿Cómo circula el viento en un Anticiclón en el hemisferio norte?

A: Rolará dependiendo del tipo de nubes.

B: En el sentido contrario de las agujas del reloj.

C: En el sentido de giro de las agujas del reloj.

D: Hacia dentro del anticiclón.

35. Si en un mapa meteorológico las isobaras están muy juntas, podemos deducir que en esa zona:

A: El viento sopla perpendicularmente a las isobaras.

B: El viento es de gran intensidad.

C: El viento tiene poca intensidad.

D: El viento circula en dirección indeterminada.

36. Los barómetros basados en la cápsula de Vidi se llaman:

A: De cubeta

B: Aneroides

C: De columna

D: De mercurio

37. ¿Cómo se llama el ángulo que forma el rumbo verdadero con la visual dirigida a un punto de la costa?

A: Demora.

B: Marcación.

C: Enfilación.

D: Rumbo.

38. La declinación magnética se llama también:

A: Corrección total

B: Desvío

C: Variación local.

D: Rumbo

39. ¿En qué sentido crecen las longitudes?:

A: Siempre hacia arriba.

B: Hacia el Norte o hacia Sur dependiendo que la carta sea de hemisferio norte o del sur.

C: Siempre hacia abajo.

D: Hacia el Este o hacia el Oeste dependiendo que la carta sea del hemisferio oriental u occidental.

40. Ayudas a la navegacion. ¿Según la imagen adjuntada, qué nos puede estar indicando esta marca?



- A: Un peligro reciente no cartografiado.
- B: Un obstáculo natural descubierto recientemente.
- C: Un naufragio reciente.
- D: Todas son correctas.

41. ¿A qué se denomina Deriva?

- A: A una operación matemática.
- B: Al efecto sobre la trayectoria que sufre el barco por efecto del viento.
- C: Al efecto sobre la trayectoria que sufre el barco por efecto de la corriente.
- D: Al desvío producido por el campo magnético.

42. La embarcación Petros se encuentra al Sur del banco de Trafalgar. Al ser HRB 0900 , se encuentra a 10 millas al SW verdadero de la luz del espigón de Barbate. Una vez situado, pone rumbo a Cabo Roche con una velocidad del buque de 3 nudos con $Ct = (-)3^\circ$. Calcular Ra y HRB en el momento en que se cruzará con la isobática de 30 metros del banco de Trafalgar.

- A: Ra= 343° y HRB= 1012
- B: Ra= $345,1^\circ$ y HRB= 1025
- C: Ra= $351,6^\circ$ y HRB= 1020
- D: Ra= 349° y HRB= 1015

43. A Hrb 14:00h nos encontramos en la oposición Pta Europa-Pta Almina, tomamos demora aguja Punta Europa 357° y demora aguja Punta Carnero 330° . Situados, y sin cambios en el desvío de la aguja, ponemos rumbo al faro de Isla Tarifa. Se pide Rumbo aguja al faro de Isla Tarifa.

A: $Ra = 290,5^\circ$.

B: $Ra = 300^\circ$.

C: $Ra = 280^\circ$.

D: $Ra = 285,5^\circ$.

44. El velero "Fish" a HRB 1900 se encuentra en la intersección de las enfilaciones de faro Pta Paloma- Cima Organos (657 metros) y faro Pta Malabata- Cima Beni Meyimel (480 metros). Una vez situados pone $Ra = 285^\circ$, desvío = 3° NE y declinación magnética = $1,1^\circ$ NW, con $Vb = 6$ nudos. A HRB 2110 cambia rumbo al faro de Cabo Roche. Se pide situación estimada en el momento en que la sonda marque 30 metros de profundidad.

A: $l = 36^\circ 7,8'N$ y $L = 006^\circ 7,8' W$.

B: $l = 36^\circ 12,2'N$ y $L = 006^\circ 4,1' W$.

C: $l = 36^\circ 10,1'N$ y $L = 006^\circ 5,5' W$.

D: $l = 36^\circ 5,5' N$ y $L = 006^\circ 7' W$

45. EL buque "Wolf" a HRB 1100 obtiene simultáneamente demora verdadera a la luz de Cabo Espartel $Dv = 161^\circ$ y demora verdadera a la luz del espigón de Barbate $Dv = 022^\circ$. Una vez situados, pone rumbo a la luz del espigón de Barbate con velocidad $Vb = 3$ nudos, desvío = $3^\circ E$ y declinación magnética $dm = (-) 1,1^\circ$. Continúa navegando en estas condiciones hasta que la sonda le marca 50 metros de profundidad, momento en el que pone rumbo al naufragio situado en el meridiano $005^\circ 40'W$, con velocidad $Vb = 4,5$ nudos. Se pide hora y rumbo aguja de llegada al naufragio.

A: HRB = 1807 y $Ra = 131,8^\circ$.

B: HRB = 1915 y $Ra = 138,8^\circ$.

C: HRB = 1845 y $Ra = 139,3^\circ$.

D: HRB = 1901 y $Ra = 125,5^\circ$.