



Examen 26 PER BALEARES 2018

PNB

1. ¿De los siguientes elementos móviles desmontables (de forma no destructiva) que no afectan a la integridad estructural de la embarcación de recreo, cuales computan en el cálculo de su eslora total según la normativa vigente ?

- A: Penoles
- B: Plataformas para zambullirse y acceder abordo
- C: Protecciones y defensas
- D: Ninguno de los descritos computa.

2. ¿Cuando tenemos un equipo de fondeo completo abordo, el barbotén puede trabajar acoplado o desacoplado a la máquina o motor de accionamiento del molinete, cuando será necesario acoplarlo siempre al mismo?

- A: Al virar el ancla.
- B: Al arriar el ancla.
- C: En ambos casos,
- D: Nunca se deberá acoplar

3. En los timones compensados,

- A: El eje de giro divide a la pala del timón en dos áreas desiguales
- B: El eje de giro esta situado en la arista de salida.
- C: El eje de giro está situado en la arista de ataque.
- D: Todas las respuestas son correctas.

4. ¿Que se entiende por grillete de entalingadura?

- A: Es el que une el extremo de la cadena del ancla al “arganeo”
- B: Es un refuerzo que llevan los eslabones en el sentido del eje menor
- C: Es un grillete que sirve para unir distintos largos de cadena
- D: Es un grillete que tiene un eslabón con concreto.

5. Que hechos nos indican que nuestra embarcación esta garreando?

A: Si las marcaciones tomadas entre un punto del barco y tierra, son trasladadas ambas para proa.

B: Si se va una para proa y otra para popa.

C: Si situándonos en la proa de la embarcación, notamos pequeños socollazos producidos al ir resbalando el ancla por el fondo.

D: A y C son correctas.

6. ¿En general, cual es la relación idónea entre el fondo y la cantidad de cadena a filar en un fondeo con buen tiempo?

A: De tres a cinco veces el fondo

B: Más de 5 veces el fondo

C: Dos veces el fondo

D: Una vez y media el fondo

7. Cuáles son los dos principales tipos de reflectores pasivos de radar?

A: El reflector tipo Lente de Luneberg y el de de tríodos y diedros

B: El intensificador de Blancos de radar (Radar Target Enhancer o RTE) y los Racons

C: El intensificador de blancos de radar y la Lente de Luneberg

D: El intensificador de blancos radar (RTE) y el reflector de triedros y diedros

8. ¿Que tipo de extintores utilizaremos para apagar los incendios generados por aceites/grasas vegetales o animales?

A: Extintores marcados con el pictograma "F"

B: Extintores de Polvo seco

C: Extintores de CO₂

D: Extintores de agua pulverizada.

9. ¿En general, que se entiende por aguas someras?

A: Aguas cuya profundidad no supere los 100 metros.

B: Aguas poco profundas

C: Aguas muy profundas.

D: A y B son ciertas

10. Una de las prescripciones fundamentales de los chalecos salvavidas es que,

A: Permiten que las personas que los lleven puestos puedan saltar al agua una vez puestos desde una altura de 4,5 mts como mínimo sin sufrir lesiones ni desperfectos.

B: Permiten que las personas que los lleven puestos puedan saltar al agua una vez puestos desde una altura de 3,5 mts como mínimo sin sufrir lesiones ni desperfectos

C: Permiten que las personas que los lleven puestos puedan saltar al agua una vez puestos desde una altura de 2,5 mts como mínimo sin sufrir lesiones ni desperfectos

D: Ninguna respuesta es correcta

11. Según se tipifica la regla 3 del Anexo V (Reglas para prevenir la contaminación por basuras de los buques) del convenio MARPOL, los restos de comidas a bordo se podrán lanzar al mar fuera de las denominadas zonas especiales,

A: Siempre que estemos a más de 12 millas de tierra, sin desmenuzador o triturador de basuras a bordo.

B: Si la embarcación tiene desmenuzador o triturador de basuras, podremos hacerlo tan solo a más de tres millas siempre que las hayamos procesado antes.

C: Nunca

D: A y B son correctas

12. Podemos echar al mar las bolsas de plástico utilizadas para contener la basura?

A: Nunca

B: Depende de la distancia a que nos encontremos de la costa.

