



EXAMEN 34 BALEARES 2018

PNB

1. Cuando el viento incide sobre nuestra embarcación, barlovento es:

- A: La banda contraria a la que recibimos el viento.
- B: El velamen necesario para tener una arrancada que permita maniobrabilidad.
- C: El ángulo que forma la línea proa-popa de nuestra embarcación con el ángulo de incidencia del viento.
- D: La banda por la que recibimos el viento.

2. Si decimos que el asiento de una embarcación es de (-) 0,20 metros, diremos,

- A: Que la embarcación se halla 20 cm aproada
- B: Que la embarcación se halla 20 cm apopada
- C: Que la alteración de la embarcación es de 20 cm
- D: Que tenemos 20 cm de agua bajo la quilla

3. En una embarcación equipada con dos hélices, a que denominamos “hélices gemelas de giro al exterior” ?

- A: A la embarcación equipada con dos hélice una hélice dextrógira y otra levógira
- B: A la embarcación equipada con dos hélices dextrógiras.
- C: A la embarcación equipada con dos hélices levógiras
- D: Ninguna de las anteriores respuestas es correcta.

4. Podemos afirmar que si el calado aumenta:

- A: El puntal de la embarcación disminuye.
- B: El francobordo de la embarcación aumenta
- C: El francobordo de la embarcación disminuye
- D: El puntal de la embarcación aumenta.

5. ¿Cuál de los siguientes elementos NO es utilizado en el amarre de una embarcación?

- A: Roldana

B: Muerto

C: Obenque

D: Bita

6. Los peores tenederos son de:

A: Arena

B: Roca

C: Fango

D: Arena fangosa

7. Respecto al reflector de Radar indique que afirmación es incorrecta

A: Se emplea para mejorar el eco de una emisión electromagnética que emite la antena del radar.

B: Suele ser un cuerpo poliédrico que se iza en una cruceta.

C: Es conveniente llevarlo siempre izado para facilitar la detección de nuestro barco por otros que naveguen por la zona.

D: Su uso es obligatorio para los cascos metálicos.

8. ¿En caso de encontrarnos inmersos en una tormenta eléctrica estando en navegación, que acciones deberemos tomar?

A: Permanecer en el interior y lo más alejados de las partes metálicas, incluida la instalación eléctrica.

B: Desconectar –físicamente– la alimentación de los equipos que no sean indispensables para la navegación y así minimizar los riesgos de ser dañados por sobretensiones acopladas.

C: Alejarse del núcleo de la tormenta y gobernar desde el interior de la embarcación en caso de ser posible.

D: Todas son correctas

9. Si el par adrizante transversal de la embarcación es muy pequeño:

A: Tras una gran escora producida por un golpe de mar, la embarcación recupera su situación adrizada inicial lentamente (embarcación blanda).

B: Tras una gran escora producida por un golpe de mar, la embarcación recupera su situación adrizada inicial rápidamente (embarcación dura).

C: Tras una gran escora producida por un golpe de mar, la embarcación recupera su situación adrizada inicial lentamente (embarcación dura).

D: Tras una gran escora producida por un golpe de mar, la embarcación recupera su situación adrizada inicial rápidamente (embarcación blanda).

10. De las mencionadas, contestar la respuesta correcta:

A: Los extintores portátiles, solo pueden ser de agua o de espuma.

B: Los extintores portátiles, atendiendo a la eficacia en la extinción, se identifican por 3 caracteres numéricos.

C: Los extintores portátiles solo pueden ser de agua o de CO₂.

D: Los extintores portátiles, atendiendo a la eficacia para la extinción, se identifiquen por un número y una letra.

11. Se puede fondear intencionadamente dentro de una zona de posidonia de una reserva marina ?

A: Está prohibido totalmente.

B: Tiene algunas restricciones

C: Depende de la profundidad del tenedero

D: Depende de la época del año

12. La aguas sucias sin tratamiento alguno, es decir, sin ser desinfectadas ni desmenuzadas, a que distancia de la costa las podremos descargar?

