



Examen 20 PER BALEARES 2018

PNB

1. ¿Cual de las siguientes afirmaciones NO es correcta?

- A: En un sistema de hélices gemelas de giro exterior, la hélice instalada a estribor será dextrógira.
- B: Las hélices estarán formadas por una o más palas fijadas a su núcleo.
- C: La pieza en forma de capuchón situada en el extremo exterior de la hélice, protegiendo el orificio donde va el eje, se denomina capacete.
- D: Las hélices de palas abatibles suelen utilizarse para reducir el rozamiento durante la navegación a vela.

2. ¿cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?

- A: El costado de sotavento de una embarcación es aquel por donde viene el viento.
- B: De forma general, una embarcación estará escorada si el calado de proa es distinto del calado de popa.
- C: Escorar y Adrizar son sinónimos
- D: Si una embarcación esta adrizada, su escora es nula.

3. La limera es,

- A: El orificio por donde pasa el eje de la hélice.
- B: El conducto por donde sale al exterior la cadena del ancla.
- C: Un orificio que deja paso al mástil por la cubierta.
- D: Un tubo u orificio por donde pasa la mecha del timón.

4. Las piezas unidas a las cuadernas que van de babor a estribor y que sostienen las cubiertas se denominan....

- A: Pantoques
- B: Baos
- C: Trancaniles
- D: Pinzotes

5. ¿Cual de los siguientes aspectos NO influirá en la elección del lugar de fondeo?

A: La sonda del lugar a elegir.

B: La eslora de la embarcación.

C: El círculo de garreo de la embarcación

D: La regulación sobre fondeo aplicable en la zona a elegir.

6. ¿Cual es el nudo en general mas utilizado para reemplazar a una gaza ?

A: Vuelta de Rezón

B: Llano

C: Ballestrinque

D: As de guía

7. ¿Siendo nosotros la embarcación remolcada, cuando tomemos el cabo de remolque como lo amarraremos?

A: En la zona de proa y en elementos fijos de amarre como cornamusas o bitas.

B: En la zona de proa, haciendo un nudo a la cadena del ancla que sobresale por la cubierta.

C: En la zona de popa y en elementos fijos de amarre.

D: Ninguna respuesta es correcta.

8. Suponiendo que la embarcación remolcada tenga gobierno, cuando el remolcador realiza un cambio de rumbo metiendo el timón hacia una banda, ésta deberá:

A: Cambiar el timón a la misma banda

B: Cambiar el timón a la banda contraria

C: Mantenerse a rumbo con el timón a la vía

D: Puede cambiar igualmente a una u otra banda puesto que al ir remolcado el timón no tendrá efecto ninguno.

9. Para realizar una exploración para la búsqueda de un naufrago en espiral o cuadrada lo primero será, señalar la respuesta correcta:

A: Marcar el punto inicial o datum con una boya o a través del GPS

B: Averiguar los informes meteorológicos de la zona.

C: Lanzar una defensa a la deriva en el punto inicial o datum. D: Saber la hora en la que el naufrago cayó al agua.

10. En la respiración cardiopulmonar, y contando con ayuda, la combinación del boca a boca y masaje cardíaco debe ser:

A: 1 respiración boca a boca 2 masajes cardíacos

B: 5 respiraciones boca a boca, 1 masaje cardíaco

C: 2 respiración boca a boca, 30 masajes cardíacos

D: 2 respiraciones boca a boca, 15 masajes cardíacos

11. En las zonas ZEPIM, señalar la respuesta correcta,

A: La pesca no está regulada

B: El paso de buques y cualquier detención o fondeo está regulado.

C: Está prohibida la pesca, caza, captura de animales y recolección de plantas o su destrucción.

D: Las respuestas b y c son correctas

12. De conformidad con la regla 33.1 del capítulo V del SOLAS, el capitán de una embarcación, que estando en la mar, reciba una señal que le indique que hay personas en peligro en el mar:

A: Solo está obligado a acudir en su auxilio si está en condiciones de prestar ayuda.

