



### Examen 19 PER BALEARES 2018

#### PNB

1. Si una embarcación tiene un asiento negativo,
  - A: El puntal es menor que el calado a proa
  - B: La embarcación no está adrizada
  - C: El calado de popa de la embarcación será menor que el calado de proa
  - D: El calado de popa será mayor que el calado de proa
  
2. A la acción de largar cadena para fondear la embarcación se le denomina también:
  - A: Templar
  - B: Lascar
  - C: Zarpar
  - D: Filar
  
3. ¿Que es el puntal?
  - A: Es a semisuma del francobordo y del calado de la embarcación
  - B: Es la distancia vertical desde la cara superior de la cubierta principal hasta la línea de flotación.
  - C: Es la distancia vertical contada desde la quilla hasta la cubierta principal.
  - D: Es la suma del calado en el medio más el asiento
  
4. Los imbornales son aberturas u orificios practicados en:
  - A: La regala, a la altura de la cubierta, o en la bañera, con objeto de que el agua pueda salir al exterior.
  - B: La cubierta con objeto de proporcionar luz y ventilación
  - C: La escotilla principal, con objeto de que el agua de la lluvia y de los rociones pueda salir al exterior
  - D: La obra viva a la altura de la regala, con objeto de que el agua pueda salir al exterior.

5. Una roldana es un elemento:

A: Situado en la regala para protegerla y dirigir las amarras hacia las bitas o cornamusas

B: Sobre el que gira el cabo en las poleas, motones y pastecas

C: Que abordo de una embarcación sirve para afirmar drizas, escotas y amarras

D: Fuertemente asegurado a la cubierta, que sirve para hacer firmes los cabos de amarre al atracar.

6. Que debemos considerar antes de elegir el lugar de fondeo:

A: Su sonda

B: La regulación sobre fondeo aplicable en la zona a elegir

C: El tipo de fondo

D: Todas se deberían considerar.

7. El elemento metálico que tiene como objeto el hacer mas visible la embarcación ante el radar de otras naves se denomina:

A: Radiogoniómetro

B: Corredera

C: Reflector de Radar

D: Espejo de señales

8. En caso de hipotermia que medidas tomaremos

A: Dar a beber alcohol para aumentar la temperatura corporal.

B: No quitar la ropa mojada para evitar un mayor enfriamiento

C: Quitar toda la ropa mojada y secar sin frotar

D: Quitar toda la ropa mojada frotando con fuerza.

9. Respecto a su estiba y conservación, las bengalas de mano deben:

A: Estar en cubierta, fuera de su embalaje y listas para su uso en caso de emergencia.

B: Mantenerse dentro de su embalaje, salvo en las comprobaciones periódicas de funcionamiento.

C: Guardarse en lugar húmedo para evitar su encendido accidental y llevar siempre impresas sus instrucciones de uso.

D: Guardarse en un recipiente completamente estanco, fácilmente accesible y llevar siempre impresas sus instrucciones de uso.

10. ¿Que precaución debemos tomar al salir a cubierta, en caso de mal tiempo?

A: Ponernos ropa de abrigo

B: Encender las luces de sin gobierno

C: Parar la máquina

D: Ponernos el chaleco salvavidas y/o el arnés

11. Cual debe ser la velocidad mínima a la que podremos descargar aguas sucias que fueron previamente desmenuzadas y desinfectadas por la instalación de a bordo estando la embarcación navegando dentro de la bahía de Palma de Mallorca,

A: 4 nudos

B: 3 nudos

C: 5 nudos

D: Ninguna, no se pueden descargar aguas sucias en bahías, ni siquiera con tratamiento.

12. Si estamos navegando a más de 4 nudos, en aguas abiertas, ¿ A que distancia de la costa podríamos descargar las aguas sucias de abordó que no han sido ni desmenuzadas ni desinfectadas ?

A: a más de 10 millas

B: a más de 12 millas

C: a más de 5 millas

D: a más de 3 millas

13. La marca de tope, (si tiene), de una marca de aguas navegables será:

A: Una esfera

B: Un aspa

C: Dos esferas

D: Una cruz

14. La marca de tope (si tiene), de una marca especial será:

A: Un aspa amarilla

B: Un aspa blanca y roja

C: Un aspa negra

D: Un aspa amarilla y negra

15. Si navegando por los Freus de Formentera al rumbo verdadero  $40^\circ$  vemos por nuestra proa una marca cardinal de color negro sobre amarillo:

A: La dejaremos por babor, pues es una marca cardinal Norte.