C: Solo si están mezcladas con residuos sólidos orgánicos

D: Solo si sus plásticos son degradables

13. Qué indican los vértices de las marcas cardinales?

A: Nos indican la posición del color negro en la marca.

B: Nos indican la zona por dónde deberemos navegar.

C: Respuestas A y B son correctas.

D: Depende de la zona de navegación A o B.

14. Cuando se utilizan las marcas de peligro aislado?

A: Para indicar peligros aislados de dimensiones limitadas enteramente rodeados de aguas navegables

B: Para designar peligros nuevos descubiertos recientemente y que aún no figuran en las publicaciones náuticas.

C: Para indicar los lados de babor y estribor de la derrota que debe seguirse

D: Están asociados al compas del buque e indican al navegante donde están las aguas navegables.

15. Si navegando de noche observamos una luz blanca centellante de 9 destellos cada 15 segundos diremos que se trata de,

A: Una marca cardinal de cuadrante sur

B: Una marca de peligro aislado

C: Una marca especial

D: Una marca cardinal de cuadrante oeste

16. En las señales marítimas, denominamos luz de destellos largos a:

A: Luz en que los destellos se suceden regularmente

B: Luz de destellos aislados en la cual la duración de la luz es mayor que 2 segundos

C: Luz en la que los grupos, de un número dado de destellos, se suceden regularmente

D: Luz en la que las duraciones de luz y oscuridad son iguales.

17. Entrando en un puerto, en el sentido convencional de balizamiento, la marca lateral de color rojo en zona de balizamiento A, nos quedará por el costado de,

A: Babor

B: Estribor

C: Es aleatorio

D: Ninguna es correcta

18. Según el RIPA cuando se entiende que dos buques están a la vista uno de otro?

A: Cuando uno pueda ser observado visualmente desde el otro

B: Cuando uno pueda ser observado por el otro visualmente o por medio de dispositivos electrónicos

C: Cuando están a distancias inferiores a 10 millas

D: Cuando están a distancias inferiores a 2 millas.

19. Un buque sin gobierno navegando de noche con arrancada que luces deberá exhibir?

- A: Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical en el lugar más visible.
- B: Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical en el lugar más visible además de las luces de costado y una luz de alcance
- C: Una luz roja todo horizonte, luz blanca de tope, luces de costado y luz de alcance
- D: Dos luces verdes todo horizonte en línea vertical en el lugar más visible además de las luces de costado y una luz de alcance

20. Si navegando observamos en el horizonte una señal fumígena que produzca una densa humareda de color naranja nos indicará que,

- A: Un buque o personas están en peligro y necesitan ayuda
- B: Se están efectuando maniobras militares en la zona
- C: Es un espejismo típico de zonas húmedas y cálidas
- D: Se trata de señales emitidas por pesqueros que se encuentran pescando muy cerca unos de otros, indicándonos que naveguemos distantes de los mismos.

21. Según el RIPA que se entiende por visibilidad reducida? A: Si la visibilidad es inferior a 10 millas, nos encontramos en zona de visibilidad reducida.

- B: Cualquier condición de visibilidad disminuida por niebla, bruma, nieve, fuertes aguaceros, tormentas de arena o cualesquiera otras causas análogas.
- C: Si la velocidad es inferior a 12 millas, nos encontramos en zona de visibilidad reducida.
- D: Si es inferior a 8 millas, hablaremos de visibilidad reducida

22. Que luces deberá mostrar un buque fondeado de noche de más de 100 m. de eslora?

- A: Dos luces blancas todo horizonte, una a proa y otra a popa.
- B: Dos luces blancas todo horizonte, una a proa y otra a popa además de tener iluminadas sus cubiertas
- C: Una luz blanca todo horizonte en el lugar más visible
- D: Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical

23. Si navegando observamos por nuestra proa dos luces todo horizonte, blanca la superior y roja la inferior y a un nivel inferior una luz verde, interpretaremos que,

- A: Se trata de una embarcación del servicio de practica en servicio, vista por su costado de estribor
- B: Se trata de un velero de mas de 20 metros visto por su costado de estribor.
- C: Se trata de un pesquero de arrastre trabajando.
- D: Se trata de un pesquero pescando al cerco

24. Si observamos de noche tres luces blancas de tope en la parte superior e inmediatamente justo debajo una roja, blanca y roja todo horizonte junto a una luz verde en la parte inferior se tratar de:

A: Remolcador remolcando con capacidad de maniobra restringida de noche y con longitud de remolque superior a 200 m visto por su parte de estribor.

