



### Examen 21 PER BALEARES 2018

#### PNB

1. Qué es un rezón:

A: Consta de una caña central y cuatro garfios o ganchos.

B: Extremo curvo que forma parte del bichero.

C: Antena que se coloca en la parte superior del palo.

D: Es un elemento estructural de la embarcación.

2. A las aperturas practicadas en los costados (generalmente a la altura del trancanil), cuya función es hacer de desagües de las aguas embarcadas en la cubierta, se denomina: A:  
Imbornales

B: Portillos

C: Lumbreras

D: Bañeras

3. El término náutico "mecha" se refiere a:

A: El eje vertical del timón, sobre la cual gira la pala

B: El punto de apoyo inferior del timón.

C: El orificio de drenaje existente en determinados timones.

D: La parte hidrodinámica del timón sobre la que actúan los denominados filetes líquidos.

4. ¿Que ventaja presentan las hélices de palas abatibles?

A: Que al navegar a vela, disminuyen el rozamiento.

B: Que facilitan la ciaboga. C: Que aumentan la velocidad.

D: Que disminuyen la deriva.

5. En general, cual es la relación idónea entre el fondo y la cantidad de cadena a filar en un fondeo con buen tiempo ?

A: De tres a cinco veces el fondo

B: Más de 5 veces el fondo

C: Dos veces el fondo

D: Una vez y media el fondo

6. La pieza consistente en un cuerpo central, que forma la base de fijación al casco, cubierta o palo del buque, en forma de "T" y donde se da vuelta a los cabos para amarrarlos se denomina:

A: Cornamusa.

B: Bitá.

C: Imbornal.

D: Guía.

7. Navegando, detectamos que se nos cae un tripulante al agua, que acciones deberemos tomar.

A: Pararemos el motor.

B: Meteremos el timón a la misma banda por donde ha caído.

C: Lanzaremos un aro salvavidas.

D: Todas las respuestas son correctas.

8. Como se denomina al movimiento que genera la mar en el buque en sentido proa/popa

A: Movimientos de cabezada.

B: Movimientos de escora.

C: Movimientos de adrizamiento.

D: Movimientos de balance.

9. Las bengalas de mano deberán exhibirse siempre:

A: Por proa.

B: Por barlovento.

C: Por sotavento.

D: En el punto más alto de la embarcación.

10. En caso de arrojarnos a la mar con chaleco, debemos:

A: Tirarnos de espaldas.

B: Hacerlo de pie.

C: Hacerlo de cabeza.

D: Hacerlo encogidos.

11. La velocidad máxima a la que se puede navegar dentro de un puerto es de:

A: No existe limitación de velocidad.

B: 3 nudos.

C: 2 nudos.

D: 4 nudos.

12. Está prohibida toda descarga de aguas sucias en:

A: Todas son correctas.

B: Rías, bahías y similares.

C: Zonas portuarias.

D: Aguas protegidas.

13. ¿Cuál es la marca de tope de un peligro aislado?:

A: Una esfera roja

B: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba

C: Dos esferas negras superpuestas

D: Dos conos opuestos por sus vértices

14. Las marcas laterales de estribor en el sistema "A" tienen como marca de tope:

A: Un cono verde con el vértice hacia arriba

B: Un cono negro con el vértice hacia arriba.

C: Un cono negro con el vértice hacia abajo.

D: Un cilindro rojo.

15. Si navegando de día observamos una boya cónica, roja en su franja central y verde en su parte inferior y superior diremos que:

A: El canal principal se halla a Babor en el sentido convencional de balizamiento

B: El canal principal se halla a Estribor en el sentido convencional de balizamiento

C: A y D son correctas

D: Tenemos que dejarla por nuestro costado de Estribor para entrar en el canal principal

16. El sistema de balizamiento establece unas reglas que son aplicables a:

A: Marcas fijas y flotantes.

B: Faros.

C: Luces y marcas de enfilación.

D: Todas las anteriores son válidas.

17. Si de noche divisamos la luz roja de una baliza que emite tres destellos cada ocho segundos, ¿cómo deberá ser su marca de tope?

A: Un cono con el vértice hacia arriba

B: Un cono con el vértice hacia abajo

C: Una esfera

D: Un cilindro

18. Un buque varado de día exhibirá:

A: Tres esferas negras en vertical.

B: Dos esferas negras en vertical.

C: Dos biconos negros.

D: Un bicono negro.

