



Examen 23 BALEARES 2018

PNB

La misión de las lumbreras es:

- A: Dar luz y ventilación a los departamentos.
- B: Recoger el agua de la lluvia.
- C: Achicar el agua en las sentinas.
- D: Dar acceso cuando el yate está atracado.

2. El término náutico "mecha" se refiere a:

- A: El orificio de drenaje existente en determinados timones.
- B: La parte hidrodinámica del timón sobre la que actúan los denominados filetes líquidos.
- C: El punto de apoyo inferior del timón.
- D: El eje vertical del timón, sobre la cual gira la pala

3. A la acción de largar cadena para fondear la embarcación se le denomina también:

- A: Templar
- B: Lascar
- C: Zarpar
- D: Filar

4. Las piezas de madera, metálicas o cables que diseñadas para agarrarse y moverse por la cubierta de la embarcación:

- A: Pasamanos
- B: Candeleros
- C: Barandillas
- D: Arganeo

5. Qué sistemas o métodos podemos utilizar para detectar si estamos garreando?

- A: Marcamos una alarma de sonda en el profundímetro/sonda de a bordo.
- B: Obteniendo dos demoras simultáneas y marcando las posiciones obtenidas en la carta.

C: Observando la posición GPS.

D: Todas son correctas.

6. ¿Cuál es la función de la vuelta de rezón?

A: Unir dos cabos de la misma mena.

B: Amarrar las defensas.

C: Unir un cabo al arganeo del ancla.

D: Encapillar a un noray.

7. En la navegación nocturna, se tendrá en cuenta:

A: La proximidad de tierra.

B: La confusión con las luces de otras embarcaciones y tierra.

C: La indeterminación de las distancias.

D: Todas son correctas.

8. El método de la "Curva de evolución" o "Maniobra de Anderson" para recoger a un naufrago que se ha perdido de vista, consiste en:

A: Meter todo el timón a la banda por la que cayó al mar hasta haber girado 270°.

B: Girar a una u otra banda hasta llegar al rumbo opuesto.

C: Girar a una u otra banda hasta llegar al rumbo primitivo.

D: Meter 270° a una banda y a continuación, 180° a la banda contraria.

9. Si se declara un incendio a proa

A: Pondremos el barco atravesado a la mar.

B: Pondremos popa al viento.

C: Pondremos proa al viento.

D: Pondremos el barco atravesado al viento.

10. Si llegamos a una cala y a la hora de fondear nos encontramos sobre una pradera de posidonia, ¿qué debemos hacer?

A: Fondear con dos anclas, puesto que la posidonia no es un tenedero seguro.

B: Fondear con un ancla y a poder ser, un cabo a tierra, puesto que la posidonia no es un tenedero seguro.

C: Fondear sin más, pero procurando filar poca cadena para no destruir el fondo marino D: Buscar un fondo alternativo y, en caso de no encontrarlo, buscar otro lugar para fondear.

11. En relación a la descarga de las aguas sucias de abordo, estando en zona portuaria o aguas protegidas diremos que,

A: Está prohibida toda descarga de aguas sucias B: Se autoriza si están mezcladas con aguas residuales

C: Se autoriza si el porcentaje de bacterias es bajo.

D: Se autoriza su descarga si han sido previamente desmenuzadas y desinfectadas.

12. En las entradas y salidas de puerto:

A: Las embarcaciones que salen tienen preferencia sobre las que entran.

B: Las embarcaciones de recreo no estorbarán el tráfico del resto de buques.

C: Deberemos achicar las sentinas antes de entrar (con posibles residuos oleosos).

D: A y B son correctas.

13. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Oeste?:

A: Dos conos superpuestos opuestos por sus vértices.

B: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

C: Dos conos superpuestos, opuestos por su base.

D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.

14. Si navegando al rumbo verdadero 300° vemos por la proa una baliza con dos conos negros con el vértice hacia abajo, debemos:

A: Este tipo de señal no existe.

B: Caer a babor, puesto que se trata de una marca cardinal Sur.

C: Seguir a rumbo, puesto que se trata de una marca de aguas navegables.

D: Caer a estribor, puesto que se trata de una marca cardinal Este.

15. Si navegando de noche vemos una luz blanca que da un destello largo cada 10 seg, diremos que se trata de:

- A: Una marca de Peligro aislado
- B: Una marca de aguas navegables
- C: La ubicación de un pecio
- D: Una marca que indica instalaciones de acuicultura

16. Las marcas cardinales tienen forma :

- A: Cónica.
- B: Cilíndrica.
- C: De castillete o espeque.
- D: Esférica.

17. Navegando rumbo Norte, observamos una marca cardinal "Este" situada por nuestra proa. Esto nos indica que...:

- A: Se debe caer a babor.
- B: Se debe dejar la marca por el costado de babor.
- C: Se dejará la marca por estribor.
- D: Al llegar a ella, pondremos rumbo Este.