B: Solo está obligado a informar al servicio de búsqueda y salvamento pertinente, debiendo anotarlo en el diario de navegación.

C: Está obligado siempre a acudir a toda máquina en su auxilio.

D: La obligación de prestar auxilio depende de la condición jurídica de las personas en peligro.

13. La marca cuya base es de color amarillo y su parte superior negra con dos conos superpuestos negros mirando hacia arriba donde estará instalada con relación al peligro?

A: Al N.

B: Al S.

C: Al E.

D: Al W

14. Si navegando de noche entrando en un puerto observamos una luz roja dando grupos de destellos (2+1), diremos que

A: Se trata de una marca lateral de canal principal a estribor

B: Se trata de una marca lateral de canal principal a babor

C: Se trata de una marca lateral de babor

D: Se trata de una marca lateral de estribor

15. Si en un canal, en el sistema "A", vemos una baliza cónica de color verde, podemos identificarlo como:

A: Una marca lateral de estribor.

B: Una marca de canal principal a babor.

C: Una marca de canal principal a estribor.

D: Una marca lateral de babor.

16. La forma de las marcas laterales en la región A puede ser:

A: Cilíndrica o esférica.

B: Cónica o esférica

C: Esférica

D: Cilíndrica o Cónica

17. De las balizas cardinales, un espeque que tenga su parte superior amarilla y la inferior negra, ¿cómo deberá tener los dos conos superpuestos?

A: Con sus vértices hacia arriba

B: Con sus vértices hacia abajo

C: Unidos por sus bases

D: Unidos por sus vértices

18. ¿Cuándo se aplican las reglas del RIPA relativas a la conducta de las embarcaciones en cualquier condición de visibilidad?

A: Se aplican solo de día y para cualquier condición de visibilidad

B: Se aplican solo de noche y para cualquier condición de visibilidad

C: Se aplican en cualquier condición de visibilidad

D: Se aplican solo en condiciones de mala visibilidad

19. Encontrándonos en navegación, se nos hace de noche y la tripulación a bordo de la embarcación deseamos descansar. Para ello paramos la embarcación y encendemos una luz advirtiendo de nuestra presencia, tras lo cual, nos ponemos todos a echar una cabezada ¿Es correcto este proceder?

A: Si, debemos encender una luz tal y como prescribe la regla 23 del RIPA

B: No, debemos encender dos luces rojas todo horizonte como prescribe la regla 27 del RIPA.

C: No, debemos mantener en todo momento una vigilancia visual y auditiva

D: No, debemos encender tres luces rojas todo horizonte como prescribe la Regla 27 del RIPA.

20. ¿Cual de estas señales debería utilizar una embarcación propulsada a vela en caso de peligro?

A: Una señal emitida con la radiobaliza consistente en la palabra "Mayday".

B: Llamadas a bordo

C: Una señal consistente en una bandera rectangular que tenga encima o debajo de ella una bola u objeto análogo.

D: Las banderas "N" y "A" del CIS

21. Un buque de navegación fluvial (no marítima) se encuentra navegando por un lago. En general, y de acuerdo con la regla 1 del RIPA, de dicho buque podemos afirmar que:

A: No se le aplica el RIPA porque este reglamento solo es aplicable en el mar.

B: No se aplica el RIPA porque este reglamento solo es aplicable a los buques de navegación marítima.

C: Se le aplicará el RIPA se trata de un buque de navegación mecánica y el lago por donde navega tiene comunicación con el mar.

D: Se le aplicará el RIPA si el lago por donde navega tiene comunicación con alta mar y es navegable por los buques de navegación marítima.

22. Una luz de remolque es:

A: Una luz amarilla a popa que cubre un arco de 135° .

