



EXAMEN 30 BALEARES PER

PNB

1. Al enderezar la embarcación cuando está escorada, de manera que su cubierta quede horizontal respecto a la superficie del mar, se le llama:

- A: Adrizar
- B: Sotaventar
- C: Barloventar
- D: Filar

2. Podemos afirmar que si el calado aumenta:

- A: El puntal de la embarcación disminuye
- B: El francobordo de la embarcación aumenta.
- C: El francobordo de la embarcación disminuye
- D: El puntal de la embarcación aumenta.

3. ¿Cuál es el objeto de la sentina?

- A: Reforzar la estructura de la embarcación.
- B: Almacenar los derrames de líquidos.
- C: Dar más estabilidad longitudinal.
- D: Conseguir más flotabilidad.

4. ¿Para qué llevamos el ancla a la pendura justo antes de proceder a fondear?

- A: Nos asegura la salida de la cadena en el momento del fondeo.
- B: Para que las demás embarcaciones se aparten.
- C: Para frenar la embarcación.
- D: No se puede llevar el ancla a la pendura.

5. El nudo que sirve para unir por sus chicotes dos cabos de una misma mena, se denomina:

- A: Nudo llano
- B: Ballestrinque

C: As de guía

D: Vuelta de rezón

6. ¿Cual de las siguientes afirmaciones es correcta?

A: Al giro de una embarcación fondeada en torno al ancla, por efecto del viento o de la corriente, se le denomina garreo.

B: En el momento de fondear se recomienda llevar una ligera arrancada atrás con objeto de que, al caer el ancla, la cadena se extienda correctamente en el fondo.

C: De forma general, la longitud de cadena para un fondeo con mal tiempo, no será superior a dos veces la sonda del lugar de fondeo.

D: De forma general, los fondos de algas son los mejores teneros.

7. Navegaremos por aguas someras siempre que:

A: La carta náutica marque sondas superiores a 100 metros en nuestra trayectoria.

B: Naveguemos con capacidad de maniobra restringida

C: Nos encontremos en aguas poco profundas

D: Exista baja visibilidad y una sonda constante.

8. ¿ Qué funciones cumple el aro salvavidas ?

A: Es un elemento básico de seguridad.

B: Asegura la flotabilidad del náufrago.

C: Ayuda a señalar la posición del náufrago.

D: Todas son correctas.

9. El número de extintores obligatorio a bordo dependerá de :

A: La eslora del barco y la potencia propulsora.

B: La potencia propulsora y el francobordo del barco

C: La eslora y el material del casco

D: La eslora del barco y el máximo número de personas a bordo.

10. Para recoger un hombre al agua, cuando se ve al náufrago, lo mas recomendable es

A: Dar toda atrás cuando nos percatemos de que se ha caído alguien al agua.

B: Realizar una maniobra de exploración por sectores.

C: Realizar una maniobra de exploración en espiral cuadrada.

D: Realizar la maniobra de Boutakow.

11. ¿Cual de las siguientes afirmaciones es correcta ? En los tramos de costa que no estén balizados como zona de baño se entiende que ésta ocupa una franja de mar contigua a la costa de una anchura de:

A: 250 metros en las playas y 45 metros en el resto de la costa.

B: 200 metros en las playas y 45 metros en el resto de la costa.

C: 200 metros en las playas y 50 metros en el resto de la costa.

D: 250 metros en las playas y 50 metros en el resto de la costa.

12. De conformidad con la regla 2 del convenio Marpol, Anexo V, las disposiciones del mismo se aplican:

A: Solo a las embarcaciones de recreo, entendiéndose por tal, toda embarcación de cualquier tipo, con independencia de su medio de propulsión, cuyo casco tenga una eslora comprendida entre 2,5 y 24 metros, utilizada para fines deportivos o de recreo.

B: A menos que se disponga expresamente otra cosa, se aplicarán a todos los buques.

C: Únicamente a los buques construidos después del 1 de Julio de 1986, entendiéndose a esos efectos, por buque construido a todo buque cuya quilla haya sido colocada o cuya construcción se halle en fase equivalente.

D: Solo a las embarcaciones y buques de recreo, con independencia de su modo de propulsión, cuya eslora de casco (Lh) sea inferior a 24 metros, con un arqueo bruto inferior a 3000GT y capacidad para transportar de hasta 12 pasajeros sin contar con la tripulación.

13. El punto de bifurcación de un canal, con el canal principal a estribor, se indicará con una marca:

A: Cónica, de castillete o espeque, de color verde con una banda ancha horizontal roja.

B: Cónica de color rojo.

C: Cilíndrica, de castillete o de espeque, de color rojo con una banda horizontal verde.

D: Cónica de color verde.

14. ¿Cuál es la marca de tope de una marca de aguas navegables?:

A: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba

B: Dos esferas negras en vertical

C: Dos conos opuestos por sus vértices

D: Una esfera roja

15. Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Este:

A: Dos conos opuestos por sus vértices.

