



EXAMEN 33 BALEARES 2018

PNB

1. ¿Que es el calado?

A: Es la distancia vertical, medida en la mitad de la eslora, desde la línea de cubierta hasta la intersección del casco con la quilla.

B: Es la diferencia entre el calado de popa y el calado de proa.

C: Es la distancia vertical medida entre el canto inferior de la quilla y la línea de flotación, es decir la altura de la obra muerta.

D: Distancia vertical medida entre el canto inferior de la quilla o punto más bajo de la embarcación (orza), hasta la línea de flotación.

2. Cuando resulta ser el asiento de una embarcación apopante ?

A: Cuando el calado de popa de la embarcación es superior al de proa

B: Cuando calado de proa de la embarcación es superior al de popa

C: Cuando la diferencia de calados entre el calado de popa y el de proa es positiva

D: A y C son correctas

3. ¿Que es un portillo?

A: Una abertura provista de medios de cierre que se practica en cubierta para permitir el paso de personas y mercancías al interior de la embarcación

B: Una abertura practicada en la cubierta que sirve para que entre el aire en el interior.

C: Un orificio de desagüe.

D: Una abertura provista de medios de cierre, dispuesta en sentido vertical, en el costado o mamparos del barco y que proporciona luz y ventilación.

4. ¿Que son los guardines ?

A: Los cables por los que se trasmite a la pala del timón el giro de la hélice.

B: Parte de los costados entre el través y la proa para evitar caídas por la borda.

C: Los cables por los que se trasmite a la pala del timón el giro de la rueda.

D: Barandillas que sirven para asirse o de protección.

5. El asta larga con un gancho en un extremo que se utiliza como ayuda para atracar y desatracar la embarcación recibe el nombre de....

- A: Garfio
- B: Bichero
- C: Desatracador
- D: Salabre

6. La pieza de metal fijada fuertemente en el puerto, próxima al cantil del muelle, utilizada para hacer firmes las amarras, se denomina

- A: Muserola
- B: Muerto
- C: Cornamusa
- D: Noray

7. ¿Que precaución debemos tomar al salir a cubierta, en caso de mal tiempo?

- A: Ponernos ropa de abrigo
- B: Encender las luces de sin gobierno
- C: Parar la máquina
- D: Ponernos el chaleco salvavidas y/o el arnés

8. El sincronismo transversal se produce:

- A: Cuando el periodo aparente del oleaje coincide con el periodo de balanceo del barco.
- B: Cuando el periodo de encuentro de la ola coincide con el periodo natural de cabeceo del buque.
- C: Cuando el periodo aparente del oleaje coincide con el periodo de cabeceo de la embarcación.
- D: Cuando el periodo de encuentro de la ola es $1/3$ del periodo natural de balanceo del buque.

9. Antes de hacernos a la mar con una embarcación con motorización intraborda, deberíamos comprobar que:

- A: Los grifos de fondo de la embarcación están cerrados y su estanqueidad es satisfactoria.
- B: Los niveles de aceite y la tensión de la correa del alternador son los adecuados.
- C: La embarcación no tiene asiento.
- D: El equipo pirotécnico funciona correctamente.

10. ¿Que movimientos del buque dan lugar al estudio de la estabilidad longitudinal del mismo?

A: El balanceo

B: El cabeceo

C: La guiñada

D: Todos

11. Para preservar las praderas de posidonia del fondeo incontrolado de los navegantes es esencial el disponer a bordo de,

A: Una cartografía náutica actualizada e indicativa de las zonas de existencia de dicha especie protegida.

B: Sondas en las embarcaciones que marquen la naturaleza del fondo.

C: Profundímetro en las embarcaciones que marquen la naturaleza del fondo.

D: Sónares homologados que detectan la existencia de dicha especie protegida.

12. Podemos izar la bandera autonómica en puertos nacionales y aguas interiores si no tenemos izada la del pabellón nacional?

A: Sí, son independientes

B: No, solo si tenemos izada la del pabellón nacional

C: Solo si es más grande en tamaño que la del pabellón nacional

D: No, solo se puede izar la bandera de España

13. ¿Pueden complementarse las marcas cardinales con medios electrónicos?

A: Si

B: Nunca

C: Depende del tamaño de la marca

D: Depende de la distancia a la costa de la marca

14. La marca de tope de la boya del sistema lateral (Región A) que indica canal principal a estribor es...

A: Un cono verde con el vértice hacia arriba

B: Un cilindro verde

C: Un cilindro rojo

D: Un cono rojo con el vértice hacia arriba

15. ¿Cuándo se utilizan las marcas de peligro aislado?

A: Para indicar peligros aislados de dimensiones limitadas enteramente rodeados de aguas navegables

B: Para designar peligros nuevos descubiertos recientemente y que aún no figuran en las publicaciones náuticas.

C: Para indicar los lados de babor y estribor de la derrota que debe seguirse

D: Están asociados al compas del buque e indican al navegante donde están las aguas navegables.

16. ¿De qué color es y qué forma tiene la marca de tope de la boya del sistema lateral región "A" que debemos dejar por el costado de babor al salir de puerto?

