



## EXAMEN 35 BALEARES 2018

### PNB

1. Las aletas son:

- A: Las zonas de los costados situadas en las proximidades de la popa.
- B: Pieza que une el codaste con la quilla.
- C: Las zonas de los costados situadas en las proximidades de la proa.
- D: Las bandas de babor y estribor.

2. Aproximadamente, un grillete de cadena cuantos metros de cadena son,

- A: 27 m.
- B: 15 m.
- C: 20 m.
- D: 33 m.

3. El codaste es...

- A: Altura entre la quilla y la guinda.
- B: Extremo de la quilla por la proa.
- C: Perpendicular al extremo de la quilla por la popa.
- D: Parte del timón

4. Se denomina babor a:

- A: La banda o costado izquierdo del buque mirando de popa a proa.
- B: La banda o costado izquierdo del buque mirando de proa a popa.
- C: La banda o costado derecho del buque mirando de popa a proa.
- D: La banda por donde incide el viento, siendo por tanto variable.

5. ¿Qué son las defensas ?

- A: Objetos flotantes generalmente de plástico.

B: Refuerzos estructurales de la quilla.

C: Es sinónimo de boya.

D: Son objetos que se colocan alrededor del casco y sirven para amortiguar los golpes al mismo.

6. ¿Cuál sería la acción a tomar al comprobar que estamos garreando?

A: Si no hay otras embarcaciones cerca no hay nada que temer.

B: Largar más cadena para intentar el agarre.

C: Cambiar de fondeadero o de punto de fondeo.

D: B y C son correctas.

7. Cuando hay pérdida visual del naufrago, el mejor método es el de:

A: Curva de evolución

B: Inversión de la marcha

C: Exploración en espiral cuadrada

D: Boutakow

8. Denominamos adrizar a:

A: La acción de reducir la escora.

B: La acción de aumentar la escora.

C: La acción de igualar la escora.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

9. ¿Por dónde se puede acceder a una balsa salvavidas?

A: Por una rampa semirrígida que permite subir desde el agua.

B: Por una escala de acceso que dispone de peldaños.

C: A y B son correctas.

D: Todas las respuestas son incorrectas.

10. ¿A partir de qué profundidad se activa la zafa hidrostática?

A: Hasta 4 metros de profundidad.

B: Entre 10 y 15 metros de profundidad.

C: Las zafas, con su sensor de agua, se activan al mojarse.

D: Todas las respuestas son incorrectas.

11. En las playas no balizadas, ¿podemos fondear a menos de 200 metros de la playa?:

A: Si, porque no esta balizada.

B: Si, pero debemos aproximarnos a menos de tres nudos.

C: Si hay muchos bañistas es mejor no fondear.

D: No se puede fondear a menos de 200 metros de la playa.

12. En las cartas náuticas IHM, ¿existen menciones o indicaciones respecto a la presencia de Posidonia en el fondo marino?

A: No, ya que es un factor medioambiental, por lo que no está indicado en las cartas de navegación marítima.

B: Si, mediante el símbolo Sg (seagrass).

C: Si, en la leyenda de la carta se indica que se deben extremar precauciones al fondear en las zonas que haya presencia de Posidonia.

D: Respuestas B y C son correctas.

13. ¿Cuál es la marca de tope de una marca de aguas navegables?:

A: Dos conos opuestos por sus vértices

B: Una esfera roja

C: Dos esferas negras en vertical

D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba

14. Las marcas laterales de babor en el sistema "A" tienen como marca de tope:

A: Un cilindro rojo.

B: Un cono negro con el vértice hacia abajo.

C: Un cono verde.

D: Un cono negro con el vértice hacia arriba.

15. Navegando de noche observamos en la costa una luz blanca en grupos de dos destellos. ¿Qué podríamos estar observando?

A: Marca de aguas navegables.

B: Un faro.

C: Marca de peligro aislado.

D: Respuestas B y C son correctas.

16. ¿Si navegando de noche aproximándonos a una bifurcación (región A), observamos una luz verde que da grupos de 2+1 destellos, y pretendemos coger el canal principal, porque costado deberemos dejarla?

A: Por el costado de Estribor

B: Por el costado de Babor

C: Es indiferente el costado

D: Ninguna es correcta.

17. El sistema de balizamiento establece unas reglas que son aplicables a:

A: Marcas fijas y flotantes.

B: Faros.

C: Luces y marcas de enfilación.

D: Todas las anteriores son válidas.

18. Para indicar la necesidad de ayuda o que se está en peligro, se realizarán señales como:

A: Un disparo de cañón, u otra señal detonante, repetido a intervalos de un minuto aproximadamente.

B: La señal de peligro "NC" del Código Internacional de señales.

