



### Examen 3 PER BALEARES 2017

#### PNB

1. Las piezas cilíndricas que atraviesan el casco de la embarcación donde se enroscan los grifos de fondo se denominan  
A: Guardamancebos  
B: Pasacascos  
C: Cabirones  
D: limeras
  
2. La tapa de regala es:  
A: Cada uno de los barrotes utilizados para sujetar toldos, cabos, etc.  
B: La abertura por donde pasa el eje o la mecha del timón.  
C: El refuerzo donde se asienta la parte inferior del mástil.  
D: Un tablón de madera o del mismo material que el casco que forma la parte superior de la borda.
  
3. Se denomina puntal:  
A: A la altura de la obra viva del buque.  
B: A la altura de la obra muerta del buque, medida entre el plano de la quilla y la cubierta.  
C: A la altura del casco del buque, medida entre el plano de la quilla y la cubierta  
D: A la altura del buque, arboladura incluida.
  
4. ¿De los siguientes elementos móviles desmontables (de forma no destructiva) que no afectan a la integridad estructural de la embarcación de recreo, cuales computan en el cálculo de su eslora total según la normativa vigente?  
A: Penoles  
B: Plataformas para zambullirse y acceder abordo  
C: Protecciones y defensas  
D: Ninguno de los descritos computa.
  
5. De los listados, cual sería el mejor tenedero para fondear:  
A: Los de fondo de piedra  
B: Los que tienen un pendiente brusca y acusada  
C: Los de fondo de Arena  
D: Los de Algas
  
6. Cuando vayamos a levar el ancla, es conveniente,  
A: Dar unas paladas avante recogiendo cadena a la vez hasta llegar a la altura del ancla (ancla a pique).  
B: No utilizar la máquina para nada, pues es el molinete del ancla quien se encargará de subirla a bordo, tirando a la vez de la embarcación hacia proa..  
C: Ninguna es correcta.  
D: Dar unas paladas atrás recogiendo cadena a la vez, para tensar la misma y evitar cocas en la caja de cadenas.

7. Cuáles son los dos principales tipos de reflectores pasivos de radar?  
A: El reflector tipo Lente de Luneberg y el de triodos y diedros  
B: El intensificador de Blancos de radar (Radar Target Enhancer o RTE) y los Racons  
C: El intensificador de blancos de radar y la Lente de Luneberg  
D: El intensificador de blancos radar (RTE) y el reflector de triodos y diedros
8. La existencia de líquidos libres en la embarcación (superficies libres).....  
A: Reduce la maniobrabilidad  
B: Reduce la estabilidad  
C: Aumenta la flotabilidad  
D: Aumenta la estabilidad
9. ¿Que precaución debemos tomar al salir a cubierta, en caso de mal tiempo?  
A: Ponernos ropa de abrigo  
B: Encender las luces de sin gobierno  
C: Parar la máquina  
D: Ponernos el chaleco salvavidas y/o el arnés
10. ¿Cuál es el mayor riesgo de una persona que ha caído al mar con un chaleco salvavidas?  
A: La asfixia.  
B: Los tiburones.  
C: La hipotermia.  
D: La sed.
11. Si no existe ningún canal o zona balizada para la entrada o salida de embarcaciones de una playa, lo realizaremos:  
A: Esperaremos a que anochezca.  
B: A la mínima velocidad y lo más perpendicular posible.  
C: A la máxima velocidad.  
D: A la mínima velocidad y lo más paralelo posible.
12. ¿En el Mediterráneo, podremos descargar las basuras (desechos de alimentos) a más de 12 millas?  
A: Nunca  
B: Si, siempre que estén desmenuzados o triturados y la embarcación se encuentre navegando (en ruta).  
C: A más de 12 millas, podemos echarlas al mar tal cual y sin necesidad de procesarlas.  
D: Ninguna respuesta es correcta
13. Navegando proa al norte, observamos una marca cardinal "este" situada por nuestra amura de babor. Esto nos indica que...:  
A: Se debe caer a babor.  
B: Se debe dejar la marca por el costado de babor.  
C: Se dejará la marca por estribor.