18.Cuál de las siguientes señales indican peligro y necesidad de ayuda:

- A: Un sonido continuo producido por cualquier aparato de señales de niebla.
- B: La señal de peligro "NC" del CIS.
- C: Una bandera cuadra con una bola encima o debajo.
- D: Todas son correctas.

19.Cuál de estas señales no es una señal de peligro?

- A: Un disparo de cañón o otra señal detonante a intervalos no superiores a 1 minuto.
- B: Una persona efectuando movimientos lentos y repetidos, subiendo y bajando los brazo extendidos hacia los lados.
- C: Bengalas de color verde de mano y/o flotantes.
- D: Una señal emitida por radiotelefonía con la palabra "MAY DAY".

20. Un buque "A" ve a otro buque "B" por su costado de estribor, con riesgo de abordaje. los dos buques son de propulsión mecánica. ¿Como deberán actuar acorde al RIPA?

A: Ambos continuarán con sus respectivos rumbos.

B: El buque "B" debe moderar la velocidad.

C: El buque "B" cede el paso y el buque "A" sigue a rumbo.

D: El buque "A" cede el paso y el buque "B" sigue a rumbo.

21. Con visibilidad reducida, un buque navegando con capacidad de maniobra restringida deberá realizar como señales fónicas características:

A: Una pitada corta, una larga y una corta cada dos minutos.

B: Una pitada larga cada dos minutos.

C: Dos pitadas largas cada dos minutos.

D: Una pitada larga seguida de dos cortas cada dos minutos.

22. Cuando varios buques estén a la vista unos de otros, se deberá indicar la maniobra de "dar atrás" con:

A: Tres pitadas cortas o tres señales luminosas cortas.

B: Una pitada corta o una señal luminosa corta.

C: Dos pitadas cortas o dos señales luminosas cortas.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

23. Que señal acústica emitirá un buque de pesca faenando en visibilidad reducida:

A: Una pitada corta, una larga y una corta a intervalos que no excedan los dos minutos

B: 2 pitadas cortas y una larga a intervalos que no excedan los 2 minutos.

C: Una pitada larga y dos cortas a intervalos que no excedan los 2 minutos

D: 2 pitadas largas y una corta cada minuto.

24. Si navegando observamos una luz blanca procedente de una linterna, se trata de:

A: Un pesquero.

B: Una embarcación a vela superior a 12 metros de eslora.

C: Una embarcación a más de 10 nudos.

D: Un bote a remos.

25. Un buque para indicar su situación de BUQUE SIN GOBIERNO, ¿Qué luces enciende?

A: Luces intermitentes, para llamar la atención.

B: Dos luces rojas y dos luces verdes a banda y banda.

C: Dos luces rojas y una blanca en el centro.

D: Dos luces rojas en vertical.

26. ¿Qué buque debe mostrar, de día, una esfera negra en su parte más visible de proa?

A: Un velero navegando simultáneamente a vela y motor.

B: Un buque varado.

C: Un buque fondeado.

D: Un buque con capacidad de maniobra restringida por su calado.

27. Si un buque nos alcanza y nos efectúa la señal fónica de buque alcanzando, ¿cómo deberemos indicar nuestra conformidad?

A: Una pitada larga, una corta, una larga y una corta.

B: Dos pitadas cortas y una larga.

C: Cinco pitadas cortas.

D: Una pitada corta, una larga, una corta, una larga.

PER

28. "Lascar" es:

A: Soltar un cabo de su bita o cornamusa.

B: Soltar despacio un cabo, manteniendo la tensión.

C: Largar un cabo.

D: Sinónimo de templar.

29. Para atracar la popa y mover la embarcación hacia proa, debemos cobrar del:

A: Spring de proa.

B: Largo de proa

C: Spring de popa

D: Largo de popa.

30. Una vez abandonado el buque y estando en la balsa salvavidas que deberá considerarse siempre con respecto a la utilización de las señales pirotécnicas que dispongamos?

A: Leer antes las instrucciones

B: Su utilización se efectuará siempre por sotavento.

C: Se hará uso de la pirotecnia solo si se nos puede ver.

D: Todas son correctas

31. ¿Cuántos tipos de quemaduras hay?

A: Cuatro, en función del agente causante.

B: Tres, en función del agente causante.

C: Tres, en función de la gravedad.

D: Cuatro, en función de la gravedad.

32. Dónde dirigiremos el chorro de un extintor para apagar un incendio:

A: Verticalmente de arriba hacia abajo.

B: Verticalmente hacia los laterales.

C: Horizontalmente hacia la base del fuego.

D: Horizontalmente por encima de las llamas.

33. La brisa marina o virazón se produce (señalar la respuesta correcta),

A: Se forma al final de la mañana y sopla del mar hacia tierra.

