



Examen 2 PER BALEARES 2017

PNB

1. La pieza que forma la parte superior de la borda se llama:
A: Regala
B: Plan
C: Cáncamo
D: Cubierta
2. El orificio por donde el eje del timón atraviesa el casco se denomina....
A: Imbornal
B: Gatera
C: Timonera
D: Limer
3. El timón compensado es aquel que:
A: Las dos superficies de la pala a popa y proa de la mecha del timón son iguales.
B: La superficie de popa de la pala es menor que la de proa.
C: La superficie de popa de la pala es mayor que la de proa.
D: Su finalidad es compensar las guiñadas del timonel.
4. ¿Para qué llevamos el ancla a la pendura justo antes de proceder a fondear?
A: Nos asegura la salida de la cadena en el momento del fondeo.
B: Para que las demás embarcaciones se aparten.
C: Para frenar la embarcación.
D: No se puede llevar el ancla a la pendura.
- 5.Cuál es la longitud de la cadena a filar con muy mal tiempo, por regla general:
A: Mas de 2 veces el fondo
B: Unas 3 veces la Sonda.
C: La máxima posible
D: Unas 4 veces el fondo.
6. Que hechos nos indican que nuestra embarcación está garreando?
A: Si las marcaciones tomadas entre un punto del barco y tierra son trasladadas ambas para proa.
B: Si se va una para proa y otra para popa.
C: Si situándonos en la proa de la embarcación, notamos pequeños socollazos producidos al ir resbalando el ancla por el fondo.
D: A y C son correctas.
7. ¿Cómo debe realizarse la maniobra de Boutakow?
A: Metiendo el todo timón a la banda de caída del naufrago, y cuando haya caído 270°, el naufrago aparecerá por la proa.
B: Parando máquinas y ciabogando a la banda de caída del naufrago, hasta que aparezca por la proa.

C: Metiendo todo el timón a la banda de caída del náufrago, y cuando se hayan caído 70°, cambiar el timón a la banda contraria hasta tener el rumbo opuesto al inicial.

D: Metiendo todo el timón a la banda contraria de caída del náufrago, y cuando haya girado 70°, cambiar el timón a la banda contraria hasta encontrar el náufrago por la proa.

8. Si nos enfrentamos a un temporal navegando proa o amura a la mar, hasta que amaine el mismo y se pueda navegar sin riesgos, estamos:

A: Capeando el temporal.

B: Navegando de través.

C: Alejándonos del temporal.

D: Corriendo el temporal.

9. Para exhibir una bengala de mano es recomendable:

A: Cogerla con un trapo húmedo o con guantes para evitar quemaduras.

B: Encenderla con un mechero de gasolina.

C: Encenderla e inmediatamente lanzarla al agua para evitar quemaduras.

D: Mantenerla a barlovento para que el viento la mantenga encendida.

10. Si caemos al mar, con una temperatura del agua entre 5° y 7° en un día soleado, ¿cuál será el mayor riesgo que afrontaremos para nuestra supervivencia?

A: El cansancio.

B: La hipotermia.

C: La deshidratación.

D: Las quemaduras solares.

11. Se puede fondear intencionadamente dentro de una zona de posidonia de una reserva marina?

A: Depende de la profundidad del tenedero

B: Está prohibido totalmente.

C: Tiene algunas restricciones

D: Depende de la época del año

12. Que diferencia conceptual hay entre la bandera Alfa del CIS y la bandera Bravo modificada.

A: Ninguna.

B: Ambas indican la existencia de un buzo sumergido en las proximidades de la embarcación y la necesidad de alejarse de la misma.

C: La bandera Bravo modificada hace referencia a la toma de combustible en el pantalán.

D: A y B son correctas.

13. Que nos indica una boya pintada a franjas horizontales negras y rojas con dos bolas negras superpuestas en su parte superior:

A: Marca de nuevo peligro

B: Marca de peligro aislado.

C: Marca especial

D: Marca de aguas navegables.

14. Las marcas de aguas navegables tienen colores:

- A: Amarillo y negro.
- B: Blanco y rojo.
- C: Negro y rojo.
- D: Azul y naranja.

15. Navegando por un canal observamos una marca en forma de castillete, de color verde con franja roja, como tope, un cono verde. Qué nos indica?

- A: Marca lateral de babor.
- B: Marca lateral de estribor.
- C: Bifurcación, canal principal a babor.
- D: Bifurcación, canal principal a estribor.