B: Dragaminas dedicado a la limpieza de minas de noche en navegación visto por su costado de estribor.

C: Remolcador remolcando con capacidad de maniobra restringida de noche y con longitud de remolque inferior a 200 m visto por su parte de estribor

D: Ninguna de las anteriores respuestas es correcta.

25. Que buques podrán llevar un farol combinado en el tope del palo o cerca del mismo compuesto por las dos luces de costado y una de alcance ?

A: Los buques de vela de eslora superior a 12 metros

B: Los buques de vela de eslora inferior a 25 metros

C: Los buques de vela de eslora inferior a 20 metros siempre que no exhiban dos luces todo horizonte en línea vertical en el tope del palo o cerca del mismo, roja la superior y verde la inferior.

D: B y C son correctas.

26. Si un buque navegando a vela se aproxima a otro también navegando a vela con riesgo de abordaje recibiendo ambos el viento por bandas contrarias ¿cual de los dos buques se mantendrá apartado de la derrota del otro?

A: El que reciba el viento por la banda de babor

B: El que reciba el viento por la banda de estribor

C: El que esté a barlovento

D: El que esté a sotavento

27. En una situación de cruce con riesgo de abordaje, ¿cuál de los dos buques que navegan a motor deberá maniobrar con respecto al otro?

A: El buque que tenga al otro por su costado de babor

B: El buque que tenga al otro por su costado de estribor

C: El buque que tenga más máquina.

D: El buque que posea mayor capacidad de maniobrar.

PER

28. Si tenemos que encapillar una gaza a un noray que tenga otras amarras dadas cual será la forma correcta de hacerlo?

A: Meteremos nuestra gaza siempre por debajo y por dentro de las otras.

B: Meteremos simplemente nuestra gaza siempre por encima de todas las existentes.

C: Introduciremos nuestra gaza tanto por encima o por debajo de las existentes.

D: Ninguna respuesta es correcta.

29. ¿Que se entiende por una codera?

A: Una amarra que se da a una boya, buque o punto de tierra desde la popa de nuestra embarcación con fines varios.

B: Una amarra que se da a una boya en el sentido proa-popa.

C: A y D son correctas.

D: Una amarra que facilitará al virar de la misma la apertura de la embarcación con respecto al muelle.

30. En cuanto a las pautas generales de actuación para la extinción de un incendio se refiere, indicar la respuesta correcta,

A: Atacar el fuego por su base

B: Aproximarnos siempre mirando al fuego

C: Si existe corriente de aire aproximarnos con ésta a nuestra espalda

D: Todas son correctas

31. ¿ Si tenemos una clase de fuego producido por el equipo eléctrico de la embarcación, afectando al cuadro de mandos eléctricos de la misma, que agente extintor resultará más adecuado para extinguirlo y no dañar la instalación eléctrica?

A: Polvo seco normal o polivalente

B: Agua pulverizada

C: CO2

D: Agua a chorro

32. Una vez abandonado el buque y estando en la balsa salvavidas que deberá considerarse siempre con respecto a la utilización de las señales pirotécnicas que dispongamos?

A: Leer antes las instrucciones

B: Su utilización se efectuará siempre por sotavento.

C: Se hará uso de la pirotecnia solo si se nos puede ver.

D: Todas son correctas

33. La mar levantada por el viento reinante o mar de viento es función creciente de tres variables, indicar la respuesta correcta.

A: Fuerza del viento o intensidad del mismo, persistencia y fetch

B: Fuerza del viento, profundidad de la zona y persistencia del mismo

C: Fetch, batimetría de la zona y presión atmosférica

D: Fetch, fuerza o intensidad del viento y régimen del mismo.

34. Si el viento esta rolando hacia el Norte, decimos que,

A: Su dirección cambia tendiendo a soplar desde el Norte.