A: Verde cónica

B: Verde cilíndrica

C: Roja cónica

D: Roja cilíndrica

17. El navegante puede distinguir las marcas cardinales gracias a:

A: La emisión radio de su marca de tope.

B: La disposición de sus bandas horizontales amarillas y negras.

C: La distancia de la marca a la costa

D: La disposición de sus bandas verticales amarillas y negras.

18. Según la regla 8 del RIPA, cuando dos buques se aproximen el uno al otro con riesgo de que se produzca un abordaje, el buque cuyo tránsito no deba ser estorbado:

A: Mantendrá el rumbo y la velocidad.

B: Podrá tratar de facilitar la maniobra con una sucesión de pequeños cambios de rumbo y/o velocidad.

C: Seguirá estando plenamente obligado a cumplir con lo dispuesto en las reglas de rumbo y gobierno.

D: Evitará maniobrar cayendo a estribor.

19. Conforme a la regla 16 del RIPA, todo buque que esté obligado a mantenerse apartado de la derrota de otro buque maniobrará:

A: Para no pasar a menos de media milla de la proa del otro buque.

B: Para evitar cortarle la proa.

C: De forma moderada para no crear alarma en el otro buque.

D: Con anticipación suficiente y de forma decidida para quedar bien franco del otro buque.

20. Un buque de pesca alcanza a otro de vela por el costado de Babor con riesgo de abordaje, ¿Cual de ellos debe maniobrar?

A: El de vela, porque tiene más facilidad de maniobra.

B: El de pesca, si es de propulsión mecánica.

C: El de pesca, porque es el buque que alcanza.

D: El de vela porque es alcanzado.

21. ¿Que señal deberemos hacer si navegamos con un buque de vela y, cayendo a babor, maniobramos a un buque de pesca que se encuentra a la vista?

A: Una pitada corta

B: Dos pitadas cortas

C: Tres pitadas cortas

D: Ninguna

22. Cuando hay una gran densidad de tráfico, incluyendo las concentraciones de buques de pesca o cualquier otra clase, hay que llevar la velocidad ...

A: De seguridad

B: De autonomía

C: De 3 nudos

D: Mínima de gobierno

23. Si las circunstancias lo permiten, en los cambios de rumbo que se efectúen para prevenir el abordaje hay que evitar...

A: Caer a estribor

B: Que sean amplios

C: Pasar por popa de la otra

D: Caer con una sucesión de pocos grados.

24. De los siguientes conjuntos de luces, ¿Cuáles identifican a un buque dedicado a la pesca de arrastre?

A: Dos luces verdes todo horizonte en línea vertical.

B: Dos luces todo horizonte en línea vertical, roja la superior y blanca la inferior.

C: Dos luces todo horizonte en línea vertical, blanca la superior y roja la inferior.

D: Dos luces todo horizonte en línea vertical, verde la superior y blanca la inferior.

25. Según dispone la regla 21 del RIPA, la "luz de remolque" es una luz amarilla de las mismas características que:

A: La luz de tope

B: La luz de alcance

C: La luz todo horizonte

D: Las luces de costado

26. Cuando un buque pesquero no esté pescando, no exhibirá las luces y marcas prescritas para buques de pesca, sino únicamente las prescritas para los buques:

A: De su mismo arqueo

B: De su misma velocidad

C: De su misma eslora

D: Fondeados

27. Si poseemos una embarcación de 6 metros de eslora y procedemos a fondear en una cala poco transitada, recóndita, deberemos exhibir

A: Una bola negra de día o una luz blanca todo horizonte de noche

B: No tenemos porque exhibir nada según el reglamento

C: Un farol todo horizonte de noche, de día no hace falta exhibir marca alguna

D: Un cono con el vértice hacia abajo de día y una luz blanca todo horizonte de noche

MODULO PER

28. Los cabos a reforzar si estamos atracados estribor al muelle y nos informan que habrá fuerte viento de viento de popa serán...

A: El largo de proa y el esprin de popa

B: El largo de popa y el través de proa

C: El largo de popa y el esprin de proa

D: Los largos de proa y popa

29. A que llamamos "rabeo" de la popa:

- A: Al movimiento de babor a estribor cuando damos atrás.
- B: Al movimiento de cabeceo de la misma al dar marcha atrás.
- C: Al movimiento de balanceo de la misma al dar marcha atrás.
- D: El desplazamiento transversal que sufre la popa en sentido contrario a la proa al evolucionar.

30. ¿A qué denominamos hipotermia ?

- A: Al descenso de la temperatura corporal, medida en el recto, por debajo de los 35°C
- B: A la dificultad que tenemos para respirar estando inmerso en el agua durante mucho tiempo.
- C: Al aumento excesivo de la temperatura corporal.
- D: Al descenso de la temperatura corporal, medida en el recto, por debajo de los 37,5°C

31. La precaución a tomar en la respiración boca a boca para que la lengua de la persona accidentada no obstaculice la entrada del aire es.....