16. Por qué costado podemos librar una marca de peligro aislado?

- A: Solo por el de Estribor
- B: Solo por el de Babor
- C: Por cualquiera
- D: Ninguna es correcta.

17. Navegando de día al Rumbo W, avistamos una marca en forma de espeque, amarilla en su parte inferior y negra la superior, con una marca de tope consistente en dos conos con el vértice hacia arriba de color negro. ¿Por dónde la dejaremos?

- A: Por babor.
- B: Por estribor.
- C: Por el Oeste.
- D: Es indiferente si se le da un buen margen.

18. Navegando con visibilidad reducida, se escuchan dos pitadas largas cada dos minutos, podemos identificarlo con:

- A: Un buque de propulsión mecánica sin arrancada.
- B: Un buque a vela.
- C: Un buque de propulsión mecánica con arrancada.
- D: Un buque fondeado.

19. Un buque que navegue a vela, cuando sea también propulsado mecánicamente, deberá exhibir:

- A: A popa una marca bicónica.
- B: A proa, en el lugar más visible, una marca cónica con el vértice hacia abajo.
- C: En el palo mayor una bola negra.
- D: Dos bolas negras en la misma vertical en lugar bien visible.

20. Un buque de propulsión mecánica, en navegación, deberá maniobrar a:

- A: Un buque a vela.
- B: Un buque sin gobierno.
- C: Un buque dedicado a la pesca.
- D: Todas las respuestas son correctas.

21. ¿Cómo deben de actuar los buques de propulsión mecánica que se hallen en situación de vuelta encontrada?:

- A: Siempre maniobrará el de mayor eslora.

- B: Siempre maniobrará el de menor eslora.
- C: Ambos buques deben de caer a babor, dejando al otro por el costado de estribor.
- D: Ambos buques deben de caer a estribor, dejando al otro por el costado de babor.

22. ¿Qué barco exhibe tres luces todo horizonte en vertical y en este orden: Roja - Blanca -Roja?

- A: Buque con capacidad de maniobra restringida, parado y sin arrancada.
- B: Un velero.
- C: Buque sin gobierno, parado y sin arrancada.
- D: Buque de pesca de arrastre.

23. A efectos del Reglamento Internacional para prevenir los Abordajes en la Mar, un buque dedicado a la pesca es aquel:

- A: Que esté pescando con redes u otros aparejos de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.
- B: Que dispone de una licencia de pesca.
- C: Que pertenece a la lista tercera.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

24. La expresión "buque en navegación" se refiere a los que:

- A: No estén fondeados.
- B: No están amarrados.
- C: No estén varados.
- D: A, B y C son correctos.

25. Las características de la luz de remolque son:

- A: Blanca, todo horizonte.
- B: Amarilla, con el mismo arco de luz que la de alcance.
- C: Roja, todo horizonte.
- D: No existe luz de remolque.

26. Si un buque nos alcanza y nos efectúa la señal fónica de buque alcanzando, cómo deberemos indicar nuestra conformidad?

- A: Una pitada larga, una corta, una larga y una corta.
- B: Dos pitadas cortas y una larga.
- C: Cinco pitadas cortas.
- D: Una pitada corta, una larga, una corta, una larga.

27. Si al acercarnos a un puerto divisamos un buque que muestra tres esferas negras en vertical, lo identificaremos como:

- A: Un buque varado.
- B: Un buque fondeado.
- C: Un buque sin gobierno.
- D: Un buque dragando minas.

PER

28. Al amarrar a una boya como deberíamos hacerlo?

- A: Hacer firme a la argolla de la boya mediante un ahorcaperros

B: Pasar nuestro cabo de amarre por el ojo o argolla de la boya quedando amarrados por seno.

C: Hacer firme a la argolla de la boya mediante un as de guía.

D: Hacer firme a la argolla u ojo de la boya mediante una vuelta de rezón.

29. Para hacer una ciaboga por babor con una embarcación de dos hélices, ¿Qué ordenes damos?

A: Atrás estribor y avante babor.

B: Las dos avante con timón a estribor.

C: Las dos avante con timón a babor y a continuación las dos atrás.

D: Avante estribor y atrás babor.

30. Si se produce un incendio en aparatos electrónicos, deberemos:

A: Utilizar un extintor de CO₂.

B: Utilizar un extintor de espuma.

C: Apagarlo con agua dulce.

D: Apagarlo con agua salada.