19. Si un buque que se encuentra a 500 metros por nuestra proa y emite una señal fónica consistente en tres pitadas cortas repetidas. ¿Qué nos está indicando?

A: Tiene dudas con respecto a nuestra maniobra.

B: Pretende alcanzarnos.

C: Tiene el práctico a bordo.

D: Está dando atrás a la máquina.

20. Un buque remolcador y el remolcado, cuando la longitud del remolque sea inferior a 200 metros, de día mostrarán:

A: No tienen que mostrar ninguna marca.

B: Ambos un bicono negro.

C: Ambos un cilindro negro.

D: Ambos una esfera negra.

21. ¿En qué momento deben encenderse obligatoriamente las luces reglamentarias de posición en un buque que va navegando?

A: En el momento de la puesta de sol.

B: En cualquier momento del día si entramos en visibilidad reducida.

C: A y B son correctas

D: A las 7 en invierno y a las 9 en verano.

22. Si cerrados en niebla oímos un repique de campana de cinco segundos de duración a intervalos de un minuto, ¿qué buque los emite?

A: Un buque fondeado de eslora igual o superior a 100 metros.

B: Un buque sin gobierno.

C: Un pesquero de arrastre con dispositivos extendidos menos de 150 metros.

D: Un buque fondeado de eslora inferior a 100 metros.

23. ¿A qué buque le podemos ver por la proa cinco luces blancas, tres rojas y una verde?:

A: A un dragaminas en servicio.

B: A un pesquero de arrastre de más de 50 metros de eslora.

C: A un remolcador con dificultad de maniobra y longitud de remolque superior a 200 metros.

D: Un cablero de más de 50 metros de eslora.

24. Un buque sin gobierno con arrancada, además de las dos luces rojas todo horizonte, exhibirá:

A: La luz de alcance.

B: Las luces de costado más la luz de alcance.

C: Las luces de costado y las luces de tope.

D: Las mismas que sin arrancada.

25. Una embarcación de eslora inferior a 12 metros debe disponer de:

A: Bocina.

B: Pito o silbato.

C: Claxon.

D: Cualquier utensilio con el que hacer señales fónicas eficaces

26. Navegando de noche avistamos un buque que muestra las siguientes luces: una luz blanca, y a su izquierda y más baja una luz verde; se trata de un buque:

A: De propulsión mecánica con arrancada que muestra su popa.

B: De vela de más de 5 metros de eslora.

C: De pesca arrastrando redes.

D: De propulsión mecánica en movimiento, de eslora menor de 50 metros, que muestra su costado de estribor.

27. De día que marca deben exhibir los pesqueros de arrastre faenando:

A: Dos conos unidos por el vértice.

B: Dos esferas negras.

C: Dos conos unidos por la base.

D: Dos cilindros negros.

PER

28. Para hacer una ciaboga por babor con una embarcación de dos hélices, ¿Qué ordenes damos?

A: Avante estribor y atrás babor.

B: Las dos avante con timón a babor y a continuación las dos atrás.

C: Las dos avante con timón a estribor.

D: Atrás estribor y avante babor.

29. ¿Qué ventaja tiene dar un cabo por seno?

- A: Facilita la maniobra de atraque.
- B: No se puede emplear con cabos modernos "sintéticos"
- C: Facilita la maniobra de largar el cabo.
- D: Ninguna.

30. En cuanto a las pautas generales de actuación para la extinción de un incendio se refiere, indicar la respuesta correcta,

- A: Atacar el fuego por su base
- B: Aproximarnos siempre mirando al fuego
- C: Si existe corriente de aire aproximarnos con ésta a nuestra espalda
- D: Todas son correctas

31. Según tipifica la UNE los incendios clase F se refieren a:

- A: Gases
- B: Líquidos inflamables
- C: Metales
- D: Aceites/grasas vegetales o animales

32. Un incendio con gasoil ardiendo es de clase:

- A: A
- B: B
- C: C
- D: F

33. ¿Que expresión usamos para decir que el viento disminuye su intensidad?

- A: Rolar
- B: Caer
- C: Amainar
- D: Las dos últimas son correctas

34. De que depende la formación de olas con respecto al viento:

- A: De la intensidad y proximidad.
- B: De la intensidad y persistencia y proximidad.
- C: De la intensidad, persistencia y Fetch.
- D: De la fuerza, proximidad y Fetch.

