



### Examen 24 BALEARES 2018

#### PNB

1. Qué significa llevar el ancla “a la pendura”:

A: Estibarla colgada del costado y amarrada al escobén.

B: Hacerla oscilar por la aleta.

C: Fondearla por la popa.

D: Suspendida y lista para fondear.

2. El ancla Danforth es un tipo de ancla de patente que se caracteriza por tener:

A: Cuatro brazos plegables.

B: Cuatro brazos fijos.

C: Un solo brazo en forma de arado.

D: Dos uñas largas y anchas, y caña larga

3. Qué es la bocina:

A: Silbato utilizado en la popa de los buques.

B: Orificio con un revestimiento metálico para ejes, cadenas, etc.

C: Orificio para colocar el silbato en la parte superior del palo

D: Revestimiento a proa que contiene el silbato reglamentario.

4. Qué es el plano de crujía:

A: Sirve para estilizar el casco y mejorar su perfil

B: Es un plano transversal horizontal.

C: Divide a la embarcación en dos bandas simétricas.

D: Es un refuerzo estructural que confiere solidez a la embarcación.

5. De los listados, ¿Cual sería el mejor tenedero para fondear?:

A: Los de fondo de Arena

B: Los de fondo de piedra

C: Los de Algas

D: Los que tienen un pendiente brusca y acusada

6. El nudo que sirve para unir por sus chicotes dos cabos de una misma mena , se denomina:

A: Nudo llano

B: Ballestrinque

C: As de guía

D: Vuelta de rezón

7. En la maniobra de remolque, la posición más favorable para lanzar la guía o cabo de remolque por parte del remolcador es,

A: Colocarse a proa de la embarcación remolcada.

B: Colocarse a barlovento del remolcado.

C: Colocarse a popa del remolcado.

D: Colocarse a sotavento del remolcado.

8. Llamamos grifos de fondo, a:

A: Todos los grifos del barco.

B: Las válvulas de de mar colocadas por debajo de la línea de flotación.

C: Cualquiera de las válvulas de la red de tuberías que forman el sistema de achique.

D: Las válvulas de los tanques de combustible que se hallan en el fondo.

9. En las situaciones de emergencia en el mar, qué función tiene el MOB?

A: Se activa automáticamente si naufraga la embarcación.

B: A y C son correctas.

C: Es una maniobra de hombre al agua.

D: Es un opción del GPS para búsqueda de hombre al agua.

10. Antes de hacernos a la mar debemos comprobar:

A: Electrolito de la batería y filtros.

B: Sistema de refrigeración y correa del alternador.

C: Todas las opciones son correctas.

D: Nivel de aceite y combustible.

11. Podemos izar la bandera autonómica en puertos nacionales y aguas interiores si no tenemos izada la del pabellón nacional?

A: Si, son independientes

B: No, solo si tenemos izada la del pabellon nacional

C: Solo si es más grande en tamaño que la del pabellón nacional

D: No, solo se puede izar la bandera de España

12. Está prohibida toda descarga de aguas sucias desde embarcaciones de recreo (aunque estén tratadas), en las siguientes aguas en las que España ejerce soberanía, derechos soberanos o jurisdicción. (R/D 1381/2002 de 20/12)

A: Zonas portuarias, zonas protegidas, rias y bahías.

B: Más de 12 millas.

C: Desde 4 millas hasta 12 millas.

D: Hasta 4 millas.

13. ¿Cuál es la marca de tope de las marcas especiales?:

A: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

B: Dos esferas negras en vertical.

C: Un aspa amarilla en forma de X

D: Dos conos superpuestos, opuestos por sus vértices.

14. ¿Cuál es la marca de tope de la marca de peligro aislado?:

A: Dos esferas negras en vertical.

B: Una esfera roja.

C: Dos conos superpuestos, opuestos por sus vértices.

D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

15. ¿Qué tipo de marcas se utilizan para indicar las zonas reservadas al recreo?:

A: Ninguna.

B: Marcas cardinales.

C: Marcas especiales.

D: Marcas laterales.

16. ¿En la marca de canal principal a babor cómo será su marca de tope, caso de llevarla ?.

A: Un cilindro verde.

B: Un cilindro rojo.

C: Un cono verde.

D: Nunca llevan topes.