- A: Ponerle el dedo índice dentro de la boca para sujetarla
- B: Ponerle algodón dentro de la boca para comprimir la lengua
- C: Taponarle la Nariz
- D: Presionarle la frente hacia abajo y el cuello hacia arriba (Inclinación de la cabeza hacia atrás)

32. Para actuar sobre una persona quemada, lo primero que hay que hacer es:

- A: Evitar que el afectado reponga líquidos.
- B: Recortar las ampollas de la quemadura
- C: Vendar comprimiendo la zona afectada
- D: Valorar la importancia de la quemadura

33. El barómetro que basa su método de medición en la deformación que la presión atmosférica produce sobre una caja o un tubo metálico perfectamente cerrado se denomina...

- A: Isobárico
- B: Alcohólico
- C: De mercurio
- D: Aneroide

34. ¿Cómo circula el viento en un Anticiclón en el Hemisferio Norte?

- A: Rolará dependiendo del tipo de nubes.

B: En el sentido contrario de las agujas del reloj.

C: Hacia dentro del anticiclón.

D: En el sentido de giro de las agujas del reloj.

35. ¿Por qué se produce el virazón?

A: Por la baja presión relativa que se forma durante el día en la tierra al calentarse más rápidamente que la mar.

B: Por la baja presión relativa que se forma durante el día en la mar al calentarse más rápidamente que la tierra.

C: Por el paso de una borrasca por la zona por donde sopla.

D: Por el paso de un anticiclón por la zona donde sopla.

36. Los parámetros atmosféricos a tener en cuenta principalmente a la hora de realizar una predicción meteorológica son....

A: La temperatura y la presión atmosféricas

B: Las líneas isobáticas

C: El higrómetro y las precipitaciones aisladas

D: La persistencia y el fetch de las nubes

37. Los diversos aspectos que toma la luz (luz de ayuda a la navegación), durante un periodo se denominan....

A: Alcances

B: Sectores

C: Frecuencias

D: Fases

38. En las cartas de proyección mercatoriana:

A: Todos los meridianos quedan representados por líneas rectas paralelas entre si y con la misma separación entre ellas.

B: Todos los paralelos quedan representados por líneas rectas paralelas entre si y con la misma separación entre ellas.

C: Todos los meridianos quedan representados por líneas rectas paralelas entre si y la separación entre ellos va aumentando en la misma razón que la longitud.

D: Todos los paralelos quedan representados por líneas rectas paralelas entre si y la separación entre ellos va aumentando en la misma razón que la longitud.

39. ¿Cuál es el significado de (9M) en las características del siguiente faro: Gp Oc (2) 6s 11m 9M?

- A: Alcance lumínico del faro 9 millas.
- B: Elevación del faro sobre el nivel del mar 9 metros.
- C: Distancia del faro a la mar 9 metros
- D: Distancia a que nos encontramos del faro 9 millas.

40. ¿Como se denomina a la luz en que la duración total de la luz en un periodo es más larga que la duración total de la oscuridad y en la que los intervalos de oscuridad tienen habitualmente la misma duración?

- A: Fija
- B: Isofase
- C: De ocultaciones
- D: De destellos

41. Que se entiende por abatimiento?

- A: Ángulo entre la trayectoria seguida del buque sobre el agua y la línea proa popa del mismo
- B: Ángulo entre el Rumbo verdadero y la trayectoria seguida de la embarcación sobre el agua
- C: Ángulo formado por la línea proa popa de la embarcación y el Rumbo superficie
- D: Todas son correctas

42. Navegando el 5 de Octubre de 2018 al Ra = 350° marcamos el F° de Cabo Roche por nuestra proa y el F° de Cabo Trafalgar por nuestro través de estribor. La declinación magnética a considerar será la de la carta traspuesta al año en curso. Calcular la situación observada sabiendo que el desvío de la aguja es igual a 6° NE.

- A: l= 36° 10,7' N L= 006° 07,6' W
- B: l= 36° 11,9' N L= 006° 09,9' W
- C: l= 36° 10,0' N L= 006° 05,0' W
- D: l= 36° 09,0' N L= 006° 10,0' W

43. El día 20 de febrero de 2018 a las 1830h TU nos encontramos atracados en el muelle deportivo del puerto de Ceuta en un lugar donde la Sonda carta es de 6 metros . Queremos zarpar en la próxima pleamar que tengamos ¿Cual será la sonda en el momento de la próxima pleamar si la presión atmosférica prevista es de 1003 mb?

- A: 6,62 m

B: 7,07 m

C: 6,72 m

D: 6,89 m

44. A que hora llegaremos a la entrada del puerto de Ceuta, si navegamos a una velocidad de 10 nudos y a las 11,30h nos situamos en la oposición de los faros de Pta Carnero y Pta Europa , a una distancia de 1,5 millas de ésta última?

A: 12:30h

B: 12:45h

C: 12:55h

D: 13:00h

45. Al cruzar la enfilación faro Cabo Trafalgar y faro Cabo Roche, tomamos demora aguja al faro de Cabo Trafalgar 310° . Calcular la corrección total.

A: 11° NE

B: 13° NE

C: 13° NW

D: 11° NW