D: Al llegar a ella, pondremos rumbo Este.

14. Qué indican los vértices de las marcas cardinales?

A: Nos indican la posición del color negro en la marca.

B: Nos indican la zona por dónde deberemos navegar.

C: Respuestas A y B son correctas.

D: Depende de la zona de navegación A o B.

15. ¿Qué marca de tope de color negro del sistema cardinal nos indica aguas navegables en el cuadrante sur?

A: Dos conos enfrentados por los vértices.

B: Dos conos con los vértices hacia arriba.

C: Dos conos con los vértices hacia abajo.

D: Dos conos opuestos por sus bases.

16. Cual es el color y el ritmo de la luz de una marca de peligro aislado?

A: Color: Rojo Ritmo: Grupo de 2 destellos

B: Color: Blanco Ritmo: Grupo de 3 destellos

C: Color: Blanco Ritmo: Grupo de 4 destellos

D: Color: Blanco Ritmo: Grupo de 2 destellos

17. Las marcas laterales de babor en el sistema "A" tienen como marca de tope:

A: Un cono negro con el vértice hacia arriba.

B: Un cono verde.

C: Un cono negro con el vértice hacia abajo.

D: Un cilindro rojo.

18. ¿Qué maniobra hay que realizar cuando dos buques de propulsión mecánica navegan de vuelta encontrada?

A: Caer uno a babor y el otro a estribor.

B: Parar y dar máquina atrás.

C: Caer ambos a babor.

D: Caer ambos a estribor.

19. Para indicar la necesidad de ayuda o que se está en peligro, se realizarán señales como:

A: Un disparo de cañón, u otra señal detonante, repetido a intervalos de un minuto aproximadamente.

B: La señal de peligro "NC" del Código Internacional de señales.

C: Un sonido continuo emitido por cualquier aparato de niebla.

D: Todas las respuestas son correctas.

20. Un velero de eslora superior a 12 metros, fondeado, exhibirá de día:

A: Un cono con el vértice hacia abajo en la proa.

B: Una esfera negra en la proa.

C: Dos conos unidos por sus bases en lugar visible.

D: No está obligado a mostrar ninguna señal.

21. ¿Quién deberá maniobrar en una situación de cruce entre un buque de vela y uno de propulsión mecánica?

- A: El de propulsión mecánica.
- B: El que recibe el viento por babor.
- C: El de menor eslora.
- D: El que tiene el costado de estribor ocupado.

22. Qué luces exhibirá un buque fondeado de 100 metros de eslora:

- A: Luz blanca todo horizonte a proa y popa además de las luces de cubierta.
- B: Solamente los focos de las luces de cubierta.
- C: Una blanca todo horizonte a proa y a popa.
- D: Una blanca todo horizonte a proa.

23. Una embarcación de propulsión mecánica de 6 metros de eslora y navegando a 10 nudos mostrará:

- A: Las menores de 7 metros no tienen obligación de mostrar ninguna luz.
- B: Una luz blanca todo horizonte.
- C: Una luz blanca todo horizonte y las luces de costado.
- D: Una luz blanca.

24. El buque remolcador que por la naturaleza del remolque este fuertemente restringido en su capacidad de maniobra, se le considera a efectos del reglamento:

- A: Buque restringido por su calado.
- B: Buque de propulsión mecánica.
- C: Buque sin gobierno.
- D: Buque con capacidad de maniobra restringida.

25. El buque que alcanza:

- A: Podrá adelantar por ambas bandas.
- B: Siempre adelantará por estribor.
- C: Siempre adelantará por babor.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

26. Cuando varios buques estén a la vista unos de otros, se deberá indicar la maniobra de "caer a babor" con:

- A: Dos pitadas cortas o dos señales luminosas cortas.
- B: Una pitada corta o una señal luminosa corta.
- C: Tres pitadas cortas o tres señales luminosas cortas.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

27. Una pitada larga tiene una duración aproximada de:

- A: De dos a cuatro segundos.
- B: De cuatro a seis segundos.
- C: De seis a ocho segundos.
- D: De más de seis segundos.