17. Si navegando de noche nos encontramos con una luz blanca centellante rápida o centellante (nueve destellos seguidos de un periodo de oscuridad) nos indica que,

A: Deberemos dejarla siempre a nuestro Este

B: Deberemos pasar al este de la misma

C: Deberemos pasar al sur de la misma

D: Deberemos pasar al Norte de la misma

18. ¿Qué ocurrirá si la demora de un buque que se nos aproxima no varía de una manera apreciable?

A: Existirá riesgo de colisión.

B: Nos pasará por babor.

C: No habrá peligro.

D: Nos pasará por estribor.

19. Cómo efectuaremos la maniobra para evitar un abordaje:

A: Efectuaremos una maniobra clara y con antelación.

B: Podemos hacer pequeños cambios de rumbo y velocidad.

C: Depende de la velocidad de la embarcacion

D: Es preferible esperar a tener la otra embarcación lo suficientemente cerca.

20. En una situación de cruce de dos buques de propulsión mecánica con riesgo de abordaje:

A: El buque que tenga al otro por su costado de estribor se mantendrá apartado de la derrota de este otro y evitará cortarle la proa.

B: Aceleraremos la marcha para pasar por su proa.

C: Si vemos que la marcación no varía y de cada vez estamos más cerca del otro buque a nuestro estribor, caeremos de forma notoria a estribor.

D: A y C son correctas.

21. Si un velero nos alcanza por la popa, qué maniobra debemos efectuar:

A: Debemos moderar la velocidad.

B: Debemos caer a estribor.

C: Debemos seguir a rumbo.

D: Debemos caer a babor.

22. Al entrar en un puerto (Región A), pasaremos cerca del faro o marca lateral de color...

A: azul

B: Verde.

C: Roja.

D: Amarilla.

23. Cómo deberá ser la vigilancia durante una guardia de mar ?

A: Basta tener todos los aparatos electrónicos en funcionamiento para que nos avisen de cualquier anomalía.

B: Hay que mantener una eficaz vigilancia visual y auditiva.

C: Hay que observar una fuerte vigilancia visual de 360°. D: Ninguna respuesta es válida

24. Qué señal fónica podrá emitir un buque fondeado a intervalos que no excedan de los dos minutos:

A: Una pitada larga, una corta y una larga.

B: Dos pitadas largas y una corta.

C: Dos pitadas cortas y una larga.

D: Una pitada corta, una larga y una corta.

25. Entre buques de vela si ambos reciben el viento por la misma banda, y no es una situación de buque que alcanza:

A: Maniobrará el que esté por el través.

B: Maniobrará el más rápido.

C: Maniobrará el que esté a barlovento.

D: Maniobrará el que esté a sotavento.

26. Los buques de propulsión mecánica de eslora inferior a 7 metros en navegación con velocidad superior a 7 nudos, podrán exhibir de noche:

A: Luz blanca todo horizonte y luces de costado

B: Luces de costado.

C: Costados y alcance.

D: Un farol o linterna para enseñar con suficiente antelación.

27. Según el RIPA como se considera a una embarcación de recreo pescando a la deriva:

A: Buque de Pesca

B: En marcha y con arrancada

C: En navegación

D: Buque con capacidad de maniobra restringida

PER

28. Diferencias del gobierno con caña frente a la rueda:

A: Utilizando la caña, La caída es más rápida.

B: Todas las opciones de respuesta dadas son correctas

C: La utilización de la caña es más práctica en embarcaciones menores.

D: Utilizando la caña, la proa cae en sentido contrario a la metida.

29. Qué significa "lascar" ?:

A: Poner tensión en un cabo, cable o cadena.

B: Dejar correr un cabo, cable o cadena.

C: Aflojar un poco un cabo, cable o cadena.

D: Soltar totalmente un cabo, cable o cadena.

30. Los incendios de sólidos son de clase:

- A: Alfa.
- B: Bravo.
- C: Charlie.
- D: Delta.

31. ¿En que tipo de incendios utilizaría extintores de CO<sub>2</sub>?:

- A: En cualquier tipo de fuegos
- B: Solo en fuegos tipo A
- C: En fuegos tipo A y B
- D: En fuegos tipo A , B y en aquellos fuegos con presencia de electricidad

32. Que caracteriza a la consulta radio-médica dependiente del Instituto Social de la Marina:

- A: Todas las opciones de respuesta son correctas.
- B: En que cualquier barco puede solicitar sus servicios.
- C: Puede coordinarse con Salvamento Marítimo.
- D: Se trata de un servicio gratuito las 24 horas los 365 días del año.