C: Un sonido continuo emitido por cualquier aparato de niebla.

D: Todas las respuestas son correctas.

19. ¿Quién deberá maniobrar en una situación de cruce entre un buque de vela y uno de propulsión mecánica?

A: El que tiene el costado de estribor ocupado.

B: El de propulsión mecánica.

C: El de menor eslora.

D: El que recibe el viento por babor.

20. ¿Si observamos un buque con una demora que no varía apenas con respecto a nuestra posición y además la distancia se reduce con el tiempo, que puede estar ocurriendo?

A: Estamos ante una situación de riesgo de abordaje.

B: Es un buque sin gobierno o con capacidad de maniobra restringida.

C: A y B son correctas.

D: No existe ningún riesgo.

21. Navegando por un canal angosto, hay un recodo sin visibilidad deberemos:

A: Navegar a una velocidad máxima de 10 nudos.

B: Emitir una señal fónica consistente en una pitada corta.

C: Emitir una señal fónica consistente en una pitada larga.

D: Avisar por radio.

22. Si navegando de noche observamos una luz blanca todo horizonte de forma permanente que se traslada a velocidad inferior a 7 nudos diremos que se trata de,

A: Un buque de propulsión mecánica de eslora inferior a 7 metros

B: Una embarcación de remos.

C: Un buque de propulsión mecánica de eslora superior a 7 metros

D: Un buque de propulsión mecánica de eslora inferior a 12 metros

23. ¿De qué color es la luz de costado de estribor?

A: Blanca.

B: Verde.

C: Roja.

D: Amarilla.

24. ¿Qué buque exhibe dos bolas negras?

A: El fondeado mayor de 100 metros de eslora.

B: El fondeado.

C: El buque pesquero.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

25. Cual de las siguientes señales corresponde a un buque que está en peligro y solicita auxilio.

A: Un cohete - bengala con paracaídas que produzca una luz blanca

B: Una bandera cuadra y por encima de ella un rombo negro

C: Un cohete - bengala con paracaídas que produzca una luz roja.

D: Agitar un trapo blanco de izquierda a derecha

26. Si observamos de noche tres luces blancas de tope en la parte superior e inmediatamente justo debajo una roja, blanca y roja todo horizonte junto a una luz verde en la parte inferior se tratar de:

A: Remolcador remolcando con capacidad de maniobra restringida de noche y con longitud de remolque superior a 200 m visto por su parte de estribor.

B: Dragaminas dedicado a la limpieza de minas de noche en navegación visto por su costado de estribor.

C: Remolcador remolcando con capacidad de maniobra restringida de noche y con longitud de remolque inferior a 200 m visto por su parte de estribor

D: Ninguna de las anteriores respuestas es correcta.

27. Los buques sin gobierno, sin arrancada, exhibirán de noche:

A: 2 luces rojas todo horizonte en línea vertical.

B: 2 bolas o marcas similares en línea vertical.

C: Respuestas A y B son correctas.

D: Todas las respuestas son falsas.

#### MODULO PER

28. ¿Qué ventaja tiene dar un cabo por seno?

A: Facilita la maniobra de atraque.

B: No se puede emplear con cabos modernos "sintéticos"

C: Facilita la maniobra de largar el cabo.

D: Ninguna.

29. La voz de hombre al agua la dará:

A: El capitán.

B: El timonel.

C: Cualquier persona de abordo.

D: El que se ha caído.

30. Que acciones se deberían tomar en el caso de detectar una vía de agua en nuestra embarcación?

A: Poner bombas de achique en funcionamiento.

B: Intentar taponarla utilizando espiches u otros materiales que pudieran resultar apropiados, como los palletes de colisión o las turafallas.

C: Si el agujero o vía de agua es grande y resultara incontrolable, deberíamos buscar una playa o lugar protegido para proceder a varar la embarcación.

D: Toda las respuestas son correctas.

31. ¿Como intentaría evitar la formación de un hematoma?

A: Con calor local

B: Con fuerte compresión

C: Con frío local

D: Con pomada antihistamínica

32. Para que se produzca la combustión hacen falta una serie de componentes (tetraedro del fuego), indicar los mismos,

A: Combustible, comburente, energía de activación y reacción en cadena

B: Combustible, energía de activación, temperatura y reacción en cadena

C: Combustible, comburente, energía de activación y transmisión de calor

D: Combustible, conducción, radiación y convección

33. Respecto a las masas de aire:

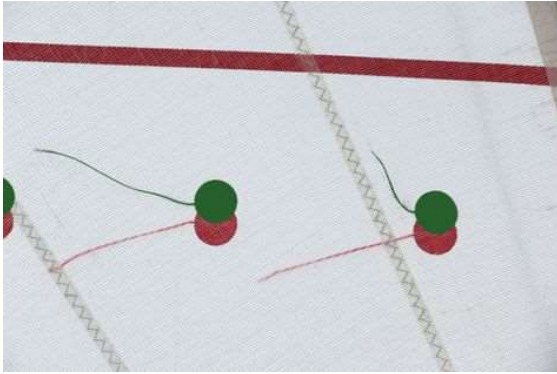
A: A mayor densidad corresponde mayor presión.

