



Examen 27 PER BALEARES 2018

PNB

1. Estanqueidad significa:

A: Ligereza.

B: Resistencia estructural.

C: Solidez del casco.

D: Impermeabilidad.

2. El codaste es:

A: La pieza vertical que se monta como prolongación de la quilla por la popa.

B: La pieza vertical situada en la codera.

C: La pieza vertical que se monta al borde del trancanil.

D: La pieza vertical que se monta como prolongación de la quilla por la proa.

3. Aproximadamente, un grillete de cadena cuantos metros de cadena son,

A: 15 m.

B: 27 m.

C: 33 m.

D: 23 m.

4. ¿Qué son los baos?

A: Refuerzos transversales que sostienen la cubierta.

B: Refuerzos transversales que salen de la quilla.

C: Refuerzos longitudinales que van de proa a popa.

D: Es la parte más baja de la embarcación.

5. Que entendemos por una boya?

A: Flotador de plástico a la deriva.

B: Objeto flotante de material diverso unido a un muerto.

C: Objeto generalmente de plástico colocado en los costados.

D: Es sinónimo de defensa

6. ¿Cual es el nudo en general mas utilizado para reemplazar a una gaza ?

A: Vuelta de Rezón

B: Llano

C: Ballestrinque

D: As de guia

7. ¿Para que el buque se encuentre adrizado, ¿Qué tiene que ocurrir ?

A: Que el centro de gravedad y el centro de carena se encuentren en la misma vertical.

B: Que el centro de gravedad se halle a estribor del centro de carena.

C: Que el centro de gravedad se halle a babor del centro de carena.

D: Es indiferente su posición en el buque para que este adrizado.

8. Alejados de la costa mar adentro y en situación de temporal severo, cuando no tengamos ninguna otra opción más que la de atravesarnos a la mar:

A: Correremos el temporal popa a la mar.

B: Deberemos ejecutar la maniobra lo más rápidamente posible.

C: Prepararemos el barco, trincando lo mejor posible todo lo expuesto a moverse.

D: Todas las respuestas son correctas.

9. Navegando, detectamos que se nos cae un tripulante al agua, que acciones deberemos tomar

A: Pararemos el motor.

B: Meteremos el timón a la misma banda por donde ha caído.

C: Lanzaremos un aro salvavidas.

D: Todas las respuestas son correctas.

10. El número de chalecos salvavidas con que saldremos a navegar:

A: Será, como mínimo, el mismo que el de personas a bordo.

B: Dependerá del tipo de navegación.

C: Será superior a dos e inferior a quince.

D: Será el mismo que deberemos tener al regresar a puerto.

11. En una playa que no esté balizada:

- A: La zona de baño se extiende hasta 200 metros de la costa.
- B: Se puede navegar sin restricciones a cualquier distancia.
- C: Se puede navegar sin restricciones, pero evitando a los bañistas.
- D: Se puede navegar sin restricciones, a más de 50 metros de la costa.

12. En el interior de los puertos, las embarcaciones a motor no pueden navegar a más de:

- A: 1 nudo.
- B: 6 nudos.
- C: 5 nudos.
- D: 3 nudos.

13. ¿Por que costado podemos librar una marca de peligro aislado?

- A: Solo por el de Estribor
- B: Solo por el de Babor
- C: Por cualquiera
- D: Ninguna es correcta.

14. ¿Cuál es la marca de tope de las marcas especiales?:

- A: Dos conos superpuestos, opuestos por sus vértices.
- B: Un aspa amarilla en forma de X
- C: Dos esferas negras en vertical.
- D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

15. Si en un canal, en el sistema "A", vemos una baliza cónica de color verde, podemos identificarlo como:

- A: Una marca lateral de estribor.
- B: Una marca de canal principal a babor.
- C: Una marca de canal principal a estribor.
- D: Una marca lateral de babor.

16. La marca cardinal Este tiene como color representativo:

- A: Amarillo sobre negro.
- B: Negro con una banda ancha horizontal amarilla.

C: Amarillo con una banda ancha horizontal negra.

D: Negro sobre amarillo.

17. Si navegando de noche avistamos una baliza que da grupos de dos destellos blancos, podemos suponer que se trata de:

A: Una marca de centro de canal.

B: Una marca especial.

C: Una marca cardinal del Este.

D: Una marca de peligro aislado.

18. Una embarcación de recreo que esté parada a la deriva en medio del mar, según el RIPA, ¿está “en navegación” ?

A: Si

B: No

C: Depende

D: Ninguna es correcta.

19. ¿Qué señal emitirá un buque que tiene dudas sobre las intenciones de la maniobra de otro buque?

A: Tres pitadas cortas.

B: Dos pitadas cortas.

C: Cinco o más pitadas cortas.

D: Cuatro pitadas cortas.

