



Examen 22 PER BALEARES 2018

PNB

1. En que sentido gira una hélice levógira cuando damos máquina avante?
 - A: Giro de las palas en el sentido de las agujas del reloj
 - B: Giro de las palas en el sentido inverso de las agujas del reloj
 - C: Pueden ser de cualquier sentido de giro
 - D: Ninguna respuesta es correcta.

2. Que piezas cilíndricas atraviesan el casco de la embarcación y van relacionados con los grifos de fondo?
 - A: Limeras
 - B: Candeleros
 - C: Fogonaduras
 - D: Pasacascos

3. En qué fondo marino agarra mejor el ancla C.Q.R?
 - A: fondo de algas
 - B: fondo de coral
 - C: fondo de roca
 - D: fondo de fango

4. Que son los guardines?
 - A: Un juego de cables, cabos o cadenas que responden al giro de la rueda a la mecha del timón.
 - B: Es exclusivamente un sistema de emergencia para mover el timón
 - C: Son los diferentes puntos de empuñadura que hay en la rueda.
 - D: Ninguna de las respuestas es correcta

5. Señalar la respuesta correcta, El radio del borneo siempre será inferior a,
 - A: la longitud de la cadena filada más la eslora de la embarcación
 - B: la longitud de la cadena filada

C: la profundidad del fondeadero

D: 3 o 4 veces la sonda carta

6. ¿Qué es un rezón?

A: Es un ancla sin cepo, con cuatro brazos con uñas afiladas.

B: Es una percha larga, con un gancho metálico en un extremo que se utiliza en las embarcaciones de recreo para recoger las guías o las amarras.

C: Es un tipo de ancla utilizada para embarcaciones de gran tonelaje.

D: Es un tipo de ancla formada por un solo brazo en forma de arado.

7. Que grifos no se deberán cerrar como medida en caso de mal tiempo?

A: Cerrar los grifos de fondo, incluyendo los de la toma de agua de mar para la refrigeración del motor.

B: Cerrar los grifos de los servicios

C: Cerrar los grifos de desagües y fregaderos

D: Cerrar el grifo de desagüe de sentinas

8. En la maniobra de remolque, la posición más favorable para lanzar la guía o cabo de remolque por parte del remolcador es,

A: Colocarse a sotavento del remolcado.

B: Colocarse a popa del remolcado.

C: Colocarse a proa de la embarcación remolcada.

D: Colocarse a barlovento del remolcado.

9. Tenemos un tripulante con síntomas de hipotermia, indicar la respuesta INCORRECTA sobre como actuar frente a los primeros síntomas de hipotermia:

A: Intentar dar calor al paciente mediante frotamientos o sacudidas.

B: Cambiarle la ropa húmeda por seca.

C: Mantener al tripulante en lugar cálido y sin corrientes de aire.

D: Si el calor es insuficiente para aumentar la temperatura del tripulante, abrazar al paciente y envolverse con mantas.

10. Qué significa cuando una embarcación entra en sincronismo longitudinal?

A: Momento en que el período de cabeceo de la embarcación es igual o muy parecido al período de la ola que le atraviesa por el través

B: Momento en que el período de balance o escora de la embarcación es igual o muy parecido al período de la ola que le atraviesa por el través

C: Momento en que el período de balance o escora de la embarcación es igual o muy parecido al período de la ola que nos le por proa o popa.

D: Momento en el que período de cabeceo de la embarcación es igual o muy parecido al período de la ola que le entra por proa o popa.

11. En qué situación podremos descargar aguas sucias en la bahía de Alcudia?

A: Estando dentro de las 3 millas de la costa, siempre y cuando las aguas se hayan tratado en forma que no contengan sólidos ni coloración alguna.

B: Entre 3 y 12 millas de la costa si navegamos a más de 4 nudos cuando las aguas hayan sido tratadas con trituradoras y desinfectadas.

C: Respuestas A y B son correctas.

D: Ninguna de las respuestas es correcta

12. Como actuaremos si avistamos un derrame de hidrocarburos en un puerto?

A: Se llamará inmediatamente al Centro de Coordinación de Seguridad Marítima llamando al 900202202.

B: Se avisará inmediatamente al práctico del puerto

C: Se avisará inmediatamente a la Autoridad Marítima del puerto

D: Respuestas A y C son correctas.

13. Si navegando de noche observamos una luz blanca centellante de 9 destellos cada 15 segundos diremos que se trata de,

A: Una marca cardinal de cuadrante sur

B: Una marca de peligro aislado

C: Una marca especial

D: Una marca cardinal de cuadrante oeste

14. Las marcas laterales de estribor en el sistema "A" tienen como marca de tope:

A: Un cono verde con el vértice hacia arriba

B: Un cono negro con el vértice hacia arriba.

C: Un cono negro con el vértice hacia abajo.

D: Un cilindro rojo.

15. Navegando de noche observamos en la costa una luz blanca en grupos de dos destellos.
¿Qué podríamos estar observando?

A: Marca de aguas navegables.

