



EXAMEN 32 BALEARES 2018

PNB

1. Si el calado de popa es igual al calado de proa:

- A: El asiento es positivo.
- B: El asiento es negativo.
- C: El buque navega en aguas iguales.
- D: Todas las anteriores son falsas.

2. Llamamos guardamancebos a...

- A: El cable o cabo que va de proa a popa por ambas bordas sostenido por candeleros
- B: A los cabos de respeto, guardados en el pañol de la embarcación.
- C: A los candeleros
- D: A los obenques

3. Una de las ventajas más importantes de las hélices gemelas del giro al exterior es (Señale la respuesta correcta):

- A: La compensación de la presión lateral de las palas
- B: El menor consumo de combustible
- C: Que necesitan menos conservación
- D: Las respuestas a y b son correctas

4. La principal ventaja de la hélices abatibles es que,

- A: Ocupan menos espacio
- B: Son más económicas
- C: Disminuyen la fricción de la embarcación.
- D: Pueden invertir la marcha sin necesidad de parar el motor

5. Las partes de un cabo son,

- A: Chicote, seno y firme.
- B: Chicote, seno y gaza.

C: Chicote, seno y extremos.

D: Chicote, curva y firme.

6. Cuando el ancla se encuentre enrocada en el fondo, lo mejor será,

A: Dar toda atrás hasta que esta se libere.

B: Cortar inmediatamente la línea de fondeo.

C: Dar unas paladas adelante y comenzar de nuevo la maniobra virando ahora en sentido contrario en el que llamaba la cadena.

D: Dar toda adelante hasta que ésta se libere.

7. Si sumergimos accidentalmente una bengala encendida en el mar, se apagará ?

A: Depende del tiempo y la profundidad en que permaneció en el agua.

B: Sí, siempre.

C: No, no le afecta el agua de mar.

D: Ninguna respuesta es correcta

8. Antes de proceder a utilizar cualquier señal visual pirotécnica en una emergencia, ¿Qué deberemos hacer?

A: Leer y aplicar siempre las instrucciones de uso grabadas en las mismas.

B: No utilizarlas si no hay peligro

C: Al encenderlas deberán estar siempre a sotavento de la persona

D: Todas las respuestas son correctas

9. La duración de la luz de una bengala de mano como mínimo será de :

A: 40 segundos

B: 1 minuto

C: 2 minutos

D: 5 minutos

10. ¿Cual de las siguientes maniobras de búsqueda deberemos ejecutar en caso de no ver al naufrago ?

A: Exploración en espiral cuadrada.

B: Exploración por sectores.

C: Maniobra de Anderson o curva de evolución

D: A y B son correctas.

11. El número de personas susceptible de navegar abordo de una embarcación nunca será superior al indicado en el,

A: Certificado de estabilidad

B: Certificado de maniobrabilidad

C: Certificado de navegabilidad

D: Licencia de radio

12. Que se entiende por Pabellón de una embarcación?

A: Es la bandera del país donde la embarcación ha sido abanderada.

B: Es la bandera de la comunidad autónoma donde la embarcación se abanderó.

C: A y D son ciertas

D: Corresponde a la bandera de la nación del puerto de registro de la embarcación

13. ¿Si navegando de noche observamos una luz blanca centellante continua, de que marca cardinal se trata y por donde la deberemos dejar?

A: Se trata de una marca cardinal norte y la dejaremos al sur

B: Se trata de una marca cardinal sur y la dejaremos al norte

C: Se trata de una marca cardinal norte y la dejaremos al norte

D: Se trata de una marca cardinal sur y la dejaremos al sur

14. Si en un canal, en el sistema "A", vemos una baliza cónica de color verde, podemos identificarlo como:

A: Una marca lateral de estribor.

B: Una marca de canal principal a babor.

C: Una marca de canal principal a estribor.

D: Una marca lateral de babor.

15. Navegando de día al rumbo Este, avistamos una marca en forma de espeque, amarilla en su parte inferior y negra en la superior, con una marca de tope consistente en dos conos con el vértice arriba de color negro ¿Por donde la dejaremos?

A: Es indiferente si se le da un buen margen.

- B: Por Babor
- C: Por Estribor
- D: Por el oeste

16. Una marca lateral de babor (región A) será de color y ritmo : (señalar la respuesta correcta)

- A: Rojo, GpD (2+1)
- B: Verde, GpD (2+1)
- C: Rojo, cualquiera menos GpD (2+1)
- D: Verde, cualquiera menos GpD (2+1)

17. Cerca de un puerto vemos una marca cilíndrica de color rojo, ¿Qué haremos?

- A: La dejaremos por babor entrando al puerto
- B: Debemos dejarla siempre por estribor
- C: Significa aguas peligrosas
- D: Nada, ya que es una salida de colectores

18. ¿Quién deberá maniobrar en una situación de cruce entre un buque de vela y uno de propulsión mecánica?