35. Que es el "viento relativo" (viento de marcha) ?

- A: Es el que depende de la corriente.
- B: Es el que depende del rumbo de la embarcación.
- C: Es el que depende del ángulo en que se reciba.
- D: Es el que depende de nuestro rumbo y velocidad.

36. Tenemos un desvío considerable en la aguja, ¿Cómo podemos solventarlo?

- A: Usando una tablilla de desvíos.
- B: Procediendo a compensar la aguja de nuevo.
- C: A y B son correctas.
- D: No hay que hacer nada, con el tiempo el desvío se reduce.

37. Si gobernamos al rumbo  $315^{\circ}$  y deseamos hacerlo al  $280^{\circ}$ , debemos meter la pala del timón a:

- A: La vía
- B: Barlovento
- C: Estribor
- D: Babor

38. Si estamos sobre el meridiano opuesto al de Greenwich y en el Ecuador, ¿cuáles serán nuestras coordenadas?:

- A: Estaremos en los  $0^{\circ}$  de longitud y  $0^{\circ}$  de latitud.
- B: Estaremos en los  $180^{\circ}$  de longitud y  $90^{\circ}$  de latitud.
- C: Estaremos en los  $90^{\circ}$  de longitud y  $0^{\circ}$  de latitud.
- D: Ninguna es correcta.



39. ¿Cómo se llama el ángulo que forma el rumbo verdadero con la visual dirigida a un punto de la costa?

A: Marcación.

B: Demora.

C: Rumbo.

D: Enfilación.

40. En una carta marina, ¿qué significa la letra 'P' junto a una sonda en metros?

A: Que el fondo es de Piedra.

B: Que el fondo es de pirita.

C: Que el fondo es de peligro aislado.

D: Que el fondo es de pizarra.

41. ¿Quién edita las cartas Españolas?

A: El Instituto Hidrográfico de la Marina.

B: Salvamento Marítimo

C: La Marina Mercante.

D: La Dirección General de la Marina Mercante.

42. A HRB 1000 el buque Quest se encuentra simultáneamente en la oposición del faro de cabo TRAFALGAR- Pta MALABATA y la oposición Cabo ESPARTEL- Pta GRACIA. Una vez situado, sigue navegando a una velocidad de 3,5 nudos con  $Ct= 2,2^\circ$  para ir a un punto situado en la oposición de Pta. Paloma-Pta ALCAZAR y a una distancia de 6 millas de Pta CIRES. Se pide Ra y HRB para la segunda situación.

A: Ra=  $101,8^\circ$  y HRB= 1341

B: Ra=  $104,2^\circ$  y HRB= 1346

C: Ra=  $098,8^\circ$  y HRB= 1325

D: Ra=  $106,6^\circ$  y HRB= 1325

43. A HRB 1200 el buque Pentax situado en posición  $l = 36^{\circ} 02,0' N$  y  $L = 006^{\circ} 10,0' W$ , navega al  $Ra = S15E$  a una velocidad de 7 nudos.  $Ct = 2,2^{\circ} NW$ . ¿ A qué hora tendrá una marcación del faro de Pta MALABATA igual a  $65^{\circ}$  por estribor, si mantiene el mismo rumbo en todo momento?

A: A ninguna hora

B: HRB 1300

C: HRB 1315

D: HRB 1322

44. El buque Nimbus va navegando a 5 nudos cuando a HRB 1500 se encuentra en la oposición Pta PALOMA- Pta MALABATA coincidiendo con la línea isobática de 100 metros al norte de los bancos del Fénix. Una vez situado decide poner rumbo para pasar a una distancia mínima de 8 millas de la luz roja del espigón de Barbate. Se pide calcular el rumbo verdadero para pasar a 8 millas de la luz del espigón y la hora HRB en ese punto.

A:  $Rv = 305^{\circ}$  y HRB 2136

B:  $Rv = 306,3^{\circ}$  y HRB= 2032

C:  $Rv = 312,4^{\circ}$  y HRB= 1944

D:  $Rv = 309^{\circ}$  y HRB 1838

45. El 17 de mayo de 2018 en el puerto de CHIPIONA tenemos una sonda carta de 2,7 metros y una presión atmosférica de 978 hPa. Calcular la sonda momento que tendremos en la primera bajamar del día.

A:  $Sm = 3,41$  metros

B:  $Sm = 2,71$  metros

C:  $Sm = 3,37$  metros

D:  $Sm = 2,75$  metros