B: Un faro, hay que consultar el Libro de Faros.

C: Marca de peligro aislado.

D: Respuestas B y C son correctas.

16. ¿Cuál es la marca de tope de un peligro aislado?:

A: Una esfera roja

B: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba

C: Dos esferas negras superpuestas

D: Dos conos opuestos por sus vértices

17. ¿Cuál es la marca de tope de las marcas especiales?:

A: Dos conos superpuestos, opuestos por sus vértices.

B: Dos esferas negras en vertical.

C: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

D: Un aspa amarilla en forma de X

18. A efectos del Reglamento Internacional para prevenir los Abordajes en la Mar, un buque dedicado a la pesca es aquel:

A: Que esté pescando con redes u otros aparejos de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.

B: Que dispone de una licencia de pesca.

C: Que pertenece a la lista tercera.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

19. Si las circunstancias lo permiten, ¿Cómo realizaremos las maniobras para evitar un abordaje?:

A: Pasando a una distancia segura del otro.

B: De forma clara y con la debida antelación.

C: Con cambios de rumbo lo suficientemente claros.

D: Todas las respuestas son correctas.

20. Las luces optativas, todo horizonte, que podrá exhibir un buque a vela, son:

- A: Roja sobre verde.
- B: Blanca sobre roja.
- C: Verde sobre roja.
- D: Roja sobre blanca.

21. La luz de tope tiene un arco de luz de:

- A: 225°.
- B: 112,5°.
- C: 215°.
- D: 230°.

22. Si un buque nos alcanza y nos efectúa la señal fónica de buque alcanzando, ¿cómo deberemos indicar nuestra conformidad?

- A: Una pitada larga, una corta, una larga y una corta.
- B: Dos pitadas cortas y una larga.
- C: Cinco pitadas cortas.
- D: Una pitada corta, una larga, una corta, una larga.

23. Que luz exhibirá un buque pesquero, no de arrastre, con arrancada y que su aparejo largado no exceda los 150 m:

- A: las luces de costado, dos luces de tope, alcance y luz amarilla en la popa.
- B: luces de costado, alcance, y una luz roja y blanca todo horizonte (blanca la superior y roja la inferior)
- C: Costado, alcance, tope y verde todo horizonte.
- D: luces de costado, alcance, y una luz roja y blanca todo horizonte (roja la superior y blanca la inferior)

24. Cuánto debe durar una pitada corta?

- A: Aproximadamente 0,5 segundos.
- B: Aproximadamente 3 segundos.
- C: Aproximadamente 1 segundo.
- D: Ninguna respuesta es correcta.

25. Las naves de vuelo rasante cuando despeguen, aterricen o vuelen, además de las luces prescritas (costado, topes y alcance), exhibirán:

- A: Una luz amarilla centelleante todo horizonte.
- B: Una luz amarilla y roja alternativa centelleante.
- C: Una luz roja centelleante todo horizonte.
- D: Solo costados, tope y alcance.

26. Según el RIPA, una embarcacion pescando con curricán es,

- A: Un buque dedicado a la pesca
- B: Ninguna es correcta
- C: Un buque con capacidad de maniobra restringida
- D: Un buque restringido por su calado.

27. Una embarcación de recreo que esté parada a la deriva en medio del mar, según el RIPA, esta “en navegación” ?

- A: Si
- B: NO
- C: Depende
- D: Ninguna es correcta.

PER

28. Teniendo en cuenta que tenemos una hélice dextrógira y timón a la vía, ¿cómo reaccionará la proa de un barco dando marcha atrás durante los momentos antes de tomar arrancada y ser gobernable?

- A: La proa caerá hacia estribor
- B: La proa no caerá a ninguna banda
- C: La proa caerá hacia la misma banda que la popa
- D: La proa caerá hacia babor

29. Al fondear, es una norma aconsejada el filar una cantidad de cadena de una longitud aproximada de :

- A: Tres a cinco veces la profundidad del agua.
- B: Siete a diez veces la profundidad del agua.
- C: El doble de la profundidad del agua.
- D: Es aconsejable arriar toda la cadena de que dispongamos.

30. Si se produce un incendio en aparatos electrónicos, deberemos:

- A: Utilizar un extintor de espuma.
- B: Apagarlo con agua salada.
- C: Utilizar un extintor de CO₂.
- D: Apagarlo con agua dulce.

31. ¿Qué elementos debemos eliminar para extinguir un fuego?

- A: Sólo oxígeno y temperatura.
- B: Sólo temperatura y combustible.
- C: Temperatura, combustible, reacción en cadena y oxígeno.
- D: Cualquiera de ellos, temperatura, combustible, reacción en cadena u oxígeno.

32. Que acciones se deberían tomar en el caso de detectar una vía de agua en nuestra embarcación?

- A: Poner bombas de achique en funcionamiento.
- B: Intentar taponarla utilizando espiches u otros materiales que pudieran resultar apropiados, como los palletes de colisión o las turafallas.
- C: Si el agujero o vía de agua es grande y resultara incontrolable, deberíamos buscar una playa o lugar protegido para proceder a varar la embarcación.
- D: Toda las respuestas son correctas.