- A: El de propulsión mecánica.
- B: El que recibe el viento por babor.
- C: El de menor eslora.
- D: El que tiene el costado de estribor ocupado.

19. ¿Qué nos está indicando un buque mercante cuando en el interior del puerto emite una pitada corta?

- A: Que está dando adelante.
- B: Que está dando atrás.
- C: Que cae a estribor.
- D: Que cae a babor.

20. ¿Qué señales debe realizar un buque navegando por un canal angosto si pretende dar la conformidad de un adelantamiento?:

- A: Dos pitadas largas seguidas de una corta.
- B: Dos pitadas largas seguidas de tres cortas.

C: Dos pitadas largas seguidas de dos cortas.

D: Una pitada larga, una corta, una larga y una corta.

21. Navegando en visibilidad reducida, a que está obligada una embarcación de menos de 12 metros :

A: No está obligada a emitir señal alguna.

B: A emitir una pitada larga cada dos minutos

C: A emitir dos pitadas largas cada dos minutos

D: A emitir cualquier señal acústica eficaz a intervalos que no excedan los dos minutos

22. Si un buque navegando a vela se aproxima a otro también navegando a vela con riesgo de abordaje recibiendo ambos el viento por bandas contrarias ¿cual de los dos buques se mantendrá apartado de la derrota del otro ?

A: El que esté a barlovento

B: El que esté a sotavento

C: El que reciba el viento por la banda de babor

D: El que reciba el viento por la banda de estribor

23. Si navegando con visibilidad reducida, oímos una pitada larga seguida de dos cortas cada dos minutos, podemos identificarlo con:

A: Un buque remolcando.

B: Un buque de propulsión mecánica con arrancada.

C: Un buque de propulsión mecánica sin arrancada.

D: Un buque fondeado.

24. ¿En qué momento deben encenderse obligatoriamente las luces reglamentarias de posición en un buque que va navegando?

A: En cualquier momento del día si entramos en visibilidad reducida.

B: En el momento de la puesta de sol.

C: A las 7 en invierno y a las 9 en verano.

D: A y B son correctas

25. La duración de una pitada larga es de

A: Aproximadamente de 2 segundos

B: Entre medio segundo y cinco segundos

C: Entre 4 y 6 segundos.

D: Aproximadamente de un segundo

26. Las señales fónicas correspondientes a un buque de propulsión mecánica navegando con arrancada, con visibilidad reducida, son:

A: Una pitada larga a intervalos menores de dos minutos.

B: Una pitada larga seguida de dos cortas a intervalos menores de dos minutos.

C: Una pitada larga seguida de tres cortas a intervalos menores de dos minutos.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

27. En una situación de cruce, navegando a motor, ¿cuándo estamos obligados a mantenernos apartados de la derrota de otro buque que también navega a motor ?

A: Cuando veamos al otro buque por el costado de estribor.

B: Cuando nuestro buque sea de mayor eslora.

C: Cuando nuestro buque sea de menor eslora.

D: Cuando veamos al otro buque por el costado de babor.

MODULO PER

28. Que entendemos por Deriva de la embarcación?

A: Ángulo formado entre la trayectoria real del buque (sobre el fondo) y la línea proa-popa de la misma.

B: Ángulo formado entre el Rumbo Superficie y la línea proa-popa de la embarcación

C: Ángulo formado entre el Rumbo efectivo y la línea proa-popa de la embarcación

D: A y C son ciertas

29. Como definimos a la velocidad de gobierno de una embarcación?

A: La mínima necesaria para que la acción del timón sea efectiva.

B: Aquella velocidad a partir de la cual la embarcación es sensible a la acción del timón

C: Depende de la forma de la obra viva de la embarcación y debe estar por encima de los 3 nudos

D: A y B son ciertas

30. Si detectamos una vía de agua en el casco de la embarcación, deberíamos...

A: Intentar taponarla preferiblemente desde el exterior del casco

B: Poner en funcionamiento la ó las bombas de achique

C: Si es necesario escorar la embarcación, si con ello minimizamos la entrada de agua

D: Todas son correctas

31. En el procedimiento de extinción de un incendio, la sofocación consiste en:

A: Eliminar el combustible.

B: Reducir la temperatura del combustible

C: Socairrear el fuego

D: Eliminar el comburente

32. Que elemento del tetraedro del fuego paraliza el extintor de polvo seco?

A: La temperatura

B: El combustible

C: La reacción en cadena

D: A y B son correctas

33. Una bajada de presión acompañada de una subida de temperatura es indicativo de: A: Una ligera mejoría del tiempo.

B: Un empeoramiento del tiempo.

C: Nubes de desarrollo vertical.

D: Nieblas de radiación.