B: Mientras le demos un resguardo de 20 metros es indiferente por donde la dejemos.

C: La dejaremos por estribor, pues es una marca cardinal Norte.

D: La dejaremos por babor pues es una marca cardinal Sur.

16. ¿De qué color es la luz de la marca cardinal del cuadrante este?

A: Roja.

B: Blanca.

C: Verde.

D: Alternativamente, verde y roja.

17. Navegando con rumbo Sur, vemos por nuestra amura de babor, una boya de color amarillo con una franja central negra. ¿Cual será nuestra actuación?:

A: Seguir a rumbo pues navegaremos por la zona de más profundidad.

B: Cambiar el rumbo hacia el Oeste pues el peligro está por la proa.

C: Cambiar el rumbo hacia el Este pues el peligro está al Oeste.

D: Cambiar el rumbo hacia el Este o hacia el Oeste pues el peligro está debajo de la boya.

18. Según la regla 6 del RIPA, todo buque navegará en todo momento a una velocidad de seguridad tal que:

A: Le permita ejecutar la maniobra adecuada y eficaz para evitar la varada y pararse a la distancia de la costa que sea apropiada a las circunstancias y condiciones del momento.

B: Le permita considerar las circunstancias de la situación, evaluar las posibilidades y actuar con prontitud para evitar el choque con los bañistas de una playa.

C: Le permita al patrón parar a una distancia equivalente a cinco veces la eslora de la embarcación.

D: Le permita ejecutar la maniobra adecuada y eficaz para evitar el abordaje y pararse a la distancia que sea apropiada a las circunstancias y condiciones del momento.

19. Respecto a los buques dedicados a la pesca en flotilla, el RIPA establece que no se impedirá que el gobierno de cualquier estado pueda aplicar reglas especiales en cuanto a utilizar:

A: Luces de situación y señales luminosas o marcas adicionales a las prescritas en el RIPA.

B: Luces de situación y señales luminosas o marcas que sustituyan completamente a las prescritas en el RIPA.

C: Reglas de Rumbo y Gobierno distintos a aquellos dispuestos en el RIPA en cualquier condición de visibilidad.

D: Señales de pito adicionales a aquellas dispuestas en el RIPA

20. ¿Como indicaremos que estamos en peligro y necesitamos ayuda?

A: Con las banderas "N" y "A" del CIS

B: Con una señal fumígena que produzca una densa humareda de cualquier color.

C: Una alerta de socorro mediante llamada selectiva digital que se trasmite en el canal 70 de ondas métricas.

D: Movimientos rápidos, subiendo y bajando los brazos extendidos lateralmente.

21. ¿Cual de las siguientes señales indica peligro y necesidad de ayuda?:

A: Las banderas "NC" del código internacional de señales (C.I.S)

B: Cinco o más pitadas consecutivas

C: La señal "DQ" emitida por radiotelefonía

D: Una pitada larga cada minuto

22. La regla 35 del RIPA determina que un buque sin gobierno o con su capacidad de maniobra restringida, un buque restringido por su calado, un buque de vela, un buque dedicado a la pesca y todo buque dedicado a remolcar o a empujar a otro buque, en las proximidades o dentro de una zona de visibilidad reducida, ya sea de día o de noche, emitirá las siguientes señales:

A: A intervalos que no excedan de un minuto dos pitadas consecutivas a saber, una larga seguida por una corta.

B: A intervalos que no excedan de dos minutos dos pitadas consecutivas, a saber, una larga seguida por una corta.

C: A intervalos que no excedan de dos minutos tres pitadas consecutivas, a saber, una larga seguida por dos cortas.

D: A intervalos que no excedan de dos minutos tres pitadas consecutivas, a saber, dos largas seguidas por una corta.

23. Cuando dos buques de vela que se encuentren a la vista se aproximen uno al otro con riesgo de abordaje, y cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por estribor:

A: Se mantendrá apartado de la derrota del otro.

