



## Examen 29 BALEARES 2018

### PNB

1. El ancla Danforth es un tipo de ancla de patente que se caracteriza por tener:
  - A: Cuatro brazos fijos.
  - B: Cuatro brazos plegables.
  - C: Dos uñas largas y anchas, y caña larga
  - D: Un solo brazo en forma de arado.
  
2. Reciben la denominación de aletas:
  - A: Las partes curvas de los costados entre el través y la popa.
  - B: Las partes curvas de los costados en las proximidades de la proa.
  - C: Las partes curvas del casco que forman la roda del barco.
  - D: Las partes curvas del casco que forman la sentina del barco.
  
3. La eslora del barco es:
  - A: Su peso. B: Su anchura.
  - C: La distancia vertical entre la línea de flotación y la quilla.
  - D: Su longitud.
  
4. Las obras viva y muerta se diferencian en que:
  - A: La muerta contiene a la viva.
  - B: Ambas se contienen mutuamente.
  - C: La viva es la parte del casco sumergida, mientras que la muerta es la parte del casco que emerge.
  - D: La viva contiene a la muerta.
  
5. De los listados, ¿cual sería el mejor tenedero para fondear?
  - A: Los de Algas
  - B: Los de fondo de piedra
  - C: Los que tienen un pendiente brusca y acusada

D: Los de fondo de arena

6. Qué nudo utilizaríamos para unir dos cabos de la misma mena ?

A: La vuelta de rezón.

B: El as de guía.

C: El ballestrinque.

D: El nudo llano.

7. Llamamos grifos de fondo a:

A: Las válvulas de los tanques de combustible que se hallan en el fondo.

B: Cualquiera de las válvulas de la red de tuberías que forman el sistema de achique.

C: Las válvulas de mar colocadas por debajo de la línea de flotación.

D: Todos los grifos del barco.

8. ¿Hacia qué banda meteremos el timón para librar la hélice, si navegando observamos la caída de un tripulante al agua?

A: A la misma de caída del tripulante

B: A la de estribor

C: A la de babor

D: A la contraria de caída del tripulante

9. En la maniobra de remolque, la posición más favorable para lanzar la guía o cabo de remolque por parte del remolcador es,

A: Colocarse a barlovento del remolcado.

B: Colocarse a proa de la embarcación remolcada.

C: Colocarse a popa del remolcado.

D: Colocarse a sotavento del remolcado.

10. El ancla flotante se usa principalmente para:

A: No existe.

B: Capear el temporal.

C: Pesca deportiva.

D: Fondear en una cala.

11. Cuando dos buques se encuentran uno saliendo y el otro entrando en un puerto, ¿cuál de ellos tiene preferencia?

A: El que sale.

B: El que entra.

C: El que es de pesca o mercante.

D: El de mayor eslora.

12. Si recibimos una información de la fuente que sea, de que hay personas siniestradas en la mar en la zona en que nos encontramos, cual o cuales acciones deberemos emprender:

A: Acudir a toda máquina o velocidad factible en su auxilio

B: Informar a las mismas o a las autoridades de búsqueda y salvamento de que estás acudiendo en su auxilio

C: Mantener escucha constante y permanente en canal 16 VHF

D: Todas las acciones descritas deberían emprenderse.

13. En la región "A", las marcas laterales de estribor, tienen un color:

A: Rojo.

B: Verde con una franja roja.

C: Verde.

D: Rojo con una franja verde.

14. ¿Qué tipo de marcas se utilizan para indicar las zonas reservadas al recreo?:

A: Marcas laterales.

B: Marcas especiales.

C: Marcas cardinales.

D: Ninguna.

15.Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Este:

A: Dos conos opuestos por sus vértices.

B: Dos conos opuestos por sus bases.

C: Dos conos hacia arriba.

D: Dos conos hacia abajo.

16. Navegando por un canal observamos una marca en forma de castillete, de color verde con franja roja, como tope, un cono verde. ¿Qué nos indica?

- A: Marca lateral de babor.
- B: Marca lateral de estribor.
- C: Bifurcación, canal principal a babor.
- D: Bifurcación, canal principal a estribor.

17. La marca de tope, (si tiene), de una marca de aguas navegables será:

- A: Una esfera
- B: Un aspa
- C: Dos esferas
- D: Una cruz

18. Una embarcación a vela de 6 metros de eslora navegando de noche si no exhibe luces de costado y alcance, que luz o luces deberá mostrar cuando se aproxime otra embarcación con riesgo de abordaje?