34. Como podemos obtener la previsión meteorológica actualmente:

A: A través de la pagina web de la AEMET

B: A través de los diferentes partes meteorológicos emitidos por las estaciones costeras

C: A través del diferentes páginas especializadas de internet (meteo-france, metoffice, windguru, etc)

D: Todas las opciones de respuesta dadas son válidas.

35. En meteorología las isobaras de los mapas de superficie nos indican la presión en

A: Milibares

B: Hectopascales

C: Bares

D: A y B son correctas

36. En los partes meteorológicos en cuanto al oleaje se refiere, encontraremos el término "altura significativa o significativa de la ola" ¿ que nos indica el mismo?

A: La altura significativa o significativa (Hs) es la media aritmética de la altura del tercio de olas más altas registradas en un período dado.

B: La altura de la ola más alta registrada en un periodo dado.

C: La altura de la ola con menor longitud de onda de un periodo determinado.

D: La altura significativa o significativa (Hs) es la media aritmética de la altura de la mitad de olas más altas registradas en un período dado.

37. ¿Qué se entiende por periodo de un faro o baliza?

A: El intervalo de tiempo que dura una secuencia de luces, hasta que se repite la secuencia.

B: El intervalo de tiempo que permanece encendida.

C: El intervalo de tiempo que permanece apagada la luz.

D: El intervalo entre los dos primeros destellos.

38. Que se entiende por coeficiente de corredera?

A: Resultado de dividir la distancia real navegada por la distancia que marca la corredera

B: Resultado de dividir la distancia que marca la corredera por la distancia real navegada

C: Resultado de dividir la velocidad verdadera o efectiva por la velocidad que marca la corredera

D: A y C son ciertas

39. Si estamos sobre el meridiano opuesto al de Greenwich y en el Ecuador, ¿cuáles serán nuestras coordenadas?:

A: Estaremos en los 0° de longitud y 0° de latitud.

B: Estaremos en los 180° de longitud y 90° de latitud.

C: Estaremos en los 90° de longitud y 0° de latitud.

D: Ninguna es correcta.

40. El rumbo cuadrantal S 40° E equivale al circular:

- A: 180°
- B: 40°
- C: 140°
- D: 220°

41. Si en una carta náutica al lado de un faro leemos "Gp D (2) R 6s 5m 3M", diremos que,

- A: Se trata de un faro que nos da 2 destellos rojos cada 6 segundos, elevación 5 metros, alcance 3 millas.
- B: Se trata de un faro que nos da un grupo de destellos cada 2 segundos , con repetición a los 6 seg. y elevación de 5 metros, alcance 3 millas.
- C: Se trata de un faro que entrando en puerto lo deberemos dejar por Estribor
- D: Se trata de un faro que nos da 2 destellos rojos cada 6 segundos , alcance 5 millas y elevación 3 metros.

42. Navegando al Ra = 250°, nos encontramos en la oposición Punta Carnero/Punta Almina y en este momento tomamos simultáneamente, Da de Punta Carnero 326° y Da F° de Punta Cires = 230°. ¿Cual es nuestra situación?. Señale la respuesta correcta.

- A: lo= 35° 59,6' N Lo= 005° 21,3' W
- B: lo= 35° 58,0' N Lo= 005° 23' W
- C: lo= 35° 59' N Lo= 005° 20' W
- D: lo= 36° 00,8' N Lo= 005° 22,0'W

43. Estando al SE/v de Pta. Carnero d=4,3 millas y navegando con Rv=251°. ¿Cuál será la distancia que nos falta por navegar para estar al través de Isla de Tarifa?

- A: d=8'0
- B: d=10'0
- C: d=10'8
- D: d=11'8

44. Al ser HRB = 09:55:00, navegando al Rumbo de aguja (Ra) = 251°, Corrección total (Ct) = 1° NW, se toma Marcación del Faro de Punta Tarifa por los 50° Estribor y distancia al mismo faro 5 millas. Hallar la situación.

- A: lo = 35° 59,3' N L = 05° 31,2' W

B: lo = 35° 57,6'N L = 05° 33,8'W

C: lo = 35° 59,3'N L = 05° 33,8'W

D: lo = 35° 57,6'N L = 05° 31,2'W

45. Hallar la sonda a la hora de la pleamar y de la bajamar en Barbate en un lugar con $Sc = 6,2$ metros del día 22 de diciembre de 2018, siendo la presión atmosférica de 1003 hPa y en el ciclo de marea comprendido entre las 12:00 y las 23:00 h.

A: Sonda Plea = 8,75 Sonda Baja = 6,75

B: Sonda Plea = 8,30 Sonda Baja = 6,44

C: Sonda Plea = 8,63 Sonda Baja = 6,54

D: Sonda Plea = 8,53 Sonda Baja = 6,64