A: A más de 3 millas

B: A más de 12 millas

C: A más de 24 millas

D: A cualquier distancia siempre y cuando la velocidad de la embarcación supere los 5 nudos.

13. ¿Si navegando de noche observamos una luz blanca centellante continua, de que marca cardinal se trata y por donde la deberemos dejar?

A: Se trata de una marca cardinal norte y la dejaremos al sur

B: Se trata de una marca cardinal sur y la dejaremos al norte

C: Se trata de una marca cardinal norte y la dejaremos al norte

D: Se trata de una marca cardinal sur y la dejaremos al sur

14. Saliendo de un puerto correspondiente a la región A que marca lateral dejaremos por nuestro costado de estribor?

A: La marca lateral de babor

B: La marca lateral de estribor

C: La marca cardinal este

D: la marca de aguas navegables

15. Si navegando de noche observamos una marca que nos da una luz de destellos aislados de color amarillo, se tratará de,

A: Una marca especial

B: Una marca de naufragio

C: Una marca de aguas navegables

D: Una marca cardinal

16. ¿Si navegando de noche aproximándonos a una bifurcación (región A), observamos una luz verde que da grupos de 2+1 destellos, y pretendemos coger el canal principal, porque costado deberemos dejarla?

A: Por el costado de Estribor

B: Por el costado de Babor

C: Es indiferente el costado

D: Ninguna es correcta.

17. Un punto de recalada puede indicarse con:

A: Una marca de agua navegable junto con una marca especial.

B: Una marca especial.

C: Una marca de agua navegable.

D: Una marca de agua navegable, modificada.

18. Si navegando de noche en un canal angosto nos estamos aproximando a otro buque a la vista y tenemos dudas acerca de la maniobra que está efectuando el otro buque, como indicaremos nuestra dudas?

A: Emitiendo 5 pitadas cortas y rápidas complementadas por 5 destellos cortos y rápidos

B: Ninguna respuesta es correcta.

C: Emitiendo 4 pitadas cortas y rápidas complementadas por 4 destellos cortos y rápidos

D: Emitiendo 3 pitadas cortas y rápidas complementadas por 6 destellos cortos y rápidos

19. Conforme a la Regla 20 del RIPA, las reglas relativas a las luces deberán cumplirse:

- A: Desde una hora antes de la puesta del sol hasta una hora antes de su salida.
- B: Desde la puesta del sol hasta su salida.
- C: Solo desde una hora después de la puesta del sol hasta una hora antes de su salida.
- D: Solo desde el crepúsculo civil vespertino hasta el crepúsculo civil matutino.

20. Una embarcación de recreo que esté parada a la deriva en medio del mar, según el RIPA, ¿ Está “en navegación” ?

- A: Si
- B: No
- C: Depende
- D: Ninguna es correcta.

21. Un pesquero dedicado a la pesca que no sea de arrastre, con aparejo extendido más de 150 metros, de día, que marcas exhibirá ?

- A: Dos conos unidos por sus vértices en línea vertical y un cono con el vértice hacia arriba, en la dirección del aparejo.
- B: Un cono con el vértice hacia abajo.
- C: Dos bolas negras en lugar visible de cubierta.
- D: Dos conos unidos por sus vértices en línea vertical.

22. Si observamos un velero con un cono negro con el vértice hacia abajo en su parte de proa, se tratará de,

- A: Un velero que navega a vela
- B: Un motovelero que navega a vela y a motor
- C: Un motovelero que navega solo a a motor
- D: Ninguna es correcta

23. Si un buque navega a vela y a motor, se considerará como,

- A: Buque de propulsión mecánica
- B: Buque de vela
- C: Buque con capacidad de maniobra restringida
- D: Ninguna es correcta

24. Las luces de navegación deberán ser exhibidas también desde la salida hasta la puesta del sol cuando,

A: Estemos navegando de día en una zona de visibilidad reducida

B: Nunca deberán ser exhibidas en navegación diurna.