33. Las borrascas se caracterizan por regla general:

- A: Inestabilidad y vientos flojos.
- B: Inestabilidad y vientos fuertes.

C: Estabilidad y vientos flojos.

D: Estabilidad y vientos fuertes.

34. Cuáles son los parámetros que deben darse para que se produzcan olas de cierta altura:

A: Todas son correctas.

B: Intensidad.

C: Fetch.

D: Persistencia.

35. La intensidad del viento aparente puede ser cero si el viento real:

A: Viene de proa y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.

B: Viene de popa y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.

C: Viene de proa y su intensidad es el doble que las velocidad de la embarcación.

D: Viene de popa y su intensidad es el doble que la velocidad de la embarcación.

36. Señale la opción falsa:

A: Bajo el regimen de brisas se estudian los vientos que soplan en las costas en ausencia de gradiente de presión.

B: En el caso del terral se produce a las horas diurnas, la virazón a las nocturnas

C: El terral sopla de la tierra a la mar y el virazón de la mar a la tierra.

D: Responden ambas (terral y virazón) a circulaciones locales, provocadas por el calentamiento desigual del mar o de la tierra que producen la inclinación de las isóbaras, necesarias, para que se entable el viento.

37. ¿Cómo se llama el sistema de suspensión sobre el que descansa el mortero de un compás?

A: Chapitel.

B: Bitácora.

C: Estilo.

D: Cardan.

38. Cuando tomamos la lectura de la sonda, que nos mide:

A: La distancia desde la flotación al fondo.

B: La distancia desde el transductor al fondo.

C: La distancia desde la proa al fondo. D: La distancia desde la popa al fondo.

39. La variación local cambia de valor según:

A: La calidad de la aguja náutica.

B: El rumbo a que naveguemos.

C: Los correctores empleados.

D: El lugar por donde navegamos.

40. Como se define una luz "isofase".

A: Luz que aparece continua y uniforme.

B: Luz en la que los grupos de un número dado de ocultaciones, se suceden regularmente

C: Luz en la que las duraciones de luz y de oscuridad son claramente iguales

D: Luz que muestra colores distintos alternativamente

41. ¿Qué indica el sector rojo de un faro?:

A: Que debemos dejarlo siempre por babor.

B: Nada en especial.

C: Que mientras lo veamos estamos navegando hacia un peligro.

D: Que debemos caer rápidamente hacia estribor.

42. El buque Pangea navega al $Ra = S33^{\circ}E$ ($dm = 3^{\circ} NE$, $desvío = 1,6^{\circ} NW$), marca simultáneamente el faro de Pta GRACIA = 42° por babor y el faro de Pta ALCAZAR = 22° por babor. Desde la situación obtenida, ¿a qué distancia se encuentra el faro de ISLA TARIFA?

A: 23,8 millas

B: 22,5 millas

C: 25,1 millas

D: 21,4 millas

43. Al NW del banco MAJUAN se encuentra una embarcación navegando al $Ra = S77^{\circ}W$, $dm = 2,2^{\circ} NE$, $desvío = 2^{\circ} NW$. Al encontrarse en la isobática de 100 metros (al noroeste del banco), se sitúa marcando simultáneamente el faro de Cabo TRAFALGAR = 145° por estribor. Desde

esa situación, se pone rumbo para pasar a 6 millas por la zona norte de Cabo ESPARTEL con $Ct=4,4^\circ$ NE. ¿Cuál será el nuevo Ra?

A: $Ra=112,9^\circ$

B: $Ra=114^\circ$

C: $Ra=111,6^\circ$

D: $Ra=110,2^\circ$

44. El buque Invictus navega al $Ra=270^\circ$ ($dm=2,2^\circ$ NE). Situado en la enfilación de los faros de Pta ALCAZAR y Pta CIRES, toma demora aguja de la enfilación 215° . ¿Cuál es el rumbo verdadero al que está navegando, así como el desvío del compás?

A: $Rv=280,9^\circ$ y Desvío= $9,1^\circ$ NE

B: $Rv=281^\circ$ y Desvío= $9,8^\circ$ NW

C: $Rv=282^\circ$ y Desvío= $9,8^\circ$ NE

D: $Rv=282,2^\circ$ y Desvío= $9,6^\circ$ NW

45. Desde la situación $135^\circ 50' N$ y $L 006^\circ 00' W$ ponemos $Ra 75^\circ$ a una velocidad de $12'$. Calcular la situación en la que nos encontraremos $45'$ después. Desvío 6° NE $dm 2^\circ$ NW.

A: $135^\circ 53' N$ y $L 005^\circ 49,6' W$

B: $135^\circ 51,7' N$ y $L 005^\circ 49,2' W$

C: $135^\circ 53' N$ y $L 005^\circ 40,8' W$

D: $135^\circ 53,8' N$ y $L 005^\circ 46' W$