



EXAMEN 31 BALEARES 2018

PNB

1. Las obras viva y muerta se diferencian en que:

A: La viva es la parte del casco sumergida, mientras que la muerta es la parte del casco que emerge.

B: La viva contiene a la muerta.

C: Ambas se contienen mutuamente.

D: La muerta contiene a la viva.

2. La obra viva también se puede denominar:

A: Carena.

B: Francobordo.

C: Calado medio.

D: De ninguna otra forma, puesto que no tiene otra posible denominación.

3. Las piezas cilíndricas que atraviesan el casco de la embarcación donde se enroscan los grifos de fondo se denominan

A: Guardamancebos

B: Pasacascos

C: Cabirones

D: limeras

4. La pieza que forma la prolongación de la quilla hacia la proa se denomina..

A: Trancanil

B: Codaste

C: Roda

D: Orza

5. ¿Cual de las siguientes afirmaciones es correcta?

A: Al giro de una embarcación fondeada en torno al ancla, por efecto del viento o de la corriente, se le denomina garreo.

B: En el momento de fondear se recomienda llevar una ligera arrancada atrás con objeto de que, al caer el ancla, la cadena se extienda correctamente en el fondo.

C: De forma general, la longitud de cadena para un fondeo con mal tiempo, no será superior a dos veces la sonda del lugar de fondeo.

D: De forma general, los fondos de algas son los mejores tenederos.

6. Una roldana es un elemento:

A: Situado en la regala para protegerla y dirigir las amarras hacia las bitas o cornamusas

B: Sobre el que gira el cabo en las poleas, motones y pastecas

C: Que abordo de una embarcación sirve para afirmar drizas, escotas y amarras

D: Fuertemente asegurado a la cubierta, que sirve para hacer firmes los cabos de amarre al atracar.

7. El número 900 20 22 02, corresponde a:

A: El teléfono de salvamento marítimo.

B: Un número de teléfono gratuito al que se llama para recibir información náutica.

C: El teléfono del Servicio de Costas.

D: Un número de teléfono en el que podremos recibir información meteorológica.

8. Si se cargan pesos sobre cubierta, la estabilidad en general tenderá a:

A: Que la embarcación se vuelve "rígida"

B: Disminuir

C: Que la embarcación se vuelve "dura"

D: Aumentar

9. Tenemos un tripulante con síntomas de hipotermia, indicar la respuesta INCORRECTA sobre como actuar frente a los primeros síntomas de hipotermia:

A: Intentar dar calor al paciente mediante frotamientos o sacudidas.

B: Cambiarle la ropa húmeda por seca.

C: Mantener al tripulante en lugar cálido y sin corrientes de aire.

D: Si el calor es insuficiente para aumentar la temperatura del tripulante, abrazar al paciente y envolverse con mantas.

10. ¿Qué función del GPS debemos activar cuando cae una persona al agua navegando?

A: ENTER.

B: GOTO.

C: RUN.

D: MOB.

11. ¿Con que símbolo se representa en las cartas náuticas españolas la presencia de Posidonia sobre el fondo marino?

A: Po

B: Sg

C: St

D: Ps

12. La velocidad máxima a la que se puede navegar dentro de un puerto es de:

A: No existe limitación de velocidad.

B: 3 nudos.

C: 2 nudos.

D: 4 nudos.

13. La marca cuya base es de color amarillo y su parte superior negra con dos conos superpuestos negros mirando hacia arriba donde estará instalada con relación al peligro?

A: Al E.

B: Al N.

C: Al W

D: Al S.

14. Qué colores conforman la marca cardinal oeste:

A: Amarilla con banda ancha horizontal negra.

B: Franjas alternativas negras, blancas y amarillas.

C: Negra con banda ancha horizontal amarilla

D: Franjas verticales negras y amarillas

15. Si navegando al rumbo verdadero 45° vemos por la proa una marca de color amarillo sobre negro, debemos:

A: Caer a babor, puesto que se trata de una marca cardinal Oeste.

B: Seguir a rumbo, puesto que se trata de una marca de aguas navegables.

C: Caer a estribor, puesto que se trata de una marca cardinal Sur.

D: Seguir a rumbo, puesto que se trata de una marca cardinal Este.

16. ¿Cuál es la marca de tope de una boya de marcas especiales?

A: Una aspa amarilla en forma de X.