C: No dispongamos de aparatos radioeléctricos para localizar a otros buques.

D: Ninguna respuesta es correcta.

25. Conforme a la regla 16 del RIPA, todo buque que esté obligado a mantenerse apartado de la derrota de otro buque maniobrá:

A: Para no pasar a menos de media milla de la proa del otro buque.

B: Para evitar cortarle la proa

C: De forma moderada para no crear alarma en el otro buque.

D: Con anticipación suficiente y de forma decidida para quedar bien franco del otro buque.

26. Conforme a la regla 10 del RIPA, con carácter general, los buques que utilicen un dispositivo de separación del tráfico deberán evitar:

A: Entrar o salir de la vía de circulación por uno de sus extremos.

B: Navegar en la vía de circulación apropiada, siguiendo la dirección general de la corriente del tráfico indicada por dicha vía.

C: Mantener su rumbo fuera de la línea de separación o de la zona de separación del tráfico.

D: Realizar un cambio de sentido de navegación cruzando una zona o línea de separación.

27. Según la Regla 6 del RIPA, por velocidad de seguridad se entiende:

A: La que le permite ejecutar la maniobra adecuada y eficaz para evitar el abordaje y pararse a la distancia que sea apropiada a las circunstancias y condiciones del momento.

B: La que le permita ejecutar la maniobra adecuada y eficaz para evitar el abordaje y pasar a una distancia mínima de un cable.

C: La que se haya determinado en el proyecto de construcción y durante las pruebas de mar.

D: La mínima a la que responda el gobierno del buque.

MODULO PER

28. A la acción de dar igual tensión a todos los cabos para que trabajen por igual se la conoce como:

- A: Encapillar
- B: Virar
- C: Templar
- D: Amollar

29. Si queremos atracar con total seguridad el barco de costado al pantalán o muelle y que todos los cabos queden dentro de la eslora del mismo, nos bastará utilizar:

- A: Largos y esprines
- B: Largos y traveses
- C: Traveses y esprines
- D: Solo traveses

30. En el procedimiento de extinción de un incendio, la sofocación consiste en:

- A: Eliminar el combustible.
- B: Reducir la temperatura del combustible
- C: Socairar el fuego
- D: Eliminar el comburente

31. Que entendemos por socairar el fuego en un incendio abordo?

- A: Poner rumbo y velocidad para que el viento aparente sea cero
- B: Sofocar el fuego
- C: Confinar el fuego, cerrando puertas , portillos, ventiladores,
- D: Ninguna es correcta

32. Si se produce un incendio en aparatos electrónicos, deberemos:

- A: Utilizar un extintor de espuma.
- B: Utilizar un extintor de CO2.
- C: Apagarlo con agua dulce.
- D: Apagarlo con agua salada.

33. Que se entiende por viento relativo?

- A: El generado por la velocidad de la embarcación.
- B: La resultante de la combinación del viento real y el generado por el propio barco en movimiento.

C: No existe, si la velocidad de la embarcación es cero.

D: A y C son ciertas.

34. La brisa marina o virazón se produce (señalar la respuesta correcta),

A: Se forma al final de la mañana y sopla del mar hacia tierra.

B: Se forma por la noche y sopla de la tierra hacia el mar

C: Se forma al final de la tarde y sopla del mar hacia tierra

D: Se forma a media mañana y sopla de la tierra hacia el mar

35. Que nos indica la escala de Douglas?

A: El estado de la mar en grados en función de la fuerza del viento

B: La persistencia del oleaje

C: La longitud del fetch

D: La longitud de onda de los trenes de olas.

36. Refreshar el viento significa:

A: Disminución de la fuerza del viento total o parcialmente

B: Cese del viento.