B: Una luz blanca a popa que cubre un arco de 135°

C: Una luz amarilla a popa que cubre un arco de 225°

D: Una luz blanca a proa que cubre un arco de 135°

23. Si un buque navega a vela y a motor, se considerará como,

A: Buque de propulsión mecánica

B: Buque de vela

C: Buque con capacidad de maniobra restringida

D: Ninguna es correcta

24. ¿Qué ocurrirá si la demora de un buque que se nos aproxima no varía de una manera apreciable?

A: No habrá peligro.

B: Existirá riesgo de colisión.

C: Nos pasará por estribor.

D: Nos pasará por babor.

25. ¿Qué señal iza de día un buque varado?

A: Dos esferas negras visibles en todo el horizonte.

B: Tres esferas negras visibles en todo el horizonte.

C: Una señal en forma de rombo negro.

D: Un cono negro con el vértice hacia abajo.

26. Si de noche observamos en el radar una embarcación que se nos acerca rápidamente por la proa y visualizamos una luz blanca por encima de una roja y verde junto a una luz amarilla centellante todo horizonte diremos que se trata de,

A: Una nave en navegación de vuelo rasante (WIG craft)

B: Motora de más de 50m de eslora.

C: Un hovercraft en navegación en la condición sin desplazamiento.

D: Un hovercraft en navegación en la condición con desplazamiento.

27. ¿Cuál de estos buques se considera con capacidad de maniobra restringida?:

A: Un pesquero de arrastre.

B: Un buque dedicado a operaciones de remolque que, por su naturaleza, restrinja fuertemente al buque remolcador y a su remolque en su capacidad para apartarse de su derrota.

C: Un buque navegando a vela

D: Una embarcación de práctico.

PER

28. Las amarras que, saliendo por la proa o por la popa, trabajan hacia proa o hacia popa respectivamente, se les denomina,

A: Largos

B: Traveses

C: Esprines

D: Coderas

29. Si queremos atracar con total seguridad el barco de costado al pantalán o muelle y que todos los cabos queden dentro de la eslora del mismo, nos bastará utilizar:

A: Largos y esprines

B: Largos y traveses

C: Traveses y esprines

D: Solo traveses

30. El tetraedro del fuego NO tiene como factor:

A: Espontaneidad

B: Combustible

C: Comburente

D: Energía de Activación

31. Si necesitamos una consulta médica mientras estamos navegando, debemos contactar con:

A: El hospital más cercano a la costa al no disponer España de Centro Radiomédico.

B: El Centro Radiomédico Español, salvo si lo hacemos en un idioma distinto al castellano, para lo que tendremos que esperar llegar a tierra.

C: El Centro Radiomédico español, con el que siempre deberemos contactar por teléfono.

D: El Centro Radiomédico Español, bien por el canal 16 de VHF o bien por teléfono.

32. Un incendio con gasoil ardiendo es de clase:

A: A

B: B

C: C

D: F

33. ¿Qué parámetro del viento nos indica el catavientos?

A: La intensidad

B: La dirección

C: La persistencia

D: El fetch

34. ¿Cual de las siguientes afirmaciones NO es correcta?

A: Un anticiclón consiste en un conjunto de isobaras cerradas en la que la presión atmosférica aumenta conforme nos acercamos a su centro.

B: En un anticiclón en el Hemisferio Norte, el aire se mueve en sentido de las agujas del reloj.

C: Una borrasca consiste en un conjunto de isobaras cerradas en las que la presión aumenta conforme nos acercamos a su centro.

D: En una borrasca en el Hemisferio Norte, el aire se mueve en sentido contrario a las agujas del reloj.

35. Que es el "viento relativo" (viento de marcha) ?

- A: Es el que depende de la corriente.
- B: Es el que depende del rumbo de la embarcación.
- C: Es el que depende del ángulo en que se reciba.
- D: Es el que depende de nuestro rumbo y velocidad.

36. ¿Para que sirve el barógrafo?

- A: Para medir la humedad absoluta.
- B: Para registrar la temperatura.
- C: Para registrar la presión.
- D: Para medir la temperatura.