B: Su dirección cambia tendiendo a soplar hacia el Norte.

C: Que sopla desde el Norte

D: Que sopla hacia el Norte

35. Que correcciones hay que aplicar a la presión obtenida de nuestro barómetro aneroide?

A: Corrección por efecto de la temperatura

B: Corrección por efecto de la latitud

C: Corrección específica del aparato

D: B y C son correctas

36. ¿Cuales son las principales unidades de medida de la presión?

A: Milímetros de Hg (mercurio)

B: Atmósfera

C: Milibares y pascales

D: Todas son correctas

37. De que depende el alcance luminoso de una señal marítima en un momento determinado?

A: De la altura relativa entre la fuente luminosa y el ojo del observador

B: De la intensidad luminosa de la fuente luminosa

C: De las condiciones atmosféricas existentes entre la fuente luminosa y el observador.

D: Todas son correctas

38. Que se entiende por luz alternante?

A: Luz que muestra colores distintos alternativamente

B: Luz en que las duraciones de luz y oscuridad son iguales

C: Luz que aparece continua y uniforme

D: Luz en la cual las apariciones de luz tienen dos duraciones claramente diferentes.

39. En que publicación náutica se describen las costas, bajos, señalizaciones, perfiles visuales de las costas, peligros, consejos de navegación, puertos, acceso a puertos, etc. ?

A: En los libros de faros

B: En los derroteros

C: En las cartas náuticas

D: En los avisos a los navegantes

40. Si en una carta náutica vemos dibujado sobre la superficie marina una línea continua fina y ondulada de color morado que une dos puntos de tierra, se tratará de,

A: Un cable submarino

B: Una canalización submarina

C: Un cable submarino abandonado

D: Una delimitación de zona determinada.

41. Que se entiende por variación o declinación magnética?

A: Ángulo que forma el meridiano geográfico y el meridiano magnético

B: Ángulo formado entre el Norte Magnético y el Norte Aguja

C: Ángulo formado entre el Norte Verdadero y el Norte Magnético

D: A y C son correctas

42. Hallar la sonda a la hora de la pleamar y de la bajamar en Barbate en un lugar con $Sc = 6,2$ metros del día 22 de diciembre de 2018, siendo la presión atmosférica de 1003 hPa y en el ciclo de marea comprendido entre las 12:00 y las 23:00 h.

A: Sonda Plea = 8,63 Sonda Baja = 6,54

B: Sonda Plea = 8,30 Sonda Baja = 6,44

C: Sonda Plea = 8,75 Sonda Baja = 6,75

D: Sonda Plea = 8,53 Sonda Baja = 6,64

43. Al ser Hrb= 11.30 nos encontramos 4 millas al NW/v. de Cabo Espartel y nos ponemos a navegar al Ra= 080°, desvío= -3°, dm= -2°, Vb= 7 nudos. Al cortar la oposición de los faros Pta. Gracia-Pta. Malabata, tomamos distancia a Pta .Malabata= 4,4 millas y desde esta posición y debido al fuerte viento de levante modificamos el Ra para dirigirnos a la bocana del Puerto de Tánger. Calcular la Hrb de llegada a Tánger.

A: Hrb= 13.45

B: Hrb= 13.49

C: Hrb= 14.05

D: Hrb= 13.57

44. Navegando al Ra = 258 al ser Hrb: 08:30H se tomó marcación Punta Carnero 90° Er y simultáneamente distancia al faro de Pta Carnero 2,5 millas, desvío = 2° NW. Calcular la situación observada.

A: l= 36° 00,0 N L= 005° 24,0 W

B: l= 36° 02,3 N L= 005° 24,6 W

C: l= 35° 59,0 N L= 005° 23,0 W

D: l= 35° 59,0 N L= 005° 25,0 W

45. Desde la situación 35°-51,9 N L = 05°-50,0W, damos rumbo para pasar a 4 millas de Punta Cires , Desvío= 2° NE . Se pide Rumbo aguja para pasar a 4 millas de Punta Cires ?

A: Ra = 070°

B: Ra = 062°

C: Ra = 066,5°

D: Ra = 060,5°