C: Incremento de la fuerza del viento

D: Variación sucesiva de la dirección del viento

37. ¿En cartografía náutica, a que se le denomina cartucho?

A: A un portulano insertado dentro de otra carta de navegación costera

B: Al envoltorio de forma cilíndrica utilizado para guardar las cartas náuticas.

C: A la carta de arrumbamiento

D: A cualquier carta de punto menor o pequeño

38. Para la actualización de la declinación magnética se deberá tener en cuenta:

A: La variación anual.

B: El rumbo magnético.

C: El rumbo verdadero.

D: El desvío de la aguja.

39. Si decimos que la verde del puerto de Algeciras se encuentra 15° abierta por la amura de babor, lo que queremos decir es:

A: Que si nuestro Rumbo verdadero fuera 45° , la demora de la verde sería 30° .

B: Que si nuestro Rumbo verdadero fuera 45° , la demora de la verde sería 60°

C: Que vamos navegando rumbo norte.

D: Que si nuestro rumbo verdadero fuera 45° , la demora de la verde sería 210° .

40. De que depende el desvío de un compas y cómo podemos conocerlo?

A: Depende del rumbo aguja, y lo sabemos a partir de la tablilla de desvíos

B: Depende del rumbo aguja y para un rumbo aguja dado lo podemos deducir a través de una enfilación.

C: Depende del rumbo aguja y para un rumbo aguja dado, lo podemos deducir a través de una oposición.

D: Todas son correctas

41. Dentro de las ayudas a la navegación encontramos a las marcas de peligros nuevos. ¿ De noche que luz nos la identificaría?

A: Luz alternante amarillo/azul

B: Luz alternante amarillo/rojo

C: Luz centellante azul

D: Luz centellante amarilla.

42. Situados a las 06:06 HRB en la oposición del faro de Punta de Gracia y del F° de Cabo Espartel y a una distancia de 6 millas del faro de Punta de Gracia, navegamos con un Ra = $252,5^\circ$. Siendo la Ct = 6° NW y la Vb = 7 nudos, hallar la situación estimada a las 0830h.

A: l= $35^\circ 53,1'$ N L = $006^\circ 09,6'$ W

B: l= $35^\circ 54,5'$ N L= $006^\circ 15,0'$ W

C: l= $35^\circ 52,2'$ N L= $006^\circ 19,7'$ W

D: l= $35^\circ 51,4'$ N L= $006^\circ 08,6'$ W

43. A Hrb 0800h (2018) navegando al Rumbo aguja 150° desvío= 1° NE, se obtuvo demora aguja cabo Trafalgar = 015° y marcación Faro de Barbate 105° Br. Calcular la Situación observada a 0800h. A: lo= $36^\circ 03,7'$ N Lo= $006^\circ 04,4'$ W

B: lo= 36° 10,0' N Lo= 006° 01,4' W

C: lo= 36° 09,0' N Lo= 006° 02,0' W

D: lo= 35° 59,9' N Lo= 006° 04,5' W

44. Al ser Hrb=10:00, estando sobre la oposición Punta Europa-Punta Almina, tomamos Da de Punta Almina= 171° y marcación Punta Carnero= 080°, Ra= 225°. Situados, damos rumbo a pasar a tres millas al SW/v. del F° de la Isla de Tarifa, desvio= 5° NW, V= 2° NW. Calcular el Ra. A: 251°

B: 264°

C: 257°

D: 270°

45. Al ser Hrb= 17.00, estando sobre la oposición Punta Carnero-Punta Almina, cortamos la enfilación F° Punta Alcázar-Punta Cires. Situados damos rumbo para pasar a 3 millas al E/v. de Punta Europa, Vb= 8 nudos. Calcular la posición al ser Hrb=19.10 h

A: 36°14'2" N y L= 5°12'0" W

B: 36°16'9" N y L= 5°11'8" W

C: 36°15'8" N y L= 5°11'9" W

D: 36°14'9" N y L= 5°10'7" W