B: La circulación se produce de los núcleos de alta a los de baja.

C: Todas son correctas.

D: A menor densidad menor presión.

34. ¿ Qué elemento observamos en la imagen, y nos permite saber la dirección del viento?



- A: Bandera
- B: Catavientos
- C: Anemómetro
- D: Veleta

35. Como podemos obtener la previsión meteorológica actualmente:

- A: A través de diferentes páginas especializadas de internet (meteo-france, metoffice, windguru, etc)
- B: Todas las opciones de respuesta dadas son válidas.
- C: A través de los diferentes partes meteorológicos emitidos por las estaciones costeras
- D: A través de la página web de la AEMET

36. La mar levantada por el viento reinante o mar de viento es función creciente de tres variables, indicar la respuesta correcta.

- A: Fuerza del viento o intensidad del mismo, persistencia y fetch
- B: Fuerza del viento, profundidad de la zona y persistencia del mismo
- C: Fetch, batimetría de la zona y presión atmosférica
- D: Fetch, fuerza o intensidad del viento y régimen del mismo.

37. El rumbo cuadrantal N 40° W equivale al circular:

- A: 325°
- B: 320°
- C: 300°
- D: 360°

38. Las demoras pueden ser:

- A: De compas y de alidada



B: Verdadera, aguja y magnética.

C: Efectivas.

D: Horarias y de agujas.

39. El desvío de la aguja sufrirá variaciones, según sea:

A: La fecha

B: El rumbo

C: La longitud

D: La latitud

40. ¿En cartografía náutica, a que se le denomina cartucho?

A: A un portulano insertado dentro de otra carta de navegación costera

B: Al envoltorio de forma cilíndrica utilizado para guardar las cartas náuticas.

C: A la carta de arribamiento

D: A cualquier carta de punto menor o pequeño

41. La declinación magnética se llama también:

A: Rumbo

B: Variación local.

C: Desvío

D: Corrección total

42. Al ser  $Hrb = 0600$ , tomamos  $Dv. Cabo Trafalgar = 349^\circ$  y  $Dv.F^\circ.Pta.Gracia = 072^\circ$ . Situados damos rumbo para llegar a al faro del espigón del Pto. De Tánger a  $Hrb = 0720$ . Calcular la  $Vb$ .

A:  $Vb = 14,3$  nudos

B:  $Vb = 12,4$  nudos

C:  $Vb = 12$  nudos

D:  $Vb = 13,6$  nudos

43. El yate Spectra navega al  $Ra = 111^\circ$  (desvío =  $3^\circ$  NE) y marca la marcación al faro de Pta GRACIA =  $66^\circ$  babor, estando a la vez en la oposición de los faros de CABO TRAFALGAR y Pta MALABATA. Una vez situados decide cambiar rumbo hacia el buque parcialmente hundido situado al NE de la costa de Cabo ESPARTEL. Calcular el  $Rv$  para ir hacia el lugar del naufragio.

A:  $Rv = 180^\circ$

B:  $Rv = 177,8^\circ$

C:  $Rv = 183,7^\circ$

D:  $Rv = 185,1^\circ$

44. Al ser HRB = 09:45:00, navegando al Rumbo verdadero ( $Rv$ ) =  $073^\circ$ , al cruzar la oposición del Faro de Punta Tarifa con el Faro de Punta Cires observamos que el Faro de Punta Carnero tiene una Marcación de  $M = 45^\circ$  babor . ¿Cuál es la situación del buque?

A:  $lo = 35^\circ 56,0' N$   $L = 05^\circ 31,1' W$

B:  $lo = 35^\circ 54,6' N$   $L = 05^\circ 33,3' W$

C:  $lo = 35^\circ 53,6' N$   $L = 05^\circ 29,8' W$

D:  $lo = 35^\circ 51,6' N$   $L = 05^\circ 33,2' W$

45. El 25 de diciembre de 2018, en el puerto de TARIFA, a UT 22:00, nos encontramos con una sonda carta  $Sc = 2,4$  metros. Queremos zarpar en la próxima pleamar. ¿Cuál será la sonda momento de la pleamar si la presión atmosférica prevista será de 983 hPa?

A:  $Sm = 3,25$  metros.

B:  $Sm = 2,62$  metros.

C:  $Sm = 4,15$  metros

D:  $Sm = 5,32$  metros.