PER

28. Para encapillar una gaza en un noray donde hay otra encapillada, tomaremos la precaución de:

- A: Ninguna precaución en especial.
- B: No podremos encapillar nuestra amarra.
- C: Pasaremos nuestra gaza por el ojo de la encapillada.
- D: Soltaremos la que está encapillada.

29. "Lascar" es:

- A: Soltar un cabo de su bita o cornamusa.
- B: Soltar despacio un cabo, manteniendo la tensión.
- C: Largar un cabo.
- D: Sinónimo de templar.

30. Si leemos en un extintor "eficaz para fuegos clase "A", lo utilizaremos en:

- A: Fuegos producidos por sustancias gaseosas.
- B: Fuegos producidos en metales combustibles.
- C: Fuegos producidos por combustibles líquidos.
- D: Fuegos producidos por combustibles sólidos.

31. Que entendemos por socairar el fuego en un incendio abordo?

- A: Poner rumbo y velocidad para que el viento aparente sea cero
- B: Sofocar el fuego
- C: Confinar el fuego, cerrando puertas, portillos, ventiladores,
- D: Ninguna es correcta

32. ¿Como intentaría evitar la formación de un hematoma?

- A: Con calor local
- B: Con frío local
- C: Con fuerte compresión
- D: Con pomada antihistamínica

33. Que constituye presagio de mal tiempo?

- A: La llegada de una baja presión o borrasca
- B: La llegada de alta presión o anticiclón
- C: Una bajada pronunciada de la presión en el barómetro
- D: A y C son correctas

34. El viento en una borrasca en el hemisferio norte circula:

- A: En el sentido contrario a las agujas del reloj y con una componente hacia adentro.
- B: En el mismo sentido que las agujas del reloj y con una componente hacia afuera.
- C: Desde las isobaras de mayor humedad absoluta a las de menor humedad absoluta.
- D: Perpendicularmente a las isobaras y hacia el interior del conjunto.

35. La mar levantada por el viento reinante o mar de viento es función creciente de tres variables, indicar la respuesta correcta.

- A: Fuerza del viento o intensidad del mismo, persistencia y fetch
- B: Fuerza del viento, profundidad de la zona y persistencia del mismo
- C: Fetch, batimetría de la zona y presión atmosférica
- D: Fetch, fuerza o intensidad del viento y régimen del mismo.

36. En meteorología las isobaras de los mapas de superficie nos indican la presión en

- A: Milibares

- B: Hectopascales
- C: Bares
- D: A y B son correctas

37. Los diversos aspectos que toma la luz durante un periodo se denominan....

- A: Sectores
- B: Frecuencias
- C: Fases
- D: Alcances

38. ¿Cuál es el significado de (9M) en las características del siguiente faro: Gp Oc (2) 6s 11m 9M?

- A: Elevación del faro sobre el nivel del mar 9 metros.
- B: Alcance lumínico del faro 9 millas.
- C: Distancia a que nos encontramos del faro 9 millas.
- D: Distancia del faro a la mar 9 metros

39. ¿Cómo obtendremos una corrección total por medio de una enfilación?:

- A: Trazando la demora verdadera sobre la carta y comparándola con el rumbo superficie.
- B: Trazando la opuesta a la enfilación y sumándole 180°.
- C: Hallando la diferencia entre la demora de aguja y la demora verdadera en la carta.
- D: No se puede hallar la corrección total por medio de una enfilación.

40. Qué forma tiene la marca de tope de la baliza de un "peligro nuevo":

- A: Un aspa amarilla.
- B: Un cono azul.
- C: Una cruz amarilla.
- D: Una esfera amarilla.