20. Un buque a vela en navegación nocturna, menor de 7 metros de eslora, mostrará:

A: Una linterna o farol de luz blanca.

B: Sólo las luces de costado.

C: Sólo una luz roja y otra verde todo horizonte.

D: Una luz blanca todo horizonte.

21. Una embarcación de más de 7 metros de eslora, navegando a vela de noche, debe mostrar obligatoriamente:

A: Las luces de costado.

B: Las luces de costado y la de tope.

C: Las luces de costado y la de alcance.

D: Dos luces todo horizonte en vertical, roja la superior y verde la inferior.

22. Dos luces rojas colocadas verticalmente, visibles en todo el horizonte, significa que tenemos a la vista un buque...:

A: Cablero que se encuentra parado y sin arrancada.

B: Sin gobierno en navegación y con arrancada.

C: Sin gobierno, parado y sin arrancada.

D: Restringido por su calado.

23. La luz centelleante amarilla, corresponde a un buque:

A: Un aerodeslizador.

B: Es una señal para pedir socorro.

C: No corresponde a ningún navío del reglamento.

D: Un buque portaviones.

24. Si al acercarnos a un recodo oímos una pitada larga, de acuerdo con la regla 34 del Reglamento Internacional para la Prevención de Abordajes deberemos:

A: Contestar con otra pitada larga.

B: Contestar con una pitada corta.

C: Contestar con una corta o dos cortas según vayamos a caer a estribor o a babor.

D: No hace falta hacer nada.

25. Un buque dedicado a la pesca que no sea de arrastre fondeado y con aparejo extendido menos de 150 m exhibirá:

A: Sólo las de fondeo.

B: Dos luces todo horizonte en vertical, roja la superior y blanca la inferior.

C: Dos luces todo horizonte en vertical, roja la superior y verde la inferior.

D: La luz de fondeo y las de pesca.

26. Indicar respuesta correcta. Un buque fondeado en niebla, además de las señales obligatorias tipificadas en el RIPA, también podrá emitir:

A: Una pitada corta, una larga y una corta para señalar su posición.

B: Una pitada larga, una corta y una larga para señalar su posición.

C: Dos pitadas cortas y dos largas para señalar su posición.

D: Dos pitadas largas y dos cortas para señalar su posición.

27. Un buque sin gobierno es aquel que:

A: Es incapaz de maniobrar y no puede apartarse de la derrota de otro buque.

B: Ha sido abandonado por la tripulación.

C: No respeta las normas descritas en el Reglamento.

D: Ha perdido su nacionalidad.

PER

28. "Lascar" es:

A: Soltar despacio un cabo, manteniendo la tensión.

B: Largar un cabo.

C: Soltar un cabo de su bita o cornamusa.

D: Sinónimo de templar.

29. "Adujar" significa:

A: Hacer firme un cabo.

B: Recoger y colocar de forma ordenada un cabo

C: Realizar costuras en un cabo, utilizando agujas.

D: Zafar un cabo.

30. Ante una hemorragia interna se debe hacer:

A: Colocarle un torniquete aflojándolo cada 15 minutos.

B: Abrigar al paciente con mantas y hacer consulta radiomédica.

C: No darle nada al paciente por vía oral.

D: Las respuestas B y C son correctas.

31. El procedimiento básico a seguir ante una herida comienza con...

A: La aplicación de un torniquete en la parte afectada.

B: La limpieza y supresión de la hemorragia.

C: La llamada al Centro Radiomédico.

D: Técnicas de respiración artificial y masaje cardíaco.

32. Cuál NO es un método de extinción de incendios?

A: Sofocación o eliminación de oxígeno.

B: Hiperventilación o aire a presión.

C: Eliminación de combustible.

D: Supresión de la reacción en cadena.

33. ¿Cual de las siguientes afirmaciones NO es correcta?

A: Un anticiclón consiste en un conjunto de isobaras cerradas en la que la presión atmosférica aumenta conforme nos acercamos a su centro.

B: En un anticiclón en el Hemisferio Norte, el aire se mueve en sentido de las agujas del reloj.

C: Una borrasca consiste en un conjunto de isobaras cerradas en las que la presión aumenta conforme nos acercamos a su centro.

D: En una borrasca en el Hemisferio Norte, el aire se mueve en sentido contrario a las agujas del reloj.

34. Un viento de Poniente quiere decir que va hacia:

A: El oeste

B: El este

C: Popa

D: Proa

35. Que constituye presagio de mal tiempo?

A: La llegada de una baja presión o borrasca

B: La llegada de alta presión o anticiclón

C: Una bajada pronunciada de la presión en el barómetro

D: A y C son correctas

36. Si en un mapa meteorológico las isobaras están muy juntas, podemos deducir que en esa zona:

A: El viento es de gran intensidad.