B: Se forma por la noche y sopla de la tierra hacia el mar

C: Se forma al final de la tarde y sopla del mar hacia tierra

D: Se forma a media mañana y sopla de la tierra hacia el mar

34. ¿Que se entiende por viento relativo?

A: El generado por la velocidad de la embarcación.

B: La resultante de la combinación del viento real y el generado por el propio barco en movimiento.

C: No existe, si la velocidad de la embarcación es cero.

D: A y C son ciertas.

35. La persistencia del viento se conoce como:

A: La fuerza del viento

B: Tiempo que el viento sopla en la misma dirección e intensidad

C: La zona donde el viento sopla con la misma intensidad y misma dirección

D: El grado en que sopla según la escala de Beaufort

36. Las isobaras de una borrasca van ordenadas:

A: Desde las de más baja presión en el interior del conjunto hasta las de mayor presión en el exterior.

B: Las isobaras de mayor humedad relativa están en el exterior del conjunto.

C: Desde las de más alta presión en el interior del conjunto hasta las de menor presión en el exterior.

D: Las isobaras de mayor humedad relativa están en el interior del conjunto.

37. La deriva de un barco, es un efecto producido por:

A: La corriente

B: La declinación magnética

C: El desvío

D: El viento

38. ¿Cual es la situación es la mas fiable de las seguidamente descritas:?

A: La obtenida por una enfilación y un veril de sonda.

B: La obtenida por una oposición y un veril de sonda.

C: La obtenida por una enfilación y una oposición.

D: La obtenida por un veril de sonda y una demora a un faro

39. Las longitudes se miden a partir de:

A: Del meridiano del lugar.

B: Del ecuador.

C: De los polos.

D: Del meridiano de Greenwich.

40. La longitud de un arco de un minuto de círculo máximo terrestre, es:

A: La yarda.

B: La braza.

C: La milla.

D: El cable.

41. Que se entiende por un derrotero ?

A: Publicación náutica donde se describen las costas , los bajos, señalizaciones , perfiles visuales de las costas, consejos de navegación, peligros , accesos a puertos, etc en aras a facilitar la navegación.

B: Un libro diseñado para cumplir con todos los requerimientos que exige la navegación marítima.

C: Una publicación donde se nos indica la derrota a seguir.

D: Una publicación donde se recogen todas las señales instaladas en la costa y sus características.

42. El 3 de junio de 2018 deseamos entrar en la segunda marea del día en el puerto de BONANZA (Sanlúcar de Barrameda). Tenemos una $S_c = 2,5$ metros. calcular la sonda momento en la pleamar y la bajamar que tendremos en la segunda marea, teniendo en cuenta una presión atmosférica de 1030 hPa.

A: Sm pleamar= 4,68 metros y Sm bajamar= 2,97 metros

B: Sm pleamar= 5,02 metros y Sm bajamar= 3,31 metros

C: Sm pleamar= 4,68 metros y Sm bajamar= 3,31 metros

D: Sm pleamar= 5,02 metros y Sm bajamar= 2,97 metros

43. El yate Spectra navega al $Ra = 111^\circ$ (desvío = 3° NE) y marca la marcación Pta GRACIA = 66° babor, estando a la vez en la oposición de los faros de CABO TRAFALGAR y Pta MALABATA. Una vez situados decide cambiar rumbo hacia el buque parcialmente hundido situado al NE de la costa de Cabo ESPARTEL. Calcular el Rv para ir hacia el lugar del naufragio.

A: $Rv = 178,4^\circ$

B: $Rv = 177^\circ$

C: $Rv = 180,7^\circ$

D: $Rv = 183^\circ$

44. A HRB 2200 el buque Ulyses toma simultáneamente Dv faro Pta CARNERO 310° y Dv faro Pta ALMINA 220° . Una vez situados navegamos al $Ra = 280^\circ$, desvío = $3,8^\circ$ NW, a una velocidad de 4 nudos. ¿Cuál será la situación a HRB 0015?

A: $l = 35^\circ 55,9' N$ y $L = 005^\circ 23,5' W$

B: $l = 35^\circ 59' N$ y $L = 005^\circ 27' W$

C: $l = 35^\circ 56,1' N$ y $L = 005^\circ 26' W$

D: $l = 35^\circ 57,4' N$ y $L = 005^\circ 25' W$

45. La embarcación Petros se encuentra al Sur del banco de TRAFALGAR. Al ser HRB 0900, se encuentra a 10 millas al SW verdadero de la luz del espigón de BARBATE. Una vez situado, pone rumbo a CABO ROCHE con una velocidad del buque de 3 nudos con $Ct = (-)3^\circ$. Calcular Ra y HRB en el momento en que se cruzará con la isobática de 30 metros del banco de TRAFALGAR.

A: $Ra = 343^\circ$ y HRB = 1012

B: $Ra = 345,1^\circ$ y HRB = 1025

C: $Ra = 351,6^\circ$ y HRB = 1020

D: $Ra = 349^\circ$ y HRB = 1015