37. Señala cuál de las afirmaciones NO es correcta,

- A: La relación entre el Rumbo aguja y la marcación queda definida por la fórmula $D_a = R_a + M$
- B: Las marcaciones se cuentan de 0° a 180° desde la proa hacia estribor o babor.
- C: La relación entre el rumbo y la marcación queda definida por la fórmula $D = R + M$
- D: Las marcaciones se cuentan de 0° a 360° en el sentido de las agujas del reloj.

38. ¿Cuál es la diferencia en latitud entre 40° N y 20° S?:

- A: 20°
- B: 40°
- C: 60°
- D: 20° Norte

39. En que publicación náutica se describen las costas, bajos, señalizaciones, perfiles visuales de las costas, peligros, consejos de navegación, puertos, acceso a puertos, etc. ?

- A: En los libros de faros

- B: En los derroteros
- C: En las cartas náuticas
- D: En los avisos a los navegantes

40. ¿Cual de los siguientes elementos es una parte de la aguja náutica?

- A: Estilo
- B: Capitel
- C: Estilete
- D: Matraz

41. Porque es conveniente que coincida la línea de fe con el plano de crujía:

- A: Porqué es el mismo eje imaginario longitudinal transversal.
- B: El plano de crujía puede apartarse del eje longitudinal igual que la línea de fe.
- C: Porque de lo contrario cometeremos errores en la lectura del rumbo.
- D: Porque así obtenemos una mayor estabilidad de la aguja

42. Calcular el rumbo de aguja para navegar desde la luz verde del puerto de Torre de Guadiaro hasta la luz verde del puerto de Ceuta, teniendo como desvío de aguja para ese rumbo $3,5^{\circ}E$ y declinación magnética la obtenida en la carta náutica del estrecho de Gibraltar para el año en curso

- A: $R_a = 185^{\circ}$
- B: $R_a = 187^{\circ}$
- C: $R_a = 181,5^{\circ}$
- D: $R_a = 183^{\circ}$

43. Navegando al Rumbo verdadero NE a velocidad corredera 20 nudos estando en situación $36^{\circ} 00' N$ y longitud $05^{\circ} 20' W$, coeficiente de corredera $K = 1,09$ calcular la situación observada al cabo de media hora.

- A: $36^{\circ}-07,0' N$ $Lo= 05-11,5' W$
- B: $36^{\circ}-07,6' N$ $Lo= 05-10,4' W$
- C: $36^{\circ}-07,0' N$ $Lo= 05-10,0' W$
- D: $36^{\circ}-08,0' N$ $Lo= 05-12,0' W$

44. Hallar la sonda a la hora de la pleamar y de la bajamar en Barbate en un lugar con $Sc = 6,2$ metros del día 22 de diciembre de 2018, siendo la presión atmosférica de 1003 hPa y en el ciclo de marea comprendido entre las 12:00 y las 23:00 h.

A: Sonda Plea = 8,53 Sonda Baja = 6,64

B: Sonda Plea = 8,63 Sonda Baja = 6,54

C: Sonda Plea = 8,30 Sonda Baja = 6,44

D: Sonda Plea = 8,75 Sonda Baja = 6,75

45. Al ser HRB: 17:30 nos encontramos situados al S/v de Pta. Carnero y a 5 millas de distancia. Nos ponemos a navegar al $Ra = 260^\circ$ con un desvío a dicho rumbo $5^\circ E$ y una declinación magnética según se obtiene de la carta (redondear al grado próximo). La velocidad de nuestro buque es de 8 nudos ¿En qué situación nos encontraremos a las 18:30?

A: $l = 35^\circ 57,3' N$; $L = 005^\circ 34,2' W$

B: $l = 35^\circ 58,8' N$; $L = 005^\circ 35,3' W$

C: $l = 35^\circ 57,3' N$; $L = 005^\circ 36,3' W$

D: $l = 35^\circ 58,0' N$; $L = 005^\circ 35,1' W$