- A: Una luz verde todo horizonte combinada con la luz amarilla que produzca centelleos.
- B: Mostrará una luz roja todo horizonte.
- C: Deberá mostrar una luz blanca procedente de un farol o linterna eléctrica.
- D: No podrá navegar de noche.

19. ¿Qué nos indica una embarcación que lleva izada una marca consistente en 3 bolas negras en vertical?

- A: Que es una embarcación varada.
- B: Que es una embarcación de práctico.
- C: Que es una embarcación de pesca.
- D: Que es una embarcación grande sin gobierno.

20. Una embarcación de 11 metros de eslora, fondeada, exhibirá de día:

- A: Una esfera negra en la proa.
- B: Una señal bicónica.
- C: Un cono con el vértice hacia arriba.
- D: No está obligado a exhibir señal alguna.

21. Que factores influyen en determinar la velocidad de seguridad ?:

A: El estado del viento, mar, corriente.

B: La visibilidad, el tráfico.

C: La maniobrabilidad, el calado.

D: Todas son correctas.

22. Un buque sin gobierno tendrá como luces características:

A: Dos luces todo horizonte ambas rojas.

B: Dos luces todo horizonte ambas blancas.

C: Una luz blanca todo horizonte.

D: Una luz todo horizonte roja.

23. En una situación de cruce entre dos buques de propulsión mecánica, tenemos a un buque por nuestro costado de babor que nos muestra la luz de costado verde. Como deberemos actuar?

A: Deberemos caer a estribor efectuando una vuelta entera.

B: Deberemos caer a babor buscándole la popa al otro buque.

C: En principio no deberemos hacer nada pues tenemos preferencia.

D: Reduciremos velocidad y mantendremos especial vigilancia.

24. ¿Cómo deben de actuar los buques de propulsión mecánica que se hallen en situación de vuelta encontrada?:

A: Ambos buques deben de caer a estribor, dejando al otro por el costado de babor.

B: Siempre maniobrará el de mayor eslora.

C: Ambos buques deben de caer a babor, dejando al otro por el costado de estribor.

D: Siempre maniobrará el de menor eslora.

25. Si un buque a vela, de día, muestra un cono con el vértice hacia abajo, nos dice que:

A: Navega a vela y motor simultáneamente.

B: Está navegando de bolina.

C: Está sin gobierno.

D: Maniobra con dificultad.

26. Un buque con capacidad de maniobra restringida sin arrancada mostrará como luces características:

- A: En línea vertical, dos blancas y una roja todo horizonte.
- B: En línea vertical, roja, blanca y roja, todas todo horizonte.
- C: En línea vertical, tres rojas todo horizonte.
- D: En línea vertical, dos rojas todo horizonte.

27. Un buque de propulsión mecánica, en navegación, deberá maniobrar a:

- A: Un buque a vela.
- B: Un buque sin gobierno.
- C: Un buque dedicado a la pesca.
- D: Todas las respuestas son correctas.

#### MODULO PER

28. A la acción de recoger un cabo, enrollándolo sin que se formen cocas, es decir, sin que tome vueltas sobre si mismo, se la denomina:

- A: Tesar
- B: Adujar
- C: Amollar
- D: Cobrar

29. ¿Si nuestra hélice es levógira, hacia donde caerá la popa dando marcha atrás?

- A: Ninguna es correcta
- B: A babor
- C: Permanecerá sin movimiento de caída alguno.
- D: A estribor

30. Los fuegos derivados de la utilización de grasas o aceites para cocinar en los aparatos de cocina, se denominan de la clase,

- A: A
- B: F
- C: E
- D: B

31. ¿Cuál es el significado de 'contusión'?

A: Pérdida súbita de la conciencia.

B: Golpe de un agente contra una parte del organismo, de forma que quede una herida abierta.

C: Golpe de un agente contra un punto en la cabeza, de forma que haya pérdida de conciencia.

D: Golpe de un agente contra una parte del organismo, sin que la piel sufra lesión de continuidad.

32. Tras el abandono y una vez en el agua, con el chaleco salvavidas puesto:

A: Intentaremos ahorrar energías.

B: Nos mantendremos agrupados.

C: Adoptaremos la posición "Help".

D: Todas son correctas.

33. Las borrascas se caracterizan por regla general:

A: Estabilidad y vientos flojos.

B: Estabilidad y vientos fuertes.

C: Inestabilidad y vientos flojos.

D: Inestabilidad y vientos fuertes.

34. La intensidad del viento aparente puede ser cero si el viento real:

A: Viene de proa y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.

B: Viene de popa y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.

C: Viene de proa y su intensidad es el doble que las velocidad de la embarcación.

D: Viene de popa y su intensidad es el doble que la velocidad de la embarcación.