B: Dos conos opuestos por sus bases.

C: Dos conos hacia arriba.

D: Dos conos hacia abajo.

16. Cuál es la marca de tope de las marcas de peligro aislado:

A: Dos esferas rojas.

B: Dos conos negros.

C: Dos esferas negras.

D: Dos cilindros rojos.

17. Si navegando de noche vemos una luz blanca que da un destello largo cada 10 seg, diremos que se trata de:

A: Una marca de Peligro aislado

B: Una marca de aguas navegables

C: La ubicación de un pecio

D: Una marca que indica instalaciones de acuicultura

18. Según el RIPA, un buque que esté parado y sin arrancada, ¿ es un buque en navegación ?

A: Si

B: No

C: No contempla este caso el RIPA

D: Depende de la situación del mismo en el mar.

19. ¿Alguna de las disposiciones del RIPA establece la distancia mínima para maniobrar a otro buque, con el fin de evitar el abordaje? A: Si, la regla 8 establece que la distancia mínima será de tres millas.

B: Si, la regla 8 establece que la distancia mínima será de 1,5 millas

C: No

D: Si, la regla 8 establece que la distancia mínima será de media milla.

20. Con arreglo a la regla 34b del RIPA, si se complementa la maniobra de un buque de propulsión mecánica con señales luminosas, tres destellos significarán:

A: "Caigo a Estribor"

B: "Caigo a Babor"

C: "Estoy dando atrás"

D: "Pretendo alcanzarle por su banda de estribor"

21. ¿Entre una embarcación de recreo a motor pescando al curricán y una embarcación de vela, quien deberá maniobrar?

A: El velero.

B: La embarcación de recreo.

C: Según si el velero esté o no a sotavento.

D: Si el velero esta a sotavento debe maniobrar.

22. Un buque de propulsión mecánica, en navegación, deberá maniobrar a:

A: Un buque a vela.

B: Un buque sin gobierno.

C: Un buque dedicado a la pesca.

D: Todas las respuestas son correctas.

23. Si vemos una embarcación que muestra una marca bicónica en el lugar más visible (conos unidos por sus bases), de que se trata:

A: Un remolcador con longitud de remolque superior a 200 metros.

B: Un pesquero faenando con las redes en superficie.

C: Un velero navegando a motor.

D: Un buque restringido por su calado.

24. Si vemos dos luces en horizontal roja y verde en el tope del palo de una embarcación, se trata:

A: Un pesquero en movimiento.

B: Un velero visto por la proa.

C: Un buque restringido por su calado.

D: Una embarcación de Practico.

25. Según el RIPA, ¿qué entendemos por un buque de vela?

A: Todo buque que navegue a vela independientemente de si se está utilizando o no su maquinaria propulsora.

B: Todo buque navegando a vela siempre que su maquinaria propulsora, caso de llevarla, no se esté utilizando.

C: Todo buque que cuente al menos con una vela

D: Todo buque que cuente al menos con una vela y con un motor fueraborda.

26. Si de noche vemos una luz verde sobre una blanca y a una altura inferior otra blanca, de que se trata:

A: De un velero visto por la popa.

B: De una embarcación de menos de 12 metros de eslora.

C: De un pesquero de arrastre visto por la popa.

D: De un buque restringido por su calado.

27. La señal de peligro consistente en una alerta de socorro mediante llamada selectiva digital se transmite en:

A: El canal 70 de ondas métricas

B: El canal 70 de ondas hectométricas

C: El canal 16 de ondas hectométricas

D: El canal 16 de ondas métricas,

PER

28. En caso de que ya existiera otra gaza encapillada en el noray, ¿cómo encapillaríamos la nuestra?

A: Pasaríamos nuestra gaza por encima.

B: Encapillaríamos con un "as de guía" por encima.

C: Amarraríamos por seno dando varias vueltas al noray.

D: Pasaríamos nuestra gaza por el interior de la otra.

29. A la acción de recoger un cabo, enrollándolo sin que se formen cocas, es decir, sin que tome vueltas sobre si mismo, se la denomina:

A: Adujar

B: Amollar

C: Tesar

D: Cobrar

30. La clasificación UNE de los incendios viene dada por:

A: La naturaleza del combustible.

B: La naturaleza del comburente.

C: El tipo de reacción.

D: El tipo de agente extintor.

31. Indique dónde podríamos tener riesgo de sufrir una vía de agua:

A: La hélice

B: La bocina

C: La pala del timón

D: El orinque

32. En qué consiste el procedimiento de dispersión o des alimentación para apagar un incendio:

A: En la eliminación del oxígeno del área del incendio.

B: En la eliminación del combustible.

C: En la eliminación del calor.

D: Todas son correctas.

33. Decimos que se ha levantado "Terral", cuando:

A: El viento, originado por diferencia de temperaturas y por lo tanto de presiones, va del mar a la tierra durante el día.