B: Una aspa azul.

C: Una cruz amarilla (vertical/perpendicular)

D: Una aspa negra.

17. Qué ritmo tiene la luz de la marca cardinal norte:

A: Un destello cada cinco segundos

B: Centelleos continuos rápidos o muy rápidos.

C: Tres destellos cada ocho segundos.

D: Dos destellos cada seis segundos.

18. En una situación de cruce, navegando a motor, ¿cuándo estamos obligados a mantenernos apartados de la derrota de otro buque que también navega a motor ?

A: Cuando veamos al otro buque por el costado de estribor.

B: Cuando nuestro buque sea de mayor eslora.

C: Cuando nuestro buque sea de menor eslora.

D: Cuando veamos al otro buque por el costado de babor.

19. ¿Qué ocurrirá si la demora de un buque que se nos aproxima no varía de una manera apreciable?

A: Nos pasará por estribor.

B: Nos pasará por babor.

C: No habrá peligro.

D: Existirá riesgo de colisión.

20. Las características de la luz de remolque son:

A: No existe luz de remolque.

B: Blanca, todo horizonte.

C: Roja, todo horizonte.

D: Amarilla, con el mismo arco de luz que la de alcance.

21. Si un velero nos alcanza por la popa, qué maniobra debemos efectuar:

A: Debemos caer a estribor.

B: Debemos seguir a rumbo.

C: Debemos moderar la velocidad.

D: Debemos caer a babor.

22. Si observamos una luz blanca a proa, una luz blanca a popa y dos luces rojas en vertical todo horizonte, se tratará de ,

A: Un buque varado.

B: Un buque sin gobierno.

C: Un buque fondeado.

D: Un buque fondeado a barbas de gato.

23. La expresión "buque en navegación" se refiere a los que:

A: No estén fondeados.

B: No están amarrados.

C: No estén varados.

D: A, B y C son correctos.

24. Navegando en nuestro buque de 12 metros de eslora, tenemos una avería en el sistema de gobierno, ¿qué señal deberíamos izar?:

A: Ninguna.

B: Una esfera negra en la proa.

C: Un cono negro con el vértice hacia arriba en la proa.

D: Dos esferas negras en la misma vertical.

25. Un objeto poco visible remolcado de noche de anchura de 26 metros y longitud de 50 metros ¿Qué luces deberá exhibir?

A: Una blanca todo horizonte a proa y otra a popa.

B: Seis luces blancas todo horizonte.

C: Cuatro luces blancas todo horizonte, una a proa otra a popa y las otras dos en los puntos extremos de la máxima anchura o cerca de ellos.

D: Dos luces blancas todo horizonte en los puntos extremos de esa anchura o cerca de ellos.

26. Un buque dedicado a la pesca que no sea pesca de arrastre, mostrará, como luces características:

A: Dos luces todo horizonte roja sobre blanca.

B: Dos luces todo horizonte blanca sobre roja.

C: Dos luces todo horizonte ambas rojas.

D: Dos luces todo horizonte verde sobre blanca.

27. Un buque sin gobierno tendrá como luces características:

A: Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical.

B: Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical.

C: Dos luces blancas todo horizonte en línea vertical.

D: Una luz roja todo horizonte.

MODULO PER

28. Recoger por medio de vueltas un cabo o cable, se conoce como:

A: Acuñar.

B: Filar.

C: Tesar.

D: Adujar

29. Cómo se denomina cuando varias embarcaciones están amarradas juntas de costado?:

A: En conserva

B: Entangadas

C: Atracadas

D: Abarloadas

30. En cuanto a las pautas generales de actuación para la extinción de un incendio se refiere, indicar la respuesta correcta,

A: Atacar el fuego por su base

B: Aproximarnos siempre mirando al fuego

C: Si existe corriente de aire aproximarnos con ésta a nuestra espalda

D: Todas son correctas

31. Cuáles son los lugares de riesgo de incendios a bordo:

A: La cocina.

B: la cámara de motores

C: Las instalaciones eléctricas, las baterías.

D: Todas las opciones son correctas.

32. Cuáles son los síntomas de una insolación? Marcar respuesta incorrecta.

A: Vértigos.

B: Vómitos.

C: Descenso de la temperatura corporal.

D: Fuerte dolor de cabeza.

33. ¿Qué nos indica una subida brusca y rápida en la presión indicada por el barómetro aneroide?