33. El viento observado a bordo navegando a cierto rumbo y velocidad es:

- A: El real.
- B: El aparente.
- C: El provocado por el rumbo y velocidad del buque.
- D: Sólo hay un tipo de viento.

34. ¿ A que se denomina valor medio normal de la presión o mas brevemente presión normal al nivel del mar ?

- A: 1.013,2 milibares
- B: 760 mm. (Hg)
- C: Todas las opciones son correctas.
- D: Una atmósfera física.

35. Definición de Isobara:

A: Línea de intersección de una superficie isobárica con la superficie del nivel del mar.

B: A y C son correctas.

C: Línea que une puntos de igual presión atmosférica.

D: Líneas de intersección de la presión en altura.

36. ¿Para qué sirve el gradiente de presión ?

A: Para determinar la mayor o menor temperatura.

B: Para determinar el mayor o menor grado de humedad.

C: Ninguna respuesta dada es correcta

D: Para determinar la mayor o menor intensidad del viento.

37. Para que una situación observada calculada a través de dos líneas de posición sea fiable, indicar la respuesta correcta

A: Los puntos de donde se toman deben ser claramente reconocibles.

B: Mejor 2 líneas de posición simultáneas a no simultáneas.

C: Deben formar un ángulo lo más próximo a los 90°.

D: Todas las respuestas son correctas

38. ¿Que se entiende por sonda en el LAT?

A: Profundidad del nivel del mar en condiciones meteorológicas medias en el momento de la mayor bajamar astronómica

B: Todas las opciones de respuesta dadas son ciertas

C: El Cero Hidrográfico o Datum que aplica el IHM

D: Sonda carta según el Instituto Hidrográfico de la Marina

39. ¿Qué utilidad tiene la tablilla de desvíos?

A: Permite conocer el Ra restándole el desvío al Rm.

B: Permite conocer el Rm sumando el desvío al Ra.

C: Todas las respuestas dadas son correctas

D: Sumándole la variación al desvío mostrado en ella obtenemos la corrección total a un Ra dado.



40. Cuáles son las cualidades esenciales de la aguja náutica:

A: Estabilidad y precesión.

B: Precisión y exactitud.

C: Sensibilidad y estabilidad.

D: Precesión y nutación.

41. Para saber las características metroceanográficas normales (vientos, temperatura del agua y corrientes) de la zona por donde navegamos, lo averiguaremos en el :

A: Derrotero

B: Almanaque Náutico

C: Anuario de Mareas

D: Libro de Faros

42. Navegando al Rumbo aguja 081 , encontrándonos en la enfilación Magair-Cabo Espartel tomamos marcación a cabo Espartel 60,5º Er. Calcular la corrección total.

A: 8,5º NW

B: 6,0º NE

C: 6,5º NW

D: 8,0º NE

43. Al ser Hrb = 0700h nos encontramos 3 millas al E/v de Pta. Almina. Calcular Ra y Vb para llegar al faro rojo del espigón del puerto de Algeciras a Hrb = 0840. Desvio= - 3º, declinación magnetica: - 2º

A: Ra = 329º, Vb = 12 nudos.

B: Ra = 331º, Vb = 10,8 nudos.

C: Ra = 333º, Vb = 11,4 nudos

D: Ra = 321º, Vb = 11 nudos.

44. Al ser Hrb =1600, navegando al Ra = 082º tomamos Da Cabo Espartel = S 41º W y marcación Fº Pta. Malabata = 045º. desvio: +4º , declinacion : -2º Calcular la posición.

A:  $l = 35^{\circ}53'4''$  N y  $L = 5^{\circ}53'6''$  W

B:  $l = 35^{\circ}56'0''$  N y  $L = 5^{\circ}52'1''$  W

C:  $l = 35^{\circ}52'4''$  N y  $L = 5^{\circ}49'9''$  W

D:  $l = 35^{\circ}51'1''$  N y  $L = 5^{\circ}39'2''$  W

45. Navegando al Rumbo verdadero NE a velocidad corredera 20 nudos estando en situación  $36^{\circ}00'N$  y longitud  $05^{\circ}20'W$ , coeficiente de corredera  $K = 1,09$  calcular la situación observada al cabo de media hora.

A:  $36^{\circ}-08,0'$  N  $Lo = 05-12,0'$  W

B:  $36^{\circ}-07,0'$  N  $Lo = 05-11,5'$  W

C:  $36^{\circ}-07,6'$  N  $Lo = 05-10,4'$  W

D:  $36^{\circ}-07,0'$  N  $Lo = 05-10,0'$  W