B: Mantendrá su rumbo y velocidad

C: Se trata de un caso de "vuelta encontrada", en el que cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.

D: No está previsto este caso, por lo que ambos buques ejercerán la máxima precaución.

24. Navegando de noche observamos por nuestra proa las siguientes luces: una luz blanca y más arriba una luz roja sobre verde. ¿Qué estamos observando?

A: Una embarcación de vela vista de popa.

B: Un buque con capacidad de maniobra restringida.

C: Un pesquero no de arrastre.

D: Esas luces no figuran en el RIPA.

25. La regla 27 determina que un buque sin gobierno ni arrancada exhibirá:

A: Dos luces verdes todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible, y dos bolas o marcas similares en línea vertical, en el lugar más visible.

B: Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible, y tres bolas o marcas similares en línea vertical, en el lugar más visible.

C: Dos luces blancas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible, y una marca bicónica, en el lugar más visible.

D: Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, en el lugar mas visible, y dos bolas o marcas similares en línea vertical, en el lugar más visible.

26. Un buque sin gobierno es aquel que:

A: Es incapaz de maniobrar y no puede apartarse de la derrota de otro buque.

B: Ha sido abandonado por la tripulación.

C: No respeta la normas descritas en el Reglamento.

D: Ha perdido su nacionalidad.

27. Todo buque u objeto remolcado, que sea visible y no esté parcialmente sumergido, exhibirá:

A: Una marca bicónica en el lugar más visible , cuando la longitud del remolque sea superior a 200 metros.

B: Una bola u objeto análogo en el lugar más visible.

C: Tres marcas en línea vertical en el lugar mas visible. La más elevada y la más baja de estas marcas serán bolas y la marca central será bicónica.

D: Una marca cilíndrica en el lugar más visible.

PER

28. Recoger por medio de vueltas un cabo o cable, se conoce como:

A: Acuñar.

B: Filar.

C: Tesar.

D: Adujar

29. Al atracar de punta al muelle o pantalán con viento de mar (viento de fuera) que cabo o cabos deberemos hacer firme en primer lugar?

A: La codera o muerto

B: Los largos

C: Ambos simultáneamente

D: Ninguna respuesta es correcta.

30. Que medidas son aconsejables para salir de una embarrancada sin vía de agua aparente ?

A: Esperar a la Pleamar

B: Achicar tanques de agua dulce

C: Trasladar pesos a la zona donde hay mas fondo para disminuir así el calado en la zona de varada

D: Todas las medidas descritas son aconsejables.

31. Según la clasificación UNE de los incendios, ¿Cual de estas afirmaciones es correcta?

A: Clase C: fuegos de combustibles líquidos o sólidos licuables.

B: Clase F: fuegos de metales

C: Clase A: fuegos de combustibles sólidos

D: Clase B: Fuegos de gases

32. Para advertir la presencia de posibles vías de agua:

A: Revisaremos periódicamente la sentina.

B: Periódicamente abriremos y cerraremos los grifos de fondo.

C: Activaremos semanalmente la bomba de achique

D: Pintaremos los ánodos con antifouling.



33. ¿Qué nos indica una subida brusca y rápida en la presión indicada por el barómetro aneroide?

A: Una tendencia al empeoramiento.

B: Una tendencia al empeoramiento, con fuertes vientos, precipitaciones y riesgo de temporal.

C: Una tendencia a la mejora, sin viento.

D: Una tendencia a la mejora pero con vientos fuertes.

34. La intensidad del viento:

A: Es función del gradiente barométrico, es decir, cuanto más cercanas están las isobaras más fuerte será el viento.

B: Es función del gradiente barométrico, es decir, cuanto más cercanas están las isobaras más débil será el viento.

C: Es función del gradiente térmico del agua

D: Es función del gradiente térmico del agua y de su salinidad.

35. ¿Como es la trayectoria de las borrascas en el Hemisferio Norte?

A: Las altas presiones llevan una trayectoria de Oeste a Este.

B: Se mueven muy lentamente siendo casi estáticas, por lo que apenas tienen trayectoria.