31. En un incendio clase C ¿cuál de los siguientes agentes extintores resultará ser el más adecuado?

A: Agua a chorro

B: CO₂

C: Polvo seco

D: Agua pulverizada

32. Que caracteriza a la consulta radio-médica dependiente del Instituto Social de la Marina:

A: Se trata de un servicio gratuito las 24 horas los 365 días del año.

B: Todas las opciones de respuesta son correctas.

C: Puede coordinarse con Salvamento Marítimo.

D: En que cualquier barco puede solicitar sus servicios.

33. Un viento de poniente quiere decir que va hacia:

A: El oeste

B: El este

C: Popa

D: Proa

34. Se dice que el viento rola cuando:

A: Cambia lentamente de dirección en el sentido de las agujas del reloj.

B: Cambia lentamente de dirección en el sentido contrario a las agujas del reloj.

C: Cambia lentamente de dirección en cualquier sentido.

D: Todo lo anterior es cierto.

35. Que se entiende por viento relativo?

A: El generado por la velocidad de la embarcación.

B: La resultante de la combinación del viento real y el generado por el propio barco en movimiento.

C: No existe, si la velocidad de la embarcación es cero.

D: A y C son ciertas.

36. Qué significa que la presión normal a nivel del mar es de 760 mm. de Hg.:

A: Que equivale a 1013,2 hPa.

B: Que equivale al peso de una columna de mercurio de 760 mm. de altura y 1 cm² de sección.

C: Que equivale a una atmósfera de presión.

D: Todas son correctas.

37. ¿Qué relación existe entre rumbo, demora y marcación?

A: Que la marcación es la suma de la demora y el rumbo.

B: Que el rumbo es la suma de la demora y la marcación.

C: No existe relación alguna entre las tres.

D: Que la demora es la suma del rumbo y la marcación.

38. En una carta náutica, una pequeña cruz situada sobre la mar, significa:

A: Lugar apto para el fondeo.

B: Piscifactoría.

C: Piedra.

D: Zona idónea para la pesca.

39. ¿Cómo se llama el arco de ecuador contado entre los meridianos que pasan por dos lugares?

A: Latitud.

B: Longitud.

C: Diferencia en latitud.

D: Diferencia en longitud.

40. Los diversos aspectos que toma la luz durante un periodo se denominan....

A: Sectores

B: Fases

C: Alcances

D: Frecuencias

41. Que se entiende por coeficiente de corredera?

A: Resultado de dividir la distancia real navegada por la distancia que marca la corredera

B: Resultado de dividir la distancia que marca la corredera por la distancia real navegada

C: Resultado de dividir la velocidad verdadera o efectiva por la velocidad que marca la corredera

D: A y C son cierta

42. Estando al S/v de Pta. Paloma, navegando al Ra=263°, Ct=7°NE, tomamos marcación del faro de 1ª Tarifa=160°Er. Situados, damos rumbo a pasar a 3 millas de Trafalgar. Calcular rumbo verdadero para pasar a 3 millas de Cabo Trafalgar.

- A: $R_v=302^\circ$
- B: $R_v=310^\circ$
- C: $R_v=312^\circ$
- D: $R_v=295^\circ$

43. El 9 de septiembre 2017 estamos en el puerto de Gallineras. Queremos salir con la segunda pleamar. Calcular la sonda momento a esa hora teniendo en cuenta una presión atmosférica de 1011 milibares y una sonda carta de 1,6 metros.

- A: $S_m= 4,75$ metros
- B: $S_m= 4,89$ metros
- C: $S_m= 4,78$ metros
- D: $S_m= 4,86$ metros

44. Navegando al Ra 180° , en viaje de Estepona a Algeciras, observamos enfilación de Punta Europa - Punta Carnero en demora de aguja 253° ¿Cual es nuestro rumbo verdadero?

- A: 191°
- B: $201,5^\circ$
- C: $171,5^\circ$
- D: 181°

45. Un buque que se encuentra al norte del paralelo 36° y navega al Ra = N 55° W, $dm= 2^\circ$ NW desvió = 3° NW, al encontrarse en la isobática de 100 metros se sitúa marcando simultáneamente el F° de Cabo Trafalgar $M= 80^\circ$ por Estribor. Si desde la situación obtenida da rumbo para pasar a 7 millas del F° de Cabo Roche, ¿Cuál será el Ra al que tendrá que navegar si una vez a Rumbo la Ct del compás es 5° NW?

- A: $R_a= 334^\circ$
- B: $R_a= 330^\circ$
- C: $R_a= 320^\circ$
- D: $R_a= 340^\circ$