A: Una tendencia al empeoramiento.

B: Una tendencia al empeoramiento, con fuertes vientos, precipitaciones y riesgo de temporal.

C: Una tendencia a la mejora, sin viento.

D: Una tendencia a la mejora pero con vientos fuertes.

34. En los anticiclones, las isobaras de mayor presión:

A: Están situadas en el centro del conjunto isobárico.

B: Están situadas en la parte externa del conjunto isobárico.

C: No tienen isobaras que representen altas presiones.

D: Se dan cuando entran en contacto una la temperatura más fría del mar.

35. ¿Cuales son las principales unidades de medida de la presión?

A: Newtons

B: Pascales

C: Milibares

D: Respuestas B y C son correctas.

36. La escala utilizada para medir la fuerza del viento mediante la observación de la superficie del mar se denomina:

A: Escala de Farenheit.

B: Escala de Beaufort.

C: Escala de Douglas.

D: Escala de Richter.

37. ¿A que equivale 1 nudo ?

A: A 1 milla por hora

B: A 1852 metros por hora

C: A y B son correctas

D: A 1582 metros por hora

38. Si en la carta la declinación magnética es $2^{\circ} 50' W$ para el año 2005, con un decremento ánuo de $7'E$, ¿cuál será la dm para el año 2020?

A: $1^{\circ} 05' W$

B: $1^{\circ} 43' W$

C: $1^{\circ} 50' E$

D: $1^{\circ} 50' W$

39. ¿Qué indica el sector rojo de un faro?:

A: Que debemos dejarlo siempre por babor.

B: Que debemos caer rápidamente hacia estribor.

C: Que mientras lo veamos estamos navegando hacia un peligro.

D: Nada en especial.

40. Los polos magnéticos de la tierra:

A: Coinciden con los geográficos.

B: No existen.

C: Están en oposición a los geográficos.

D: Están cercanos a los geográficos.

41. La longitud de un arco de un minuto de círculo máximo terrestre, es:

A: La yarda.

B: La braza.

C: La milla.

D: El cable.

42. El 17 de mayo de 2018 en el puerto de Chipiona tenemos una sonda carta de 2,7 metros y una presión atmosférica de 978 hPa. Calcular la sonda momento que tendremos en la primera bajamar del día.

A: Sm= 3,41 metros

B: Sm= 2,71 metros

C: Sm= 3,37 metros

D: Sm= 2,75 metros

43. Situar en la carta un punto de $l=36^{\circ}06'8''N$ y $L=06^{\circ}09'2''W$ y decir cuál es la distancia al faro de Cabo Trafalgar.

A: 5,6 millas

B: 6,4 millas

C: 7,2 millas

D: 8,2 millas

44. El velero "Fish" a HRB 1900 se encuentra en la intersección de las enfilaciones de faro Pta Paloma- Cima Organos (657 metros) y faro Pta Malabata- Cima Beni Meyimel (480 metros). Una vez situados pone $Ra= 285^{\circ}$, desvío= 3° NE y declinación magnética= $1,1^{\circ}$ NW, con $Vb= 6$ nudos. A HRB 2110 cambia rumbo al faro de Cabo Roche. Se pide situación estimada en el momento en que la sonda marque 30 metros de profundidad.

A: $l= 36^{\circ} 7,8'N$ y $L= 006^{\circ} 7,8' W$.

B: $l= 36^{\circ} 12,2'N$ y $L= 006^{\circ} 4,1' W$.

C: $l= 36^{\circ} 10,1'N$ y $L= 006^{\circ} 5,5' W$.

D: $l= 36^{\circ} 5,5' N$ y $L= 006^{\circ} 7' W$

45. El buque "Starlet" está a HRB 1425 en la oposición de los faros Cabo Trafalgar- Cabo Espartel, al norte del meridiano 36° N y en una zona en que la sonda marca 100 metros de profundidad. Una vez situados, pone rumbo al faro de Pta Cires con $Vb= 4$ nudos. A HRB 1545

le comunican por radio que debe situarse a 2 millas al N/v del faro de Pta Cires a HRB 1730. Se pide calcular la velocidad a partir de HRB 1545.

A: $V_b = 11,9$ nudos.

B: $V_b = 10,4$ nudos.

C: $V_b = 9,8$ nudos.

D: $V_b = 15,6$ nudos.