35. Un viento refresca cuando:

A: Aumenta su intensidad.

B: Disminuye de intensidad.

C: Disminuye de temperatura.

D: Disminuye su temperatura y aumenta su humedad relativa.

36. ¿De qué tres variables depende la altura de las olas?

- A: Persistencia, resistencia e intensidad del viento.
- B: Intensidad, velocidad y resistencia del viento.
- C: Fetch, persistencia e intensidad del viento.
- D: Resistencia; velocidad y fetch del viento.

37. Entendemos como marcación:

- A: Al ángulo medido entre la línea de crujía y la visual a un objeto.
- B: Al ángulo medido entre la línea proa-popa y la visual a un objeto.
- C: Al ángulo medido entre el rumbo verdadero de la embarcación y la visual a un objeto.
- D: Todas las respuestas son correctas.

38. Que se entiende por luz alternante?

- A: Luz que muestra colores distintos alternativamente
- B: Luz en que las duraciones de luz y oscuridad son iguales
- C: Luz que aparece continua y uniforme
- D: Luz en la cual las apariciones de luz tienen dos duraciones claramente diferentes.

39. ¿Para qué sirve la corredera mecánica?

- A: Para medir la velocidad.
- B: Para medir la profundidad.
- C: Para tomar alturas.
- D: Para correr la milla.

40. En una carta náutica, una pequeña cruz situada sobre la mar, significa:

- A: Roca sumergida, siempre peligrosa.
- B: Lugar apto para el fondeo.
- C: Zona idónea para la pesca.
- D: Piscifactoría.

41. ¿Qué obtenemos de una oposición?

- A: Una línea de posición.
- B: Una posición.



C: Una demora de aguja.

D: Todas las respuestas son correctas.

42. El yate "Spiritus" se encuentra a HRB 1212 en la oposición de los faros de Pta Carnero- Pta Cires, en el DST del Estrecho de Gibraltar en el sentido de navegación hacia el Océano Atlántico y a su vez obteniendo una sonda de profundidad de 500 metros. Una vez situados, pone rumbo y velocidad para estar a 4 millas al SW del faro de Isla Tarifa a HRB 1400. Se pide rumbo verdadero y velocidad a HRB 1400.

A:  $V_b = 6,1$  nudos y  $R_v = 254^\circ$ .

B:  $V_b = 4,7$  nudos y  $R_v = 247^\circ$

C:  $V_b = 5,6$  nudos y  $R_v = 253^\circ$ .

D:  $V_b = 7,1$  nudos y  $R_v = 257^\circ$

43. Al cruzar la enfilación faro Punta Carnero y faro Punta Europa, tomamos demora aguja a faro Punta Europa  $233^\circ$ . Calcular la Corrección total.

A:  $+14^\circ$

B:  $11^\circ$  NE

C:  $11^\circ$  NW

D:  $-14^\circ$

44. El yate "Sersei" se encuentra a HRB 1100 en situación estimada  $l = 36^\circ 00' N$  y  $L = 005^\circ 40' W$ . Una vez situados, pone rumbo al sur verdadero hasta llegar al naufragio no peligroso para la navegación. Al llegar al naufragio pone rumbo al  $R_v = 250^\circ$ . Se pide situación estimada en el momento en que el yate marque por su través de babor el faro de Pta. Malabata.

A:  $l = 35^\circ 55,7' N$  y  $L = 005^\circ 53,2' W$

B:  $l = 35^\circ 57,0' N$  y  $L = 005^\circ 47,8' W$

C:  $l = 35^\circ 53,0' N$  y  $L = 005^\circ 46,6' W$

D:  $l = 35^\circ 50,2' N$  y  $L = 005^\circ 50,0' W$

45. Navegando con  $R_a = 090^\circ$  y  $C_t = (+)5^\circ$  tomamos las siguientes líneas de posición: Marcación Faro Pta. Cires.  $002^\circ$  Er. Da Faro Punta Alcazar  $= 139^\circ$ . Una vez situados damos rumbo para pasar a 2,5 millas de Pta. Cires. Se pide situación y  $R_v$ .

A:  $R_v = 078^\circ$   $l = 35^\circ 54' 2'' N$   $L = 05^\circ 38' 6'' W$

B:  $R_v = 077^\circ$   $l = 35^\circ 55' 4'' N$   $L = 05^\circ 37' 6'' W$

C:  $R_v = 074,8^\circ$   $l = 35^\circ 55' 9'' N$   $L = 05^\circ 36' 6'' W$

D:  $R_v = 079,2^\circ$   $l = 35^\circ 57' 0'' N$   $L = 05^\circ 35' 6'' W$