41. Si vemos marcada la letra "A" en una cala de una carta náutica, nos indica que el fondo es de

- A: Piedra
- B: Arcilla
- C: Arena
- D: Algas

42. Al ser Hrb=06-00 navegando al Ra=S 84°W, marcamos simultáneamente el Faro de Isla Tarifa por la proa y el Faro de Punta Carnero por el través. Declinación magnética=2° NW, el desvío del compás = 3° NW, ¿Cuál es nuestra situación?

- A: l=36° 12,0 N L=5° 35,0 W
- B: l=36° 12,0 N L=6° 20,0 W
- C: l=36° 02,0 N L=5° 20,0 W
- D: l=36° 02,0 N L=5°25,0 W

43. Navegando en demanda del Estrecho de Gibraltar, al ser Hrb 10:30 obtenemos del faro Punta Europa Da 015° y simultáneamente del faro Punta Carnero Da 289°, desvío al rumbo que llevamos 5° NE. ¿Cuál es nuestra situación?

- A: l 36° 03'2 N y L 5° 23'7 W

B:  $136^{\circ} 04'0''$  N y  $L 005^{\circ} 20'8''$  W  
C:  $136^{\circ} 03'4''$  N y  $L 005^{\circ} 21'9''$  W  
D:  $136^{\circ} 03'7''$  N y  $L 005^{\circ} 20'3''$  W

44. Al ser  $Hrb = 15 -00$  un yate se encuentra situado al S/v del faro de Punta de Gracia y a 3' millas de distancia, su velocidad es de 7,5 nudos, el desvío es de  $-2^{\circ}$ . Hallar el Ra y la Hrb de llegada a la luz roja del espigón del puerto de Barbate.

A:  $Ra = 326^{\circ}$  y  $HRB = 16-30$ .  
B:  $Ra = 322^{\circ}$  y  $HRB = 17-00$ .  
C:  $Ra = 333^{\circ}$  y  $HRB = 16-30$ .  
D:  $Ra = 330^{\circ}$  y  $HRB = 16-20$ .

45. Siendo la  $Hrb = 20:00h$  navegando al  $Rv = 254^{\circ}$ , nos situamos por 2 demoras verdaderas de la costa,  $Dv$  Pta Europa:  $30^{\circ}$  y  $Dv$  Pta Almina =  $140^{\circ}$ . Situados seguimos navegando al mismo rumbo hasta la  $Hrb = 21:20h$ , momento en que volvemos a situarnos con dos referencias de tierra, Marcación I. Tarifa:  $156^{\circ}$  Er y Marcación Pta Alcázar :  $111,5^{\circ}$  Br Se pide : Situaciones a  $Hrb: 20:00h$  y  $Hrb: 21:20h$  y velocidad a la que hemos navegado.

A:  $lo = 36^{\circ} 01,4' N$   $Lo = 005^{\circ} 24,4' W$  (20:00h);  $lo = 35^{\circ} 57,7' N$   $Lo = 005^{\circ} 39,9' W$  (21:20h);

$Vb = 9,9$  nudos

B:  $lo = 36^{\circ} 03,4' N$   $Lo = 005^{\circ} 24,4' W$  (20:00h);  $lo = 35^{\circ} 59,9' N$   $Lo = 005^{\circ} 39,9' W$  (21:20h);

$Vb = 10,0$  nudos

C:  $lo = 36^{\circ} 03,4' N$   $Lo = 005^{\circ} 24,4' W$  (20:00h);  $lo = 35^{\circ} 59,9' N$   $Lo = 005^{\circ} 39,9' W$  (21:20h);

$Vb = 12,0$  nudos

D:  $lo = 36^{\circ} 01,0' N$   $Lo = 005^{\circ} 24,4' W$  (20:00h);  $lo = 35^{\circ} 58,0' N$   $Lo = 005^{\circ} 39,9' W$  (21:20h);

$Vb = 12,0$  nudos