C: Las bajas presiones llevan una trayectoria de Este a Oeste.

D: Las bajas presiones llevan una trayectoria de Oeste a Este.

36. La brisa marina o virazón se produce (señalar la respuesta correcta),

A: Se forma al final de la mañana y sopla del mar hacia tierra.

B: Se forma por la noche y sopla de la tierra hacia el mar

C: Se forma al final de la tarde y sopla del mar hacia tierra

D: Se forma a media mañana y sopla de la tierra hacia el mar

37. Que descripción de la siguiente luz es la correcta : "Gp D (3) v 10s 3m 4M"

A: Grupo de 3 destellos verdes cada 10 segundos con alcance de 4 millas ubicada 3 metros sobre el nivel del mar.

B: Grupo de 3 destellos verdes cada 10 segundos con alcance de 3 millas ubicada 4 metros sobre el nivel del mar

C: Grupo de 3 destellos variables cada 10 segundos con alcance de 3 millas ubicada 4 metros sobre el nivel del mar

D: Grupo de 3 destellos blancos cada 10 segundos con alcance de 3 millas ubicada 4 metros sobre el nivel del mar

38. ¿Para qué sirve la alidada?

A: Para leer los calados

B: Para marcar las líneas de máxima carga.

C: Para hacer firme los cabos.

D: Para tomar demoras, marcaciones, etc.

39. Si en la carta náutica observamos una abreviatura "Wk" se refiere a

A: la existencia de un naufragio.

B: la existencia de un volcán submarino en la zona

C: la existencia de una roca a flor de agua

D: la existencia de un cable submarino en la zona

40. ¿Que significa la abreviatura (Co) que muestra la carta náutica respecto al tipo de fondo?

A: Arcilla

B: Rocoso

C: Arena

D: Cascajo

41. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre el desvío de la aguja es cierta?

A: Varía con el Rumbo de la embarcación.

B: Es igual para todas las agujas náuticas de una misma embarcación.

C: No depende del emplazamiento de la aguja de la embarcación

D: Depende de la situación geográfica cuando la embarcación navega

42. Estando al S/v de Pta. Paloma, navegando al Ra=263°, Ct=7°NE, tomamos marcación del faro de 1ª Tarifa=160°Er. Situados, damos rumbo a pasar a 3 millas de C°Trafalgar. Calcular rumbo verdadero para pasar a 3 millas de Cabo Trafalgar.

A: Rv=302°

B: Rv=310°

C: Rv=312°

D: Rv=295°

43. Navegando al Ra 184° tomamos demora aguja a Cabo Roche 004° y simultáneamente marcamos el faro Cabo Trafalgar por el través de babor. Desvío 8° NW. Dm 2 NW. Calcular la situación.

A:  $136^{\circ} 10',8$  N y  $L 006^{\circ} 8',4$  W

B:  $136^{\circ} 11',9$  N y  $L 006^{\circ} 6',2$  W

C:  $136^{\circ} 10',6$  N y  $L 006^{\circ} 7',4$  W

D:  $136^{\circ} 11',6$  N y  $L 006^{\circ} 5',5$  W

44. Calcular la situación verdadera de una embarcación que se encuentra dentro de la zona prohibida de pesca a 3 millas y 5 cables del faro de Pta Gracia y en la demora verdadera 084° del faro de Punta Paloma.

A:  $l= 36^{\circ} 03,3'$  N  $L= 005^{\circ} 51,8'$  W

B:  $l= 36^{\circ} 04,8'$  N  $L= 005^{\circ} 51,9'$  W

C:  $l= 36^{\circ} 04,8'$  N  $L= 005^{\circ} 44,7'$  W

D:  $l= 36^{\circ} 05,2'$  N  $L= 005^{\circ} 44,7'$  W

45. Para una embarcación que se sitúa en la marca especial al Este de la Línea de la Concepción, calcular el Ra (Rumbo Aguja) para pasar a 4,2 millas del Faro de Punta Almina, teniendo como desvío de aguja para este rumbo 3,5° E y declinación magnética la obtenida en la carta náutica de enseñanza del Estrecho de Gibraltar para el año en curso.

A: 158°

B: 156°

C:  $187^\circ$

D:  $162^\circ$