B: El viento, originado por diferencia de temperaturas y por lo tanto de presiones, va de la tierra al mar durante la noche.

C: Debido a la falta de diferencia entre la temperatura de la tierra y la del mar, va paralelo a la línea de costa durante cualquier momento del día.

D: El viento, originado por diferencia de temperaturas y por lo tanto de presiones, cambia de dirección continuamente.

34. ¿Qué significa que la presión normal a nivel del mar es de 760 mm. de Hg.?

A: Que equivale a 1013,2 hPa.

B: Que equivale al peso de una columna de mercurio de 760 mm. de altura y 1 cm² de sección.

C: Que equivale a una atmósfera de presión.

D: Todas son correctas.

35. ¿Cual de los siguientes movimientos no es típico del viento?

A: Rolar

B: Rachear

C: Calmar

D: Filar

36. ¿Qué condiciones deben darse para que se produzca terral y virazón?

A: Qué exista un fuerte contraste térmico entre la tierra y el mar.

B: Qué no existan perturbaciones en la atmósfera.

C: Que la orografía facilite el desplazamiento de las masas de aire.

D: Todas son correctas.

37. Si estamos sobre el meridiano opuesto al de Greenwich y en el Ecuador, ¿cuáles serán nuestras coordenadas?:

A: Estaremos en los 0° de longitud y 0° de latitud.

B: Estaremos en los 180° de longitud y 90° de latitud.

C: Estaremos en los 90° de longitud y 0° de latitud.

D: Ninguna es correcta.

38. ¿Para qué utilizamos la hora del reloj de bitácora ?

A: Es la que marca la Hora oficial del buque.

B: Suele coincidir con la del huso horario por el que se navega.

C: Nunca la usamos cuando coincide con la UTC del anuario.

D: A y B son correctas.

39. Se denomina a la décima parte de una milla náutica:

A: Yarda

B: Hectómetro

C: Cable

D: Nudo

40. ¿Cuáles son cartas de punto mayor?

A: Las cartas de navegación costera, aproches y portulanos.

B: Solo las cartas generales.

C: La cartas generales y las de recalada

D: Sólo las cartas de arrumbamiento o recalada.

41. Señale cual de las siguientes afirmaciones es correcta,

A: La distancia a puntos de la costa nos permite conocer nuestra posición.

B: Los veriles son líneas que unen puntos de la misma temperatura del agua.

C: La demora cuadrantal es la que se mide de 0° a 180° hacia estribor o babor

D: La oposición es la línea que une dos puntos muy próximos de la costa

42. Una embarcación que se situa en la posición $l= 36^\circ 08,7' N$ y $L= 006^\circ 00,5' W$ ¿Con que Demora verdadera (DV) observa el faro de Cabo Trafalgar?

A: $Dv = 153^\circ$

B: $Dv = 333^\circ$

C: $Dv = 320^\circ$

D: $Dv = 140^\circ$

43. Calcular la situación verdadera de una embarcación que se sitúa a 2,2 millas náuticas del faro del dique del puerto de Tánger en la línea Isobática de 50 metros y que observa la luz blanca del faro (de ocultaciones) de El Xarf.

A: $l= 35^\circ 49,2' N$ $L= 005^\circ 45,7' W$

B: $l= 35^\circ 49,6' N$ $L= 005^\circ 46,5' W$

C: $l= 35^\circ 49,1' N$ $L= 005^\circ 49,4' W$

D: $l= 35^\circ 48,6' N$ $L= 005^\circ 49,9' W$

44. El día 11 de agosto de 2018 al ser $Hrb= 18.00$, navegando al $Ra= 122^\circ$. Nos encontramos sobre la enfilación Cabo Roche-Cabo Trafalgar y tomamos marcación Cabo Trafalgar= $150^\circ Br.$ y $Da F^\circ$ de Punta Paloma= 079° . Calcular la situación observada.

A: $l= 36^\circ 02'1 N$ y $L= 5^\circ 52'0 W$

B: $l= 36^\circ 01'0 N$ y $L= 5^\circ 52'8 W$

C: $\lambda = 36^\circ 00'2''$ N y $\phi = 5^\circ 53'2''$ W

D: $\lambda = 36^\circ 02'3''$ N y $\phi = 5^\circ 52'4''$ W

45. Al ser $Hrb = 15:00$, nos encontramos sobre la enfilación Punta Carnero-Punta Europa y al SE/v. del F^o de Punta Carbonera. Situados damos rumbo aguja y velocidad máquina para llegar al puerto de Ceuta a $Hrb = 16:20$, desvío = 4° NW, $Dm = 2^\circ$ NW. Calcular Ra y Vm. necesaria.

A: $Ra = 204^\circ$, $Vm = 12,7$ nudos.

B: $Ra = 200^\circ$, $Vm = 11,3$ nudos.

C: $Ra = 206^\circ$, $Vm = 13,6$ nudos.

D: $Ra = 201^\circ$, $Vm = 12,1$ nudos.