B: El viento tiene poca intensidad.

C: El viento sopla perpendicularmente a las isobaras.

D: El viento circula en dirección indeterminada.

37. Datos que podemos encontrar en los derroteros: una no es correcta.

A: Manual de primeros auxilios.

B: Corrientes, enfilaciones, fondeaderos.

C: Vientos, climas y elementos meteorológicos.

D: Perturbaciones magnéticas.

38. Si al rumbo de aguja le aplicamos la corrección total y el efecto del viento, obtendremos:

A: El rumbo efectivo

B: El rumbo de superficie

C: El rumbo verdadero

D: Todas las respuestas son correctas.

39. El cambio de valor del desvío se produce cuando:

A: Navegamos en otra longitud.

B: Variamos de rumbo.

C: Navegamos en otra latitud.

D: Variamos de velocidad.

40. Señala cuál de las afirmaciones NO es correcta,

A: La relación entre el Rumbo aguja y la marcación queda definida por la fórmula $D_a = R_a + M$

B: Las marcaciones se cuentan de 0° a 180° desde la proa hacia estribor o babor.

C: La relación entre el rumbo y la marcación queda definida por la fórmula $D = R + M$

D: Las marcaciones se cuentan de 0° a 360° en el sentido de las agujas del reloj

41. El ángulo que forman el norte del meridiano verdadero de un observador con la visual a un objeto, se llama:

A: Demora verdadera

B: Marcación

C: Demora magnética

D: Rumbo

42. Navegando a bordo del yate "Kylo" a HRB 0900 estamos en la enfilación de los faros Pta Paloma- Pta Gracia y marcamos simultáneamente la luz del espigón de Barbate por el través de babor, con $Ra= 160^\circ$, desvío= $3,5^\circ$ NW. Una vez situados ponemos rumbo al faro de Pta. Alcázar para llegar allí a HRB 1100. Al estar en la oposición faro de Isla Tarifa con la desembocadura del río El Liam (entre Pta Alcázar y Pta Malabata) cambiamos rumbo hacia faro Pta Europa. Transcurridas una hora y media navegadas, se pide hora HRB y Rumbo aguja en ese momento.

A: HRB= 1234 y $Ra= 044^\circ$

B: HRB= 1210 y $Ra = 052^\circ$

C: HRB= 1318 y $Ra= 041^\circ$

D: HRB= 1303 Y $Ra= 048^\circ$

43. A HRB 1600 el buque "Hipnosis" va navegando con $Vb= 4$ nudos al $Ra= 190^\circ$, con desvío $3,1^\circ$ NW y declinación magnética $dm= 0,9^\circ$ NE, momento en el que está situado en la enfilación de los faros Pta Carnero y Pta Europa y su profundímetro marca 500 metros. Continúa navegando en estas condiciones durante una hora y media, momento en el que cambia rumbo a $Ra= 150^\circ$. navegando con la misma velocidad, se encuentra con marcación faro Pta Almina por el través de estribor, momento en el que decide poner rumbo al faro del espigón de Piedra Redonda con $Vb= 6$ nudos. Se pide hora HRB cuando se cruce la isobática de 50 metros y distancia en ese momento al faro de Ras El Aswad (Cabo Negro).

A: HRB= 2016 y Distancia= 7,4 millas

B: HRB= 2030 y Distancia= 8,6 millas

C: HRB= 2004 y Distancia= 4,9 millas

D: HRB= 2114 y Distancia= 6,1 millas

44. El 15 de julio de 2018, a HRB 1815, el buque "Kraken" se encuentra en la oposición de los faros de Cabo Roche- Cabo Trafalgar, con $rv= 200^\circ$ y marcación al naufragio más próximo a Torre Castilobo igual a 110° babor. Una vez situados, continua navegando durante 2 horas con $Vb= 4$ nudos. Transcurrido ese período de tiempo, con la misma velocidad, pone rumbo a la marca cardinal norte frente al faro de Pta Malabata, con desvío= $2,7^\circ$ NE y declinación magnética la del año en curso (2018). Se pide Ra y hora HRB de llegada a la marca cardinal.

A: $Ra= 148,5$ y HRB= 2318 (día 15)

B: $Ra= 144,5^\circ$ y HRB= 0033 (día 16)

C: $Ra= 131,5^\circ$ y HRB= 0254 (día 16)

D: $Ra= 136,5^\circ$ y HRB= 2350 (día 15)

45. El 27 de junio de 2018, en el puerto de Morro Jable (Fuerteventura), se pide calcular la sonda momento en la pleamar de la segunda marea del día, sabiendo que tendremos una $Sc= 1,8$ metros con una presión atmosférica de 995 hPa.

A: Sm= 3,51 metros.

B: Sm= 4,27 metros.

C: Sm= 3,86 metros.

D: Sm= 4,87 metros.