



Examen 28 PER BALEARES 2018

PNB

1. Una embarcación equipada con dos hélices, ¿cómo deberá ser su giro?

- A: Las dos hélices hacia estribor.
- B: Las dos hélices hacia el interior.
- C: Las dos hélices hacia el exterior.
- D: B y C son correctas.

2. Cuál es la función de un mamparo estanco:

- A: Su finalidad es asegurar la flotabilidad.
- B: Suelen colocarse sobre la cubierta superior.
- C: Confieren una mayor estabilidad.
- D: Hace que la embarcación pueda navegar a mayor velocidad.

3. Que es el desplazamiento de un buque?

- A: El volumen de la carena y de la obra muerta.
- B: El peso más el volumen de todos los espacios cerrados.
- C: El peso de un buque en un momento considerado
- D: El peso de todo lo que pueda transportar la embarcación.

4. Se denomina quilla a:

- A: La pieza dispuesta en la parte inferior y de babor a estribor, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.
- B: La pieza dispuesta en la parte superior y de proa a popa, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.
- C: La pieza dispuesta en la parte inferior y de proa a popa, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.
- D: La pieza dispuesta en la parte superior y de babor a estribor, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.

5. ¿Qué son las defensas?

- A: Es sinónimo de boya.
- B: Refuerzos estructurales de la quilla.
- C: Son objetos que se colocan alrededor del casco y sirven para amortiguar los golpes al mismo.
- D: Objetos flotantes generalmente de plástico.

6. Que es una gatera:

- A: Orificios en el guardacalor de la embarcación
- B: No existe en las embarcaciones deportivas.
- C: Orificio circular para dar paso a cabos de amarre.
- D: Espacio a bordo confinado.

7. Los tejos y los zaguales son elementos de seguridad que encontraremos en,

- A: las balsas salvavidas
- B: los chalecos salvavidas
- C: los arneses y líneas de vida
- D: ninguna de las respuestas dadas es correcta

8. ¿En una situación de peligro, antes de ir a utilizar una bengala de mano, ¿que es lo primero que deberemos hacer ?

- A: Leer sus instrucciones de uso y/o pictograma que indiquen su modo de empleo.
- B: Conocer la fuerza del viento reinante.
- C: Conocer la Altura significativa de ola de la zona.
- D: Colocarnos un guante protector en la mano

9. La señal fumígena flotante, una vez activada, cuando flote en aguas tranquilas tendrá una duración mínima de,

- A: 1 minuto
- B: 3 minutos
- C: 9 minutos
- D: 18 minutos

10. En la respiración cardiopulmonar, y contando con ayuda, la combinación del boca a boca y masaje cardíaco debe ser:

- A: 1 respiración boca a boca 2 masajes cardíacos
- B: 5 respiraciones boca a boca, 1 masaje cardíaco
- C: 2 respiración boca a boca, 30 masajes cardíacos
- D: 2 respiraciones boca a boca, 15 masajes cardíacos

11. Qué resguardo debemos darle si avistamos un boyarín con bandera roja con una franja blanca.

- A: 50 metros, se trata de un esquiador.
- B: 40 metros, se trata de un bajo.
- C: 30 metros, se trata de un pescador.
- D: 25 metros, se trata de un buzo sumergido

12. Está prohibida toda descarga de aguas sucias en:

- A: Aguas protegidas.
- B: Zonas portuarias.
- C: Rías, bahías y similares.
- D: Todas son correctas.

13. Cuál es la marca de tope de la baliza de aguas navegables ?

- A: Dos esferas rojas.
- B: Dos esferas negras.
- C: Una esfera negra.
- D: Una esfera roja.

14. Qué tipo de marcas combinan los colores rojo y verde en una misma marca:

- A: las especiales
- B: Las cardinales
- C: Las laterales.
- D: Las de peligro.

15. Que nos indica una boya pintada a franjas horizontales negras y rojas con dos bolas negras superpuestas en su parte superior:

- A: Marca de nuevo peligro

B: Marca especial

C: Marca de aguas navegables.

D: Marca de peligro aislado.

16. Qué ritmo tiene la luz de la marca cardinal norte:

A: Tres destellos cada ocho segundos.

B: Un destello cada cinco segundos

C: Dos destellos cada seis segundos.

D: Centelleos continuos rápidos o muy rápidos.

17. De qué color es la luz de la marca de peligro aislado:

A: Destellos rojos.

B: Roja.

C: Roja y blanca.

D: Blanca.

18. Según el RIPA quién será responsable de cualquier negligencia en el cumplimiento del Reglamento:

A: El Capitán.

B: Todas las respuestas son correctas

C: El buque o su propietario.

D: La tripulación.

19. Si nos vemos obligados a cruzar un dispositivo de separación de tráfico,

A: Lo haremos de la forma más perpendicular posible.

B: Nunca debemos cruzarlo.

C: Las embarcaciones de recreo no están obligadas a utilizarlos

D: Intentaremos seguir el flujo del tráfico

20. Cuando consideramos que estamos alcanzando a otra embarcación:

A: Si nos aproximamos con una marcación mayor de 22,5° a popa del través de la embarcación que se alcanza.

B: A y D son correctas.

C: Cuando le veamos la popa

D: Si nos aproximamos a la misma con una marcación inferior a $67,5^\circ$ desde su línea popaproya.

21. Qué luces potestativas puede llevar una embarcación de vela que exhibe un farol combinado en el tope del palo:

A: Ninguna

B: Dos luces rojas todo horizonte en el tope del palo.

C: Una roja sobre una verde todo horizonte en el tope del palo.

D: Una roja sobre una blanca todo horizonte cerca del tope.

22. De día que marca deben exhibir los pesqueros de arrastre faenando:

A: Dos conos unidos por la base.

B: Dos conos unidos por el vértice.

C: Dos esferas negras.

D: Dos cilindros negros.

23. ¿Cuál de estas señales indica peligro y necesidad de ayuda?:

A: Una bengala que produzca una luz roja.

B: Una pitada larga cada dos minutos.

C: Tres pitadas cortas cada dos minutos.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

24. En los buques fondeados, es obligatorio el uso de las luces de cubierta:

A: A partir de 50 metros de eslora.

B: A partir de 150 metros de eslora.

C: A partir de 100 metros de eslora.

D: No son obligatorias dichas luces.

25. Si de noche observamos en el radar una embarcación que se nos acerca rápidamente por la proa y visualizamos una luz blanca por encima de una roja y verde junto a una luz amarilla centellante todo horizonte diremos que se trata de,

A: Motora de más de 50m de eslora.

B: Una nave en navegación de vuelo rasante (WIG craft)

- C: Un hovercraft en navegación en la condición sin desplazamiento.
- D: Un hovercraft en navegación en la condición con desplazamiento.

26. En una situación de vuelta encontrada, en dos buques de propulsión mecánica, maniobrarán...

- A: Cayendo a estribor.
- B: Todas son correctas
- C: Cayendo a babor.
- D: Acelerando.

27. Navegando, una embarcación da una pitada corta, nos indica que...

- A: Es un saludo
- B: No entiendo su maniobra.
- C: Que cae a estribor.
- D: Que cae a babor.

PER

28. A que llamamos curva de evolución ?

- A: A la curva formada al ciabogar la embarcación.
- B: A la curva evolutiva provocada por la carena de la embarcación al escorar un ángulo aproximado de 45°.
- C: A la trayectoria descrita por el eje de la pala del timón con un ángulo sostenido de 35° a velocidad media.
- D: A la trayectoria descrita por el centro de gravedad de un buque a un régimen de máquinas y ángulo de timón constante.

29. Para que se utiliza una codera:

- A: Tiene poca utilidad.
- B: Para ayudarnos en la maniobra de desatraque.
- C: Para aguantar a la embarcación cuando el tiempo es duro de fuera.
- D: B y C son correctas.

30. Actualmente cómo combatiríamos un incendio de la clase C

- A: Con anhídrido carbónico.
- B: Con polvo seco.

C: Todas son correctas D: Con gas inerte.

31. ¿Que se entiende por eficacia de un extintor o eficacia extintora al ir a apagar un incendio?

A: La cantidad de combustible que es capaz de extinguir un determinado extintor.

B: El poder de capacidad de enfriamiento que tiene un extintor dado.

C: El poder que tiene un extintor de eliminación o dilución del oxígeno (comburente).

D: El tiempo que necesitaremos para extinguir un fuego determinado

32. Si al naufragar nos encontramos en el agua con chaleco salvavidas puestos esperando por un posible rescate cual será la mejor opción a adoptar:

A: Nadar lo máximo que una pueda para evitar los efectos de la hipotermia

B: Desprenderse de toda la ropa posible.

C: Alcanzar la postura fetal también denominada HELP.

D: Alcanzar la postura en el agua lo más extendida posible para aumentar nuestra flotabilidad.

33. Como podemos obtener la previsión meteorológica actualmente:

A: Todas las opciones de respuesta dadas son válidas.

B: A través del diferentes paginas especializadas de internet (meteo-france, metoffice, etc)

C: A través de los diferentes partes meteorológicos emitidos por las estaciones costeras

D: A través de la pagina web de la AEMET

34. La escala de Beaufort nos indica

A: La velocidad del viento real.

B: La altura del oleaje

C: El estado de la mar.

D: El viento aparente

35. ¿Cómo circula el viento en un Anticiclón en el Hemisferio Norte?

A: En el sentido contrario de las agujas del reloj.

B: En el sentido de giro de las agujas del reloj.

C: Rolará dependiendo del tipo de nubes.

D: Hacia dentro del anticiclón.

36. ¿Qué parámetro del viento se mide mediante el catavientos?

- A: La dirección
- B: El fetch
- C: La persistencia
- D: La intensidad

37. ¿Cómo se llama el ángulo formado por la dirección del Norte verdadero y el Norte magnético?

- A: Corrección total.
- B: Desvío.
- C: Compensación.
- D: Declinación magnética.

38. ¿Qué es la Longitud ?

- A: Arco de ecuador contado desde el meridiano de Greenwich hasta el meridiano del observador.
- B: Arco de meridiano contado desde el ecuador hasta el observador.
- C: Arco de ecuador contado desde el meridiano cero hasta el meridiano del lugar.
- D: A y C son correctas.

39. ¿Como se denomina el ángulo que forma la dirección de la aguja náutica con el norte magnético?

- A: Paralaje
- B: Desvío
- C: Coeficiente de aguja
- D: Declinación magnética

40. Si vemos un faro de color verde y de golpe, cambia a color rojo, nos indica,

- A: Que estamos en la zona B de balizamiento.
- B: Entramos en zona de peligro.
- C: Que estamos navegando seguros.
- D: Que es una marca cardinal.

41. Datos que podemos encontrar en los derroteros: una no es correcta.

A: Vientos, climas y elementos meteorológicos.

B: Perturbaciones magnéticas.

C: Corrientes, enfilaciones, fondeaderos.

D: Manual de primeros auxilios.

42. Al ser Hrb = 0800, marcamos el F° de la isla de Tarifa por la proa y el F° de Pta. Carnero por el través. Ra = N 88 W, dm = -2°, desvío = -4°. Calcular la posición.

A: l = 36° 00,8 N y L = 5° 25'2 W

B: l = 35° 59'2 N y L = 5° 21'8 W

C: l = 36° 02'5 N y L = 5° 21'7 W

D: l = 36° 00'0 N y L = 5° 28'1 W

43. Al ser Hrb = 2000, estando sobre la enfilación Faros Pta. Cires- Pta. Alcazar cortamos la oposición Pta. Carnero-Pta. Almina. ¿A qué demora verdadera y distancia nos encontramos del F° de la Isla de Tarifa?

A: Demora: 260° d: 11,0 millas.

B: Demora: 270° d: 12,0 millas.

C: Demora: 250° d: 14,1 millas.

D: Demora: 270° d: 9,0 millas.

44. Al ser Hrb = 1530 situados sobre la enfilación Pta. Europa-Pta. Carnero, tomamos Da de Pta. Europa = S 70 W, Variación = -2°. Calcular el desvío.

A: +4°

B: +2°

C: -3°

D: -6°

45. Al ser Hrb = 1000, nos encontramos en la oposición F° Isla de Tarifa-F° Pta. Alcázar y al W/v. de Pta. Cires. Nos ponemos a navegar al Ra = 075°, dm = -2°, desvío = +4°, Vb = 9 nudos. A qué hora tendremos el F° de Pta. Almina al 180°/v.

A: Hrb = 11:30

B: Hrb = 11:40

C: Hrb = 11